MANUEL DE L'EQUIPAGE

DES AVIONS

FOUGA CM 170

BI-REACTEUR TURBOMECA

PARTIE ILLUSTRATION

Édition : 1975
Révision : 06/1977

MANUEL DE L'EQUIPAGE

DES AVIONS

FOUGA CM 170

BI-REACTEUR TURBOMECA

PARTIE ILLUSTRATION

Édition : 1975
Révision : 06/1977

FOUGA CM 170

HOUSSES PRISES TOTALES

HOUSSE CABINE

BLOCAGE GOUVERNES

BOUCHONS SORTIES TUYERES

AMARRAGE

AMARRAGE

INTERDICTION RELEVAGE TRAIN AV

BOUCHONS PRISES STATIQUES

BOUCHONS ENTREES D'AIR

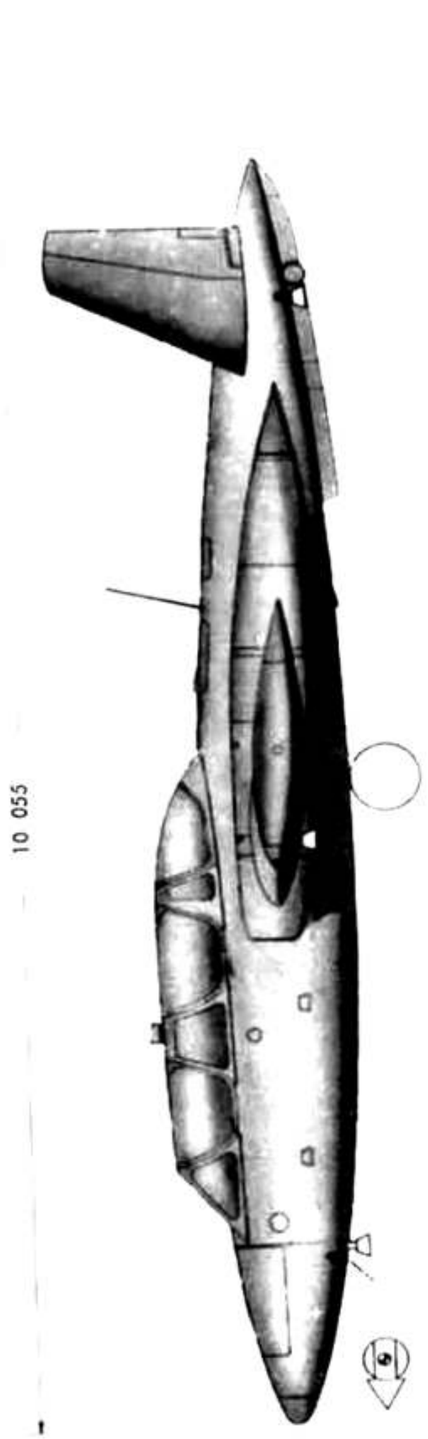
INTERDICTION RELEVAGE TRAINS PRINCIPAUX

BLOCAGE AILERONS ET VOLETS

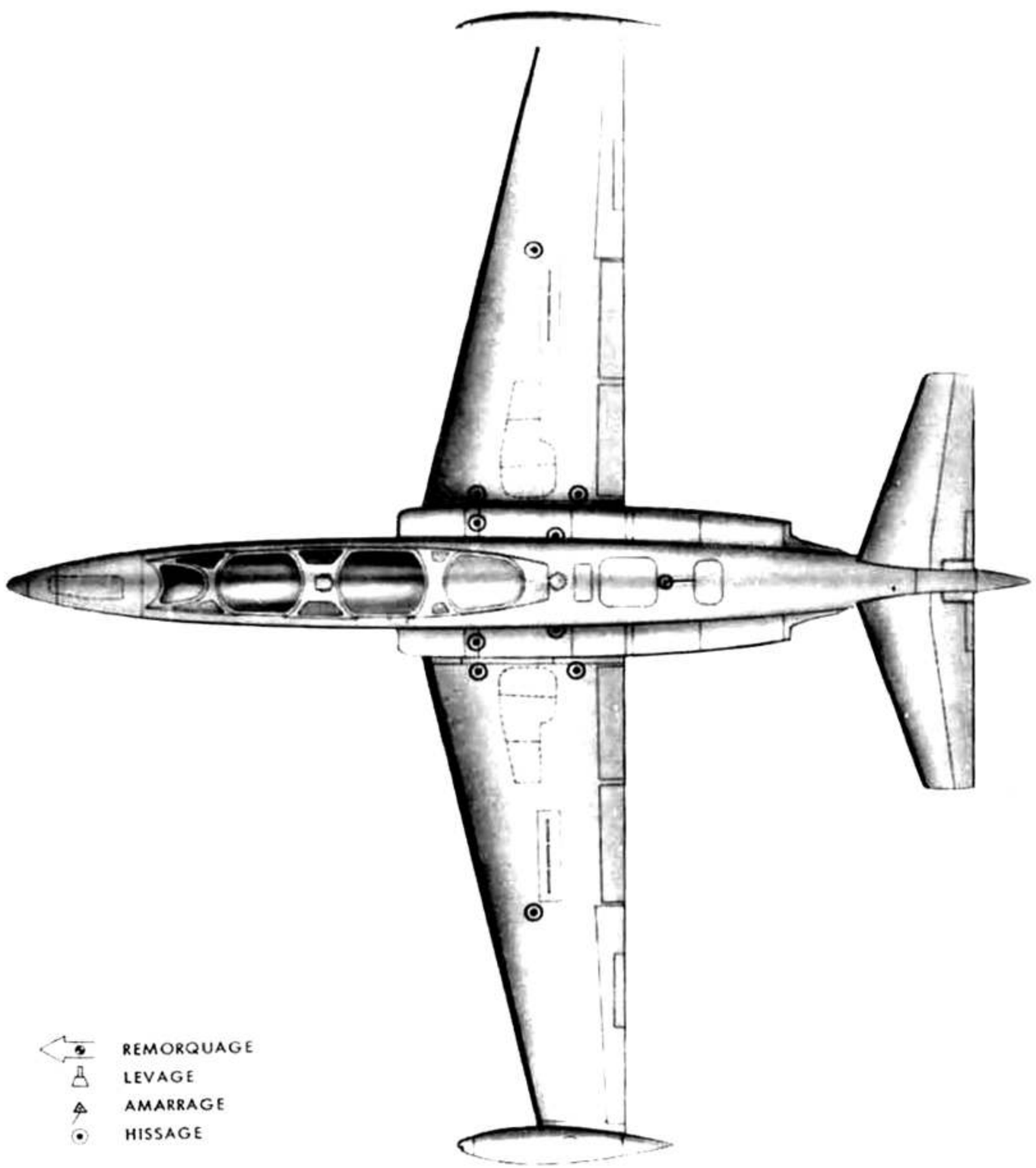
CAMPEMENT HORS ABRI PI.1

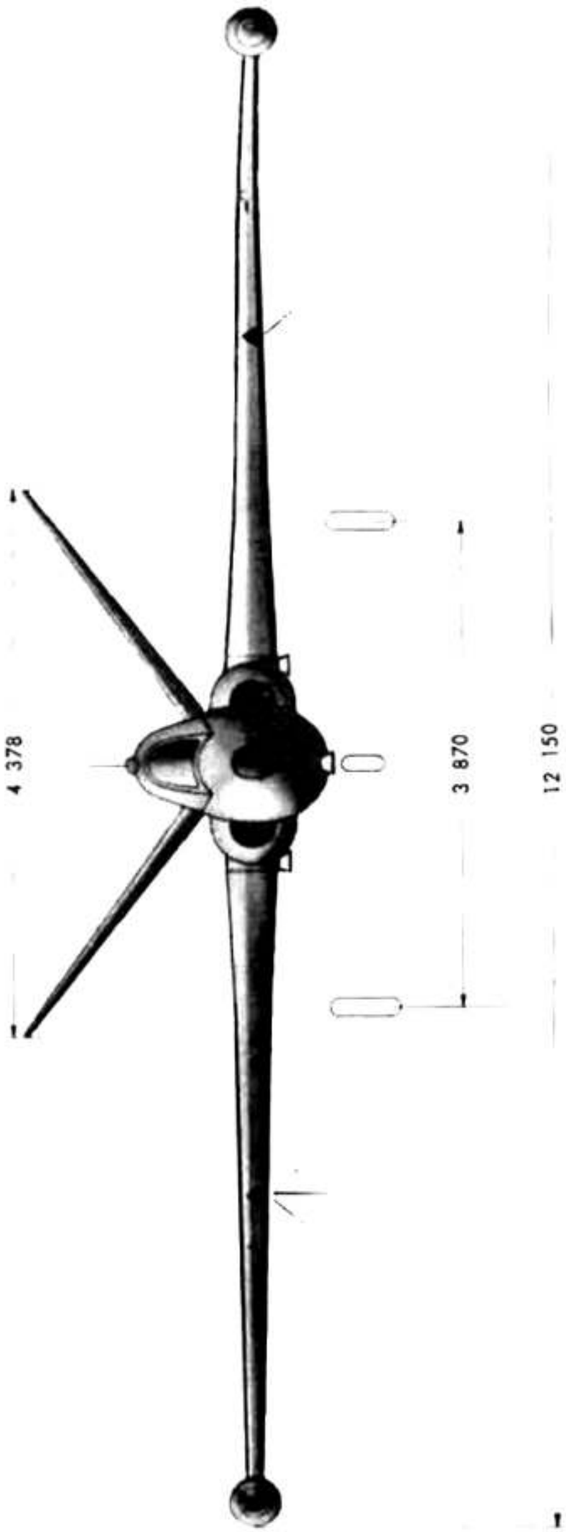
FOUGA CM 170

1.1



10 055





4 378

3 870

12 150

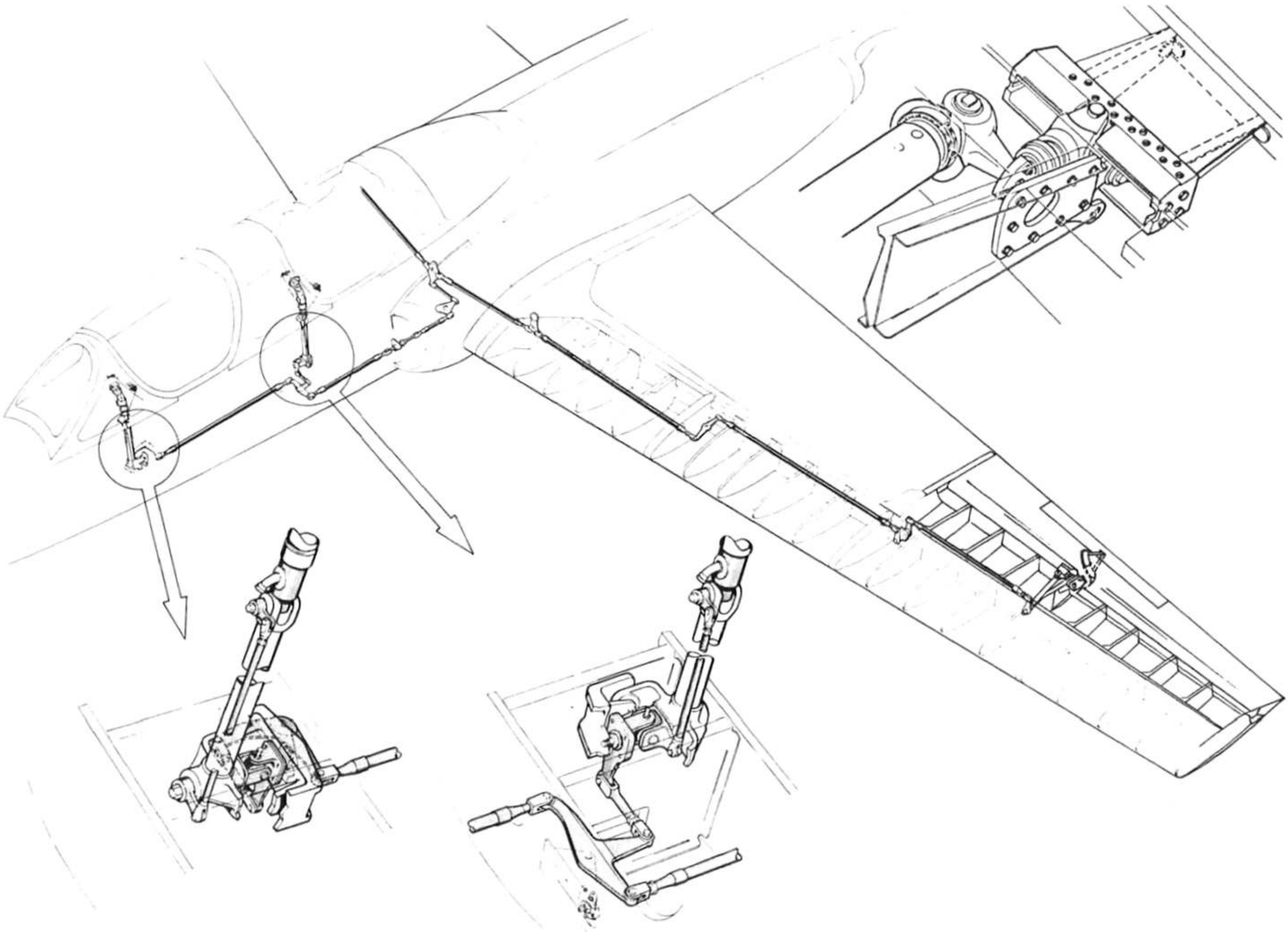
REMORQUAGE
LEVAGE
AMARRAGE
HISSAGE

ENSEMBLE 3 VUES

PL.2

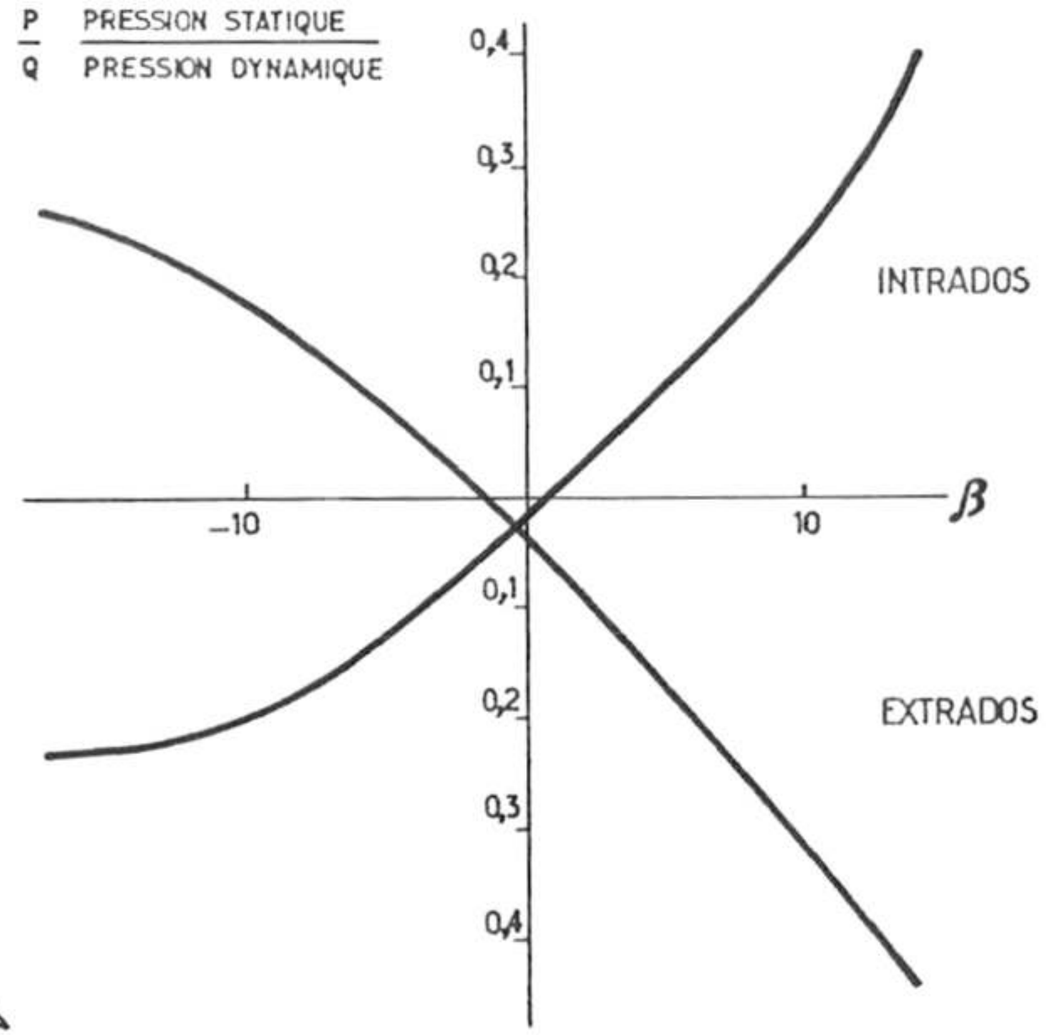
1 VOILURE
2 FUSELAGE
3 EMPENNAGE
4 ATTERRISSEUR
5 GROUPE TURBO REACTEUR
6 INSTALLATION ELECTRIQUE
7 EQUIPEMENTS DIVERS
8 ARMEMENT

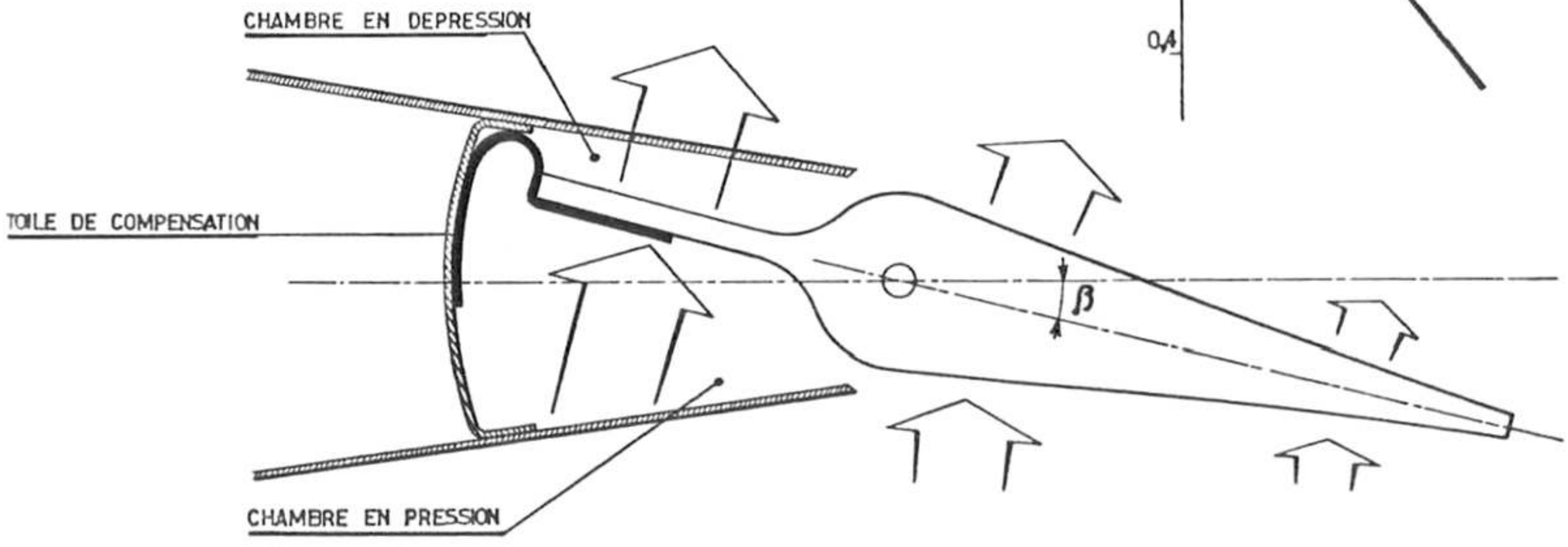
DECOMPOSITION DE L'AVION



COMMANDE DE GAUCHISSEMENT

COURBES DE PRESSION
DANS LES CHAMBRES
DE COMPENSATION





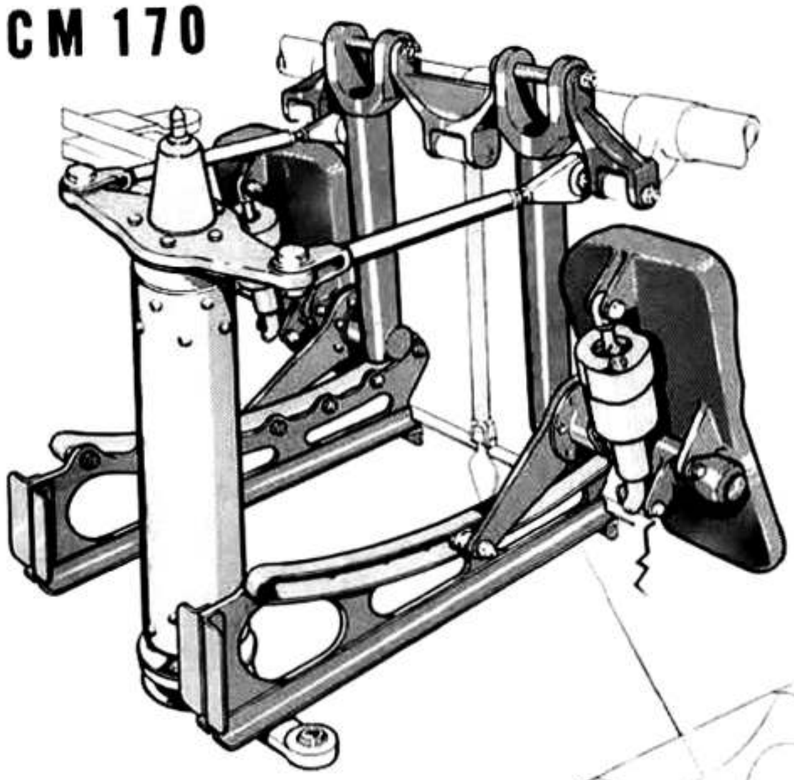
COMPENSATION AERODYNAMIQUE D'UN AILERON

PL.5

NON VALABLE POUR LA PRESENTE VERSION

FOUGA CM 170

1.2

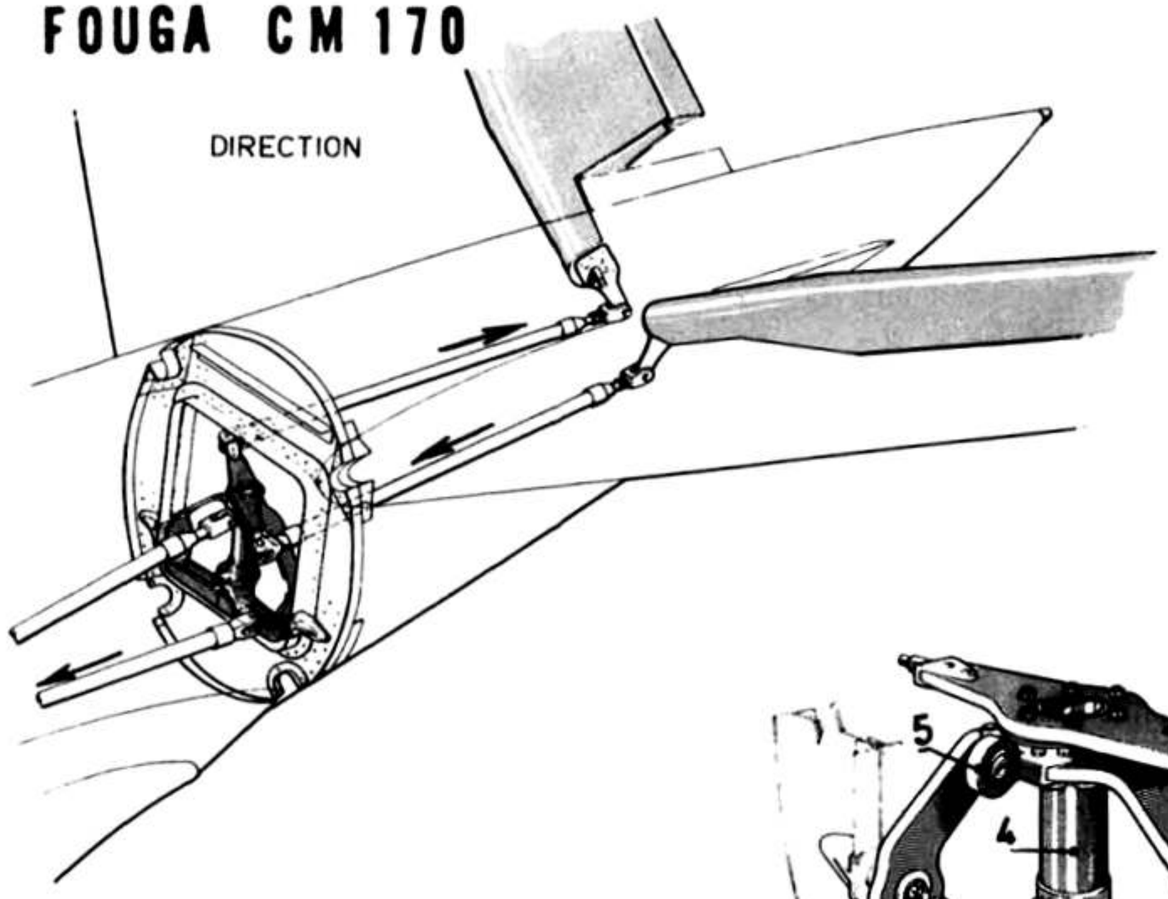


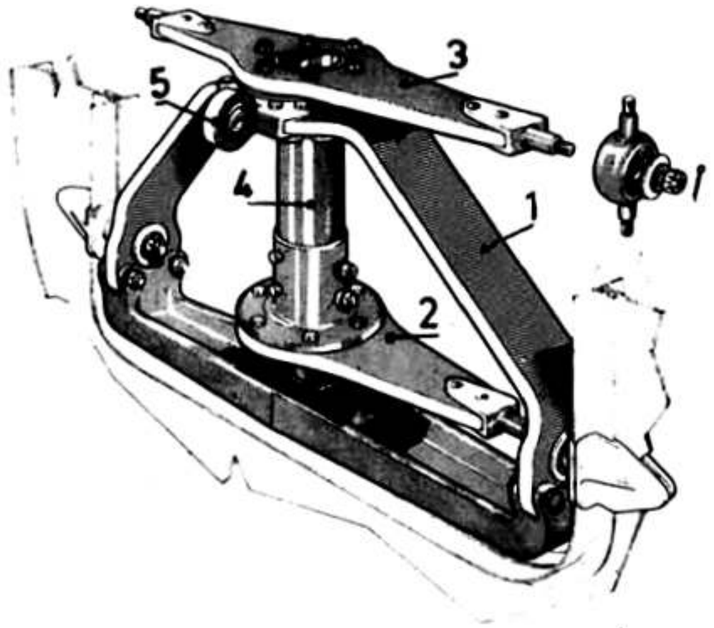
LEGENDE

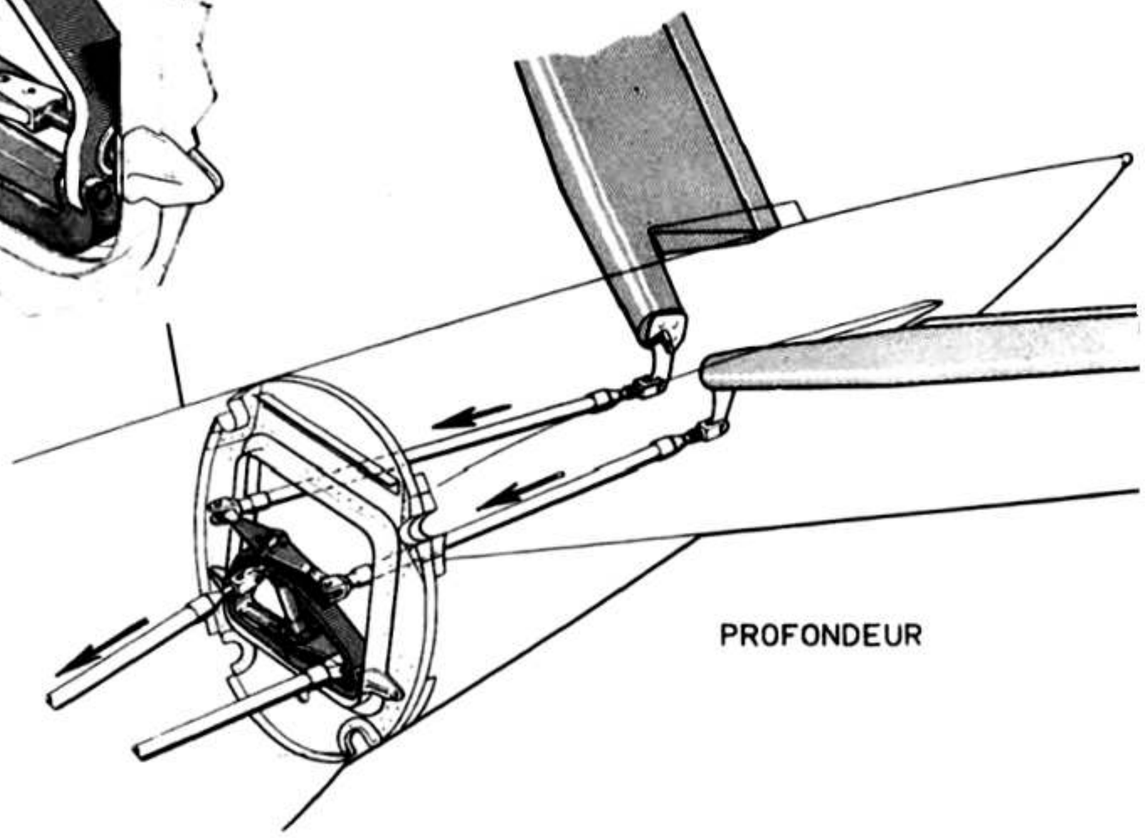
1 VERIN DE REGLAGE PEDALES AV.
2 VERIN A RESSORT
3 VERIN DE TAB
4 TAB DE PROFONDEUR
5 ACTIONNEUR DE TAB
6 RENVOI PROFONDEUR DIRECTION
7 TRAVERSEE DE CLOISON ETANCHE
8 VERIN DE REGLAGE PEDALE AR.

COMMANDES PROFONDEUR DIRECTION

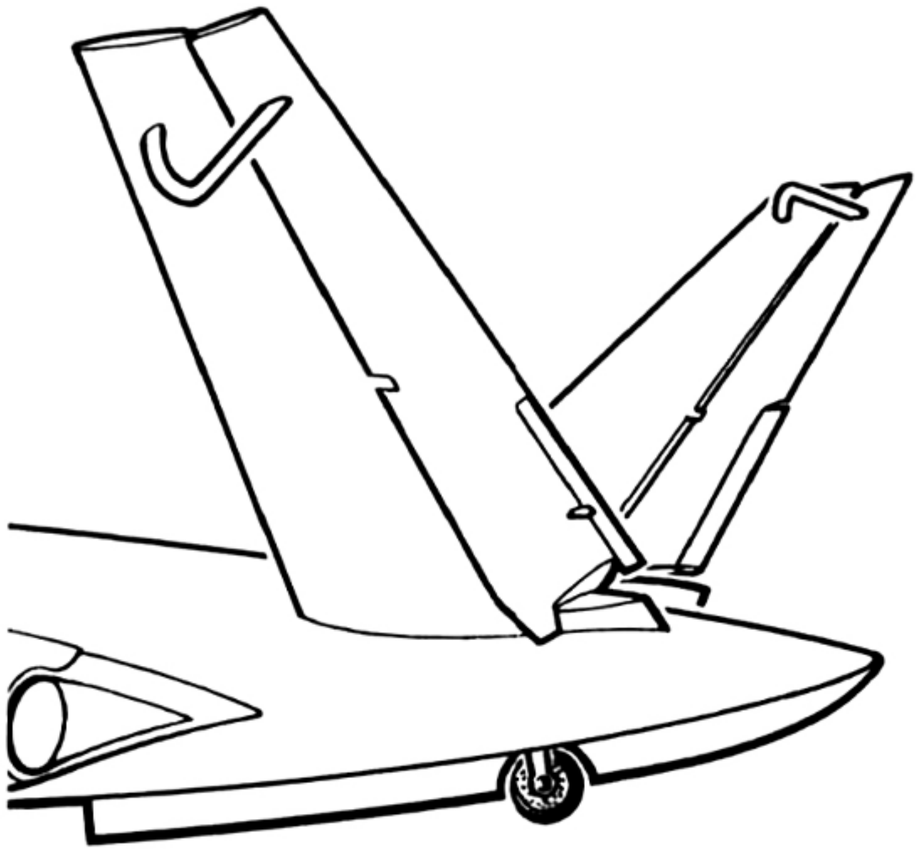
PL.7

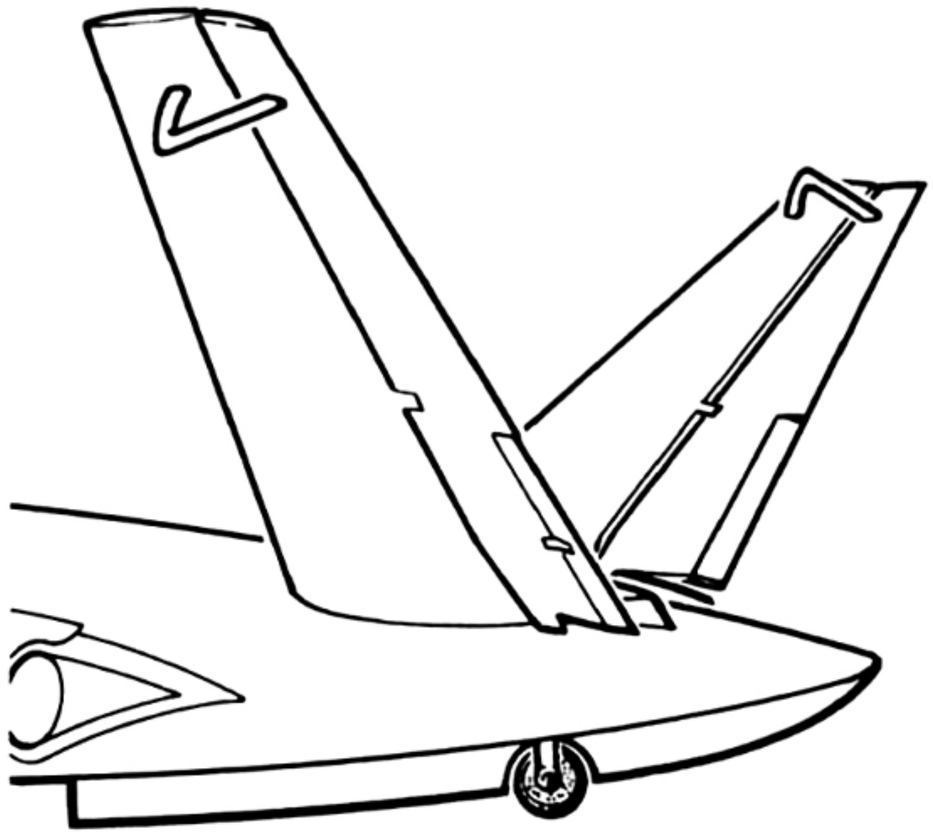


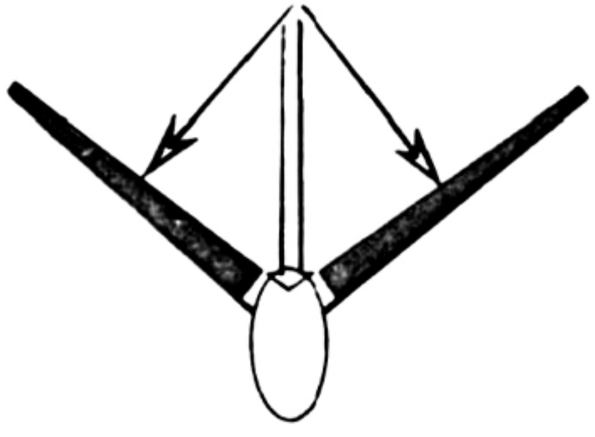




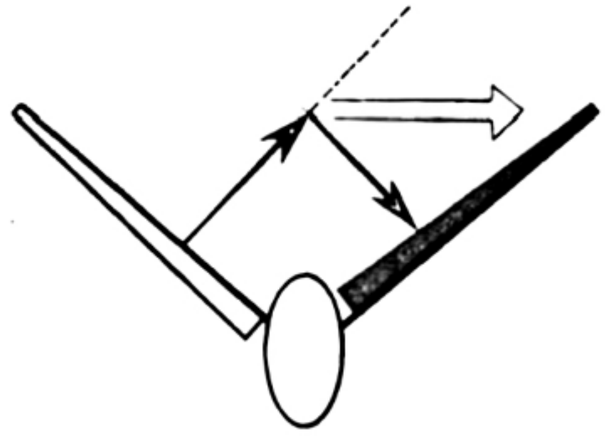
CADRE DE CONJUGAISON PROFONDEUR – DIRECTION





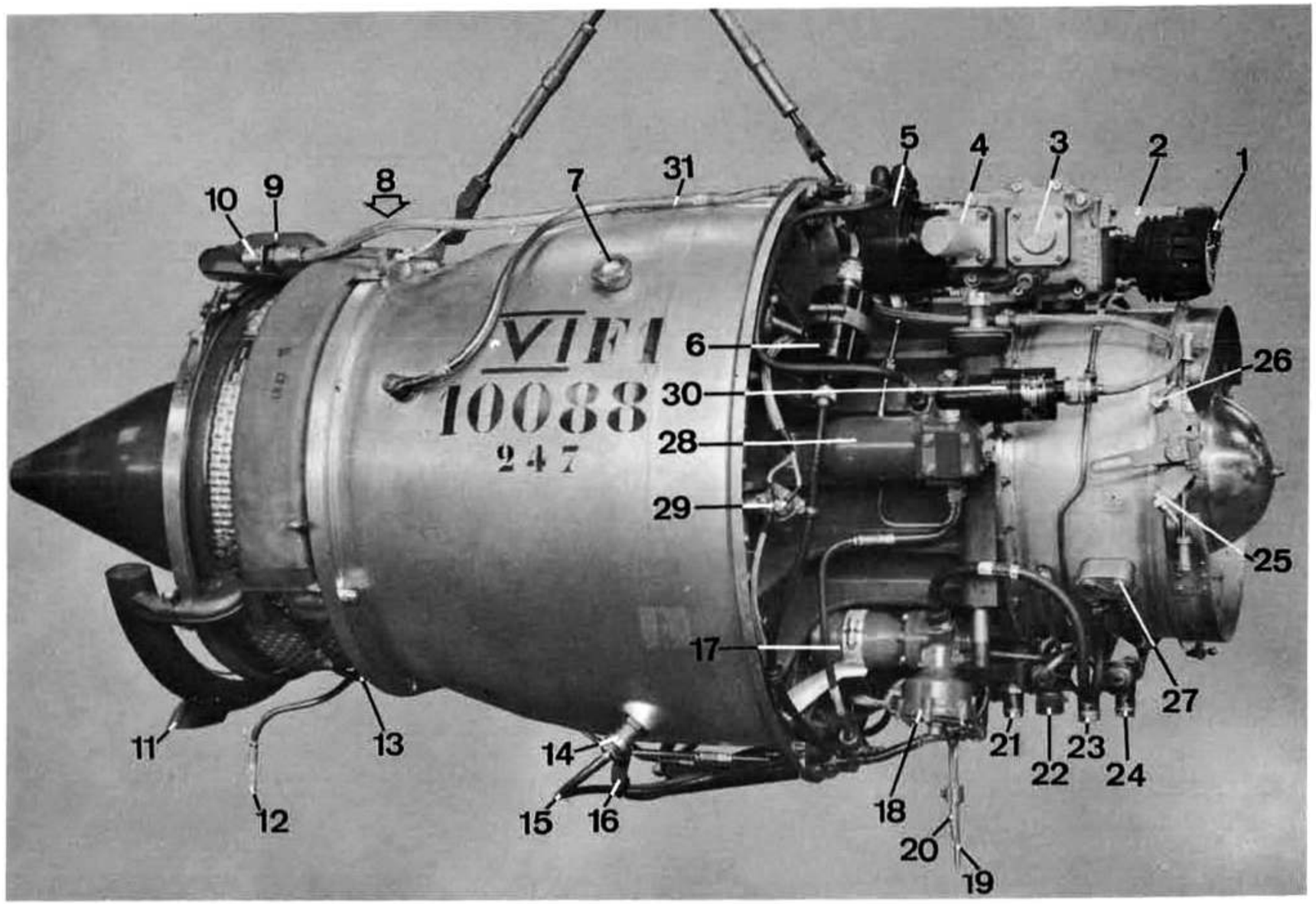


PROFONDEUR



DIRECTION

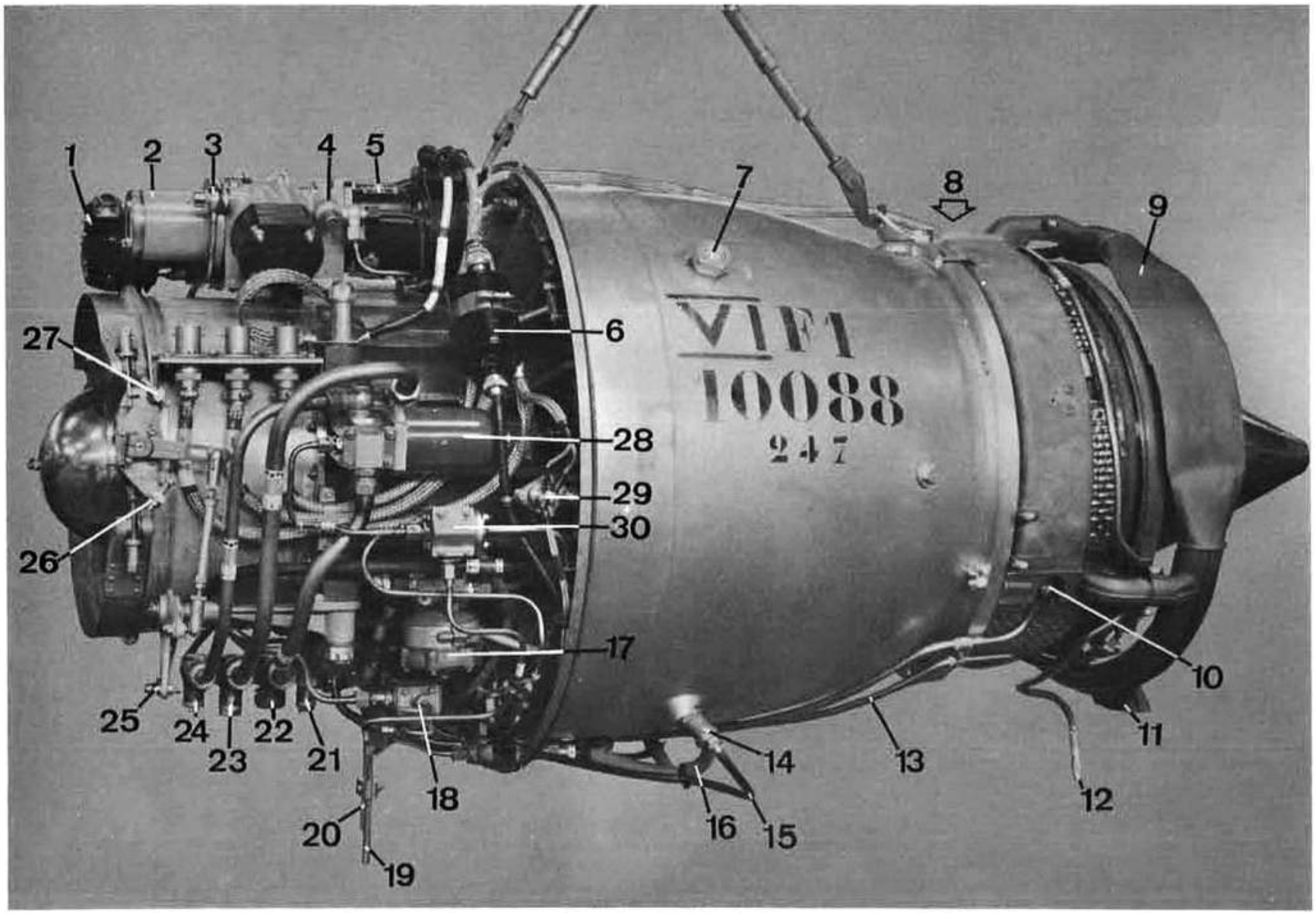
PRINCIPE DE L'EMPENNAGE EN V



LEGENDE

1. GÉNÉRATRICE TACHYMÉTRIQUE
2. BOITE RELAIS
3. ADAPTATEUR
4. PRISE DE MOUVEMENT
5. DÉMARREUR
6. BOBINE D'ALLUMAGE
7. PRISE DE PRÉLÈVEMENT D'AIR
8. ENTRÉE D'AIR DE REFROIDISSEMENT
10. PRISE DÉTECTEUR INCENDIE TUYÈRE
11. SORTIE D'AIR DE REFROIDISSEMENT
12. DRAINAGE HUILE PALIER ARRIÈRE
13. RETOUR D'HUILE PALIER ARRIÈRE
14. BOUGIE D'ALLUMAGE
15. CABLE D'ALLUMAGE
16. TUYAUTERIE D'INJECTION
17. GRAISSAGE PALIER ARRIÈRE
18. COLLECTEUR ALTIMÉTRIQUE
19. MISE A L'AIR LIBRE MICRO POMPE
20. MISE A L'AIR LIBRE LABYRINTHE
21. ARRIVÉE D'HUILE
22. ARRIVÉE DE CARBURANT
23. RETOUR RENIFLARD
24. RETOUR D'HUILE
25. BUTÉE RALENTI
26. BUTÉE PLEIN GAZ
27. DÉRIVATION DE CARBURANT
28. FILTRE A HUILE
29. DÉTECTEUR D'INCENDIE
30. TRANSMETTEUR PRESSION D'HUILE
31. TUYAUTERIE D'AIR COMPRIMÉ

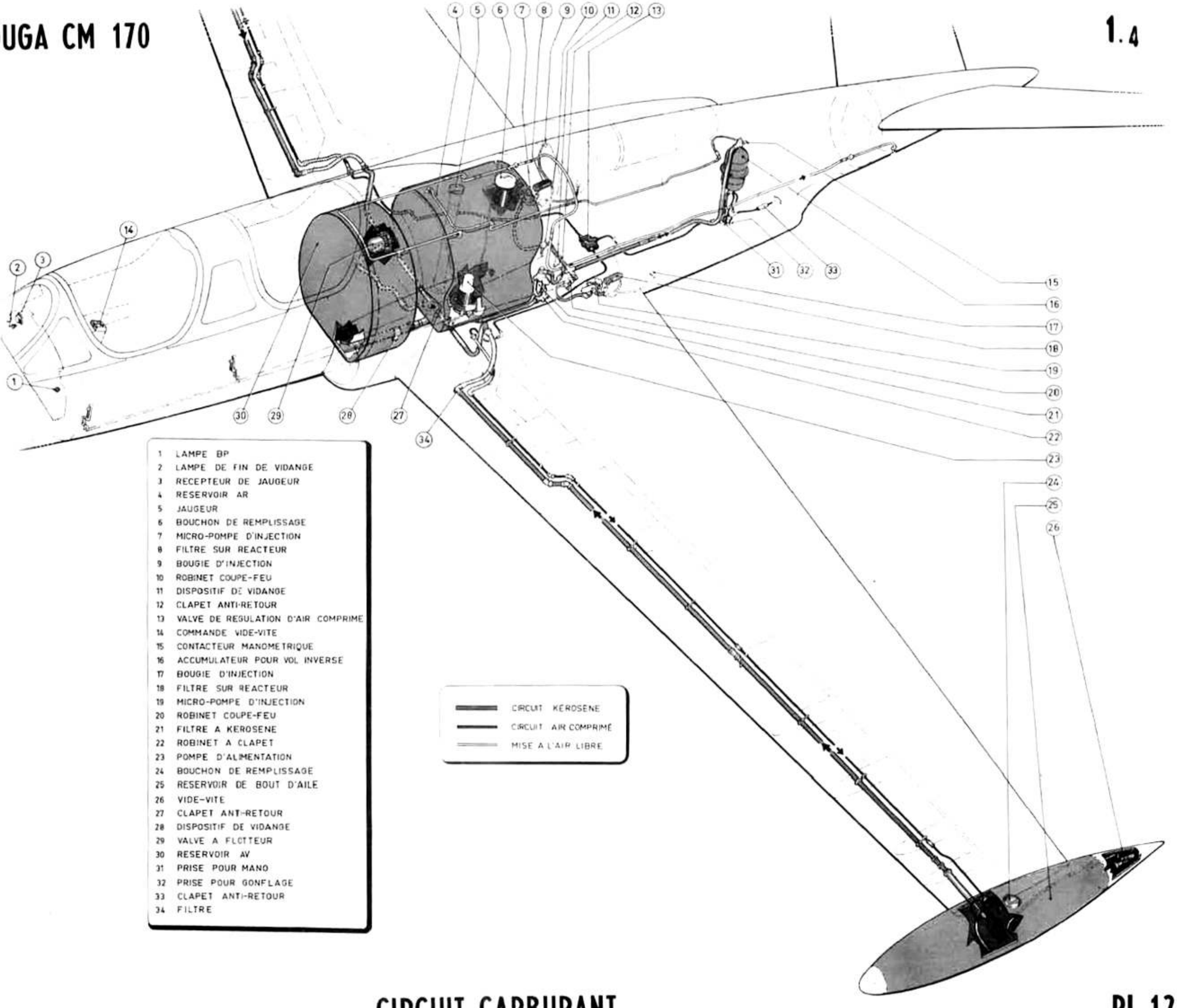
TURBOREACTEUR MARBORE VI



LEGENDE

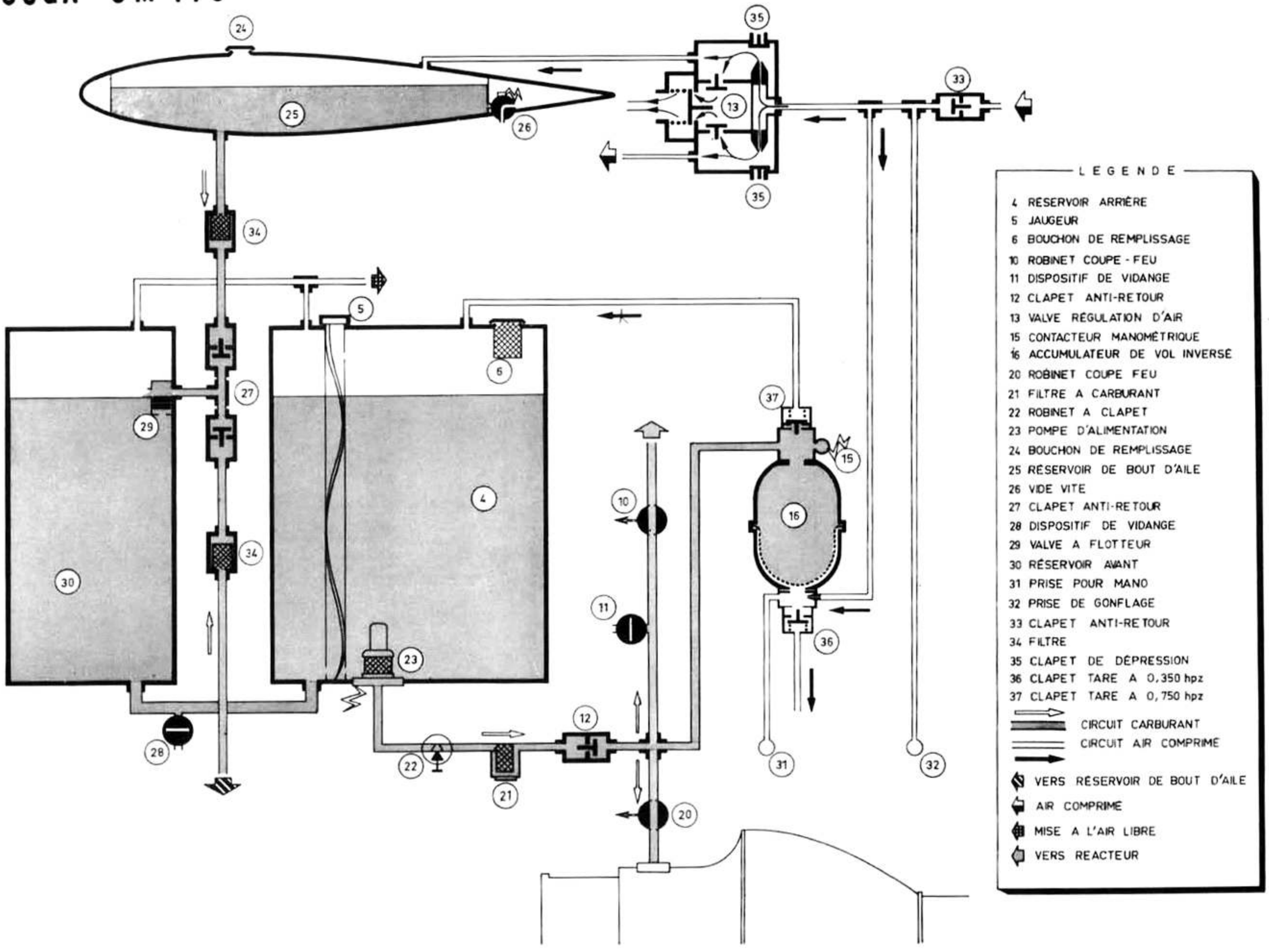
1. GÉNÉRATRICE TACHYMÉTRIQUE
2. BOITE RELAIS
3. RETOUR D'HUILE BOITE RELAIS
4. ARRIVÉE D'HUILE
5. DÉMARREUR
6. BOBINE D'ALLUMAGE
7. RACCORD PRELÉVEMENT D'AIR
8. ENTRÉE D'AIR REFROIDISSEMENT
9. COLLECTEUR REFROIDISSEMENT
10. GRAISSAGE PALIER ARRIÈRE
11. SORTIE AIR REFROIDISSEMENT
12. DRAINAGE HUILE PALIER ARRIÈRE
13. RETOUR HUILE PALIER ARRIÈRE
14. BOUGIE D'ALLUMAGE
15. CABLE D'ALLUMAGE
16. TUYAUTERIE D'INJECTION
17. CORRECTEUR ALTIMÉTRIQUE
18. MICROPOMPE .
19. MISE A L'AIR LIBRE MICROPOMPE
20. MISE A L'AIR LIBRE LABYRINTHE
21. ARRIVÉE D'HUILE
22. ARRIVÉE CARBURANT
23. RETOUR RENIFLARD
24. RETOUR HUILE
25. COMMANDE DE GAZ
26. BUTÉE RALENTI
27. BUTÉE PLEIN GAZ
28. FILTRE CARBURANT
29. DÉTECTEUR D'INCENDIE
30. CLAPET ANTI RÉALLUMAGE

FOUGA CM 170



CIRCUIT CARBURANT

FOUGA CM 170



LEGENDE

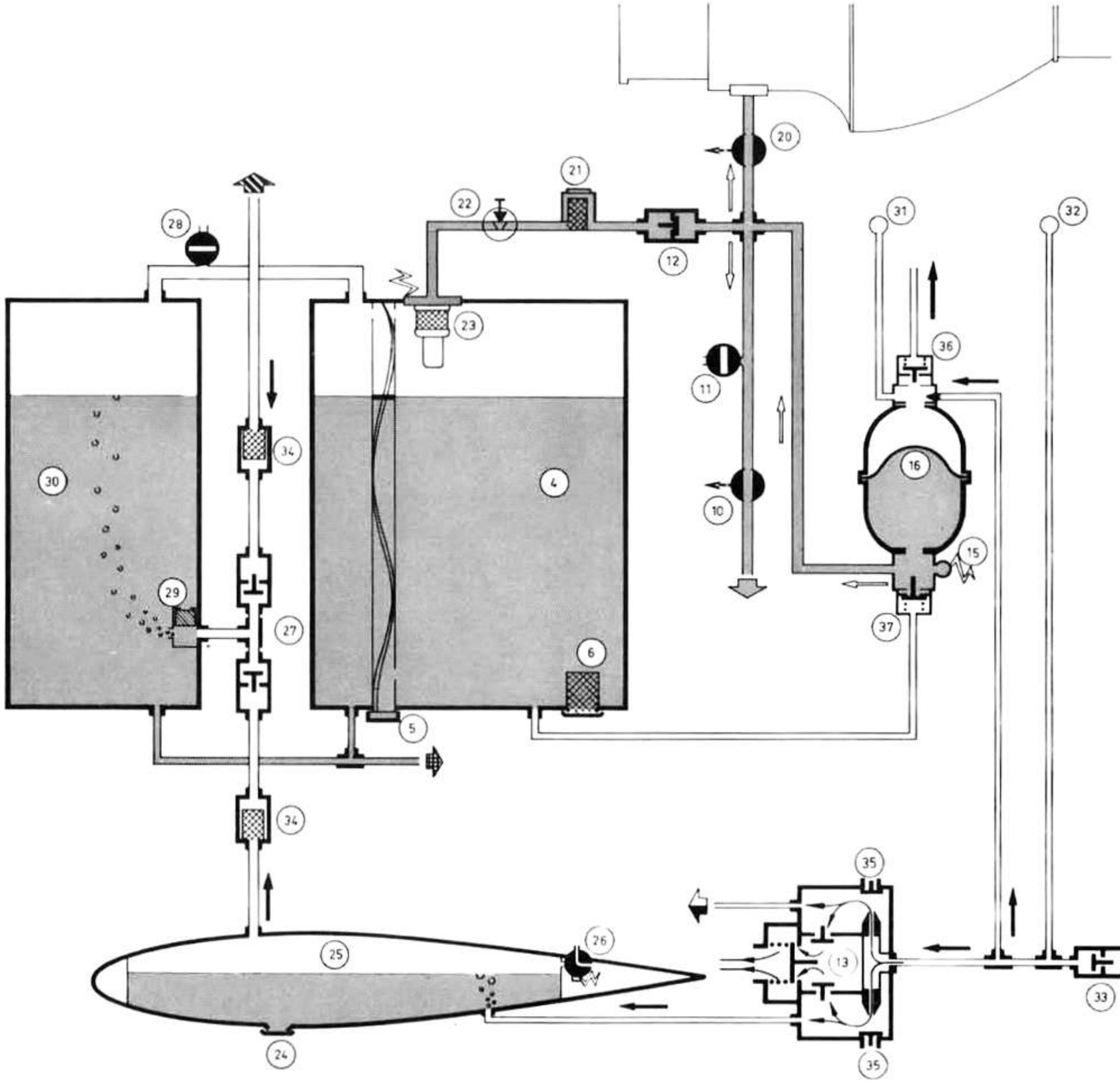
4 RESERVOIR ARRIÈRE
5 JAUGEUR
6 BOUCHON DE REMPLISSAGE
10 ROBINET COUPE - FEU
11 DISPOSITIF DE VIDANGE
12 CLAPET ANTI-RETOUR
13 VALVE RÉGULATION D'AIR
15 CONTACTEUR MANOMÉTRIQUE
16 ACCUMULATEUR DE VOL INVERSÉ
20 ROBINET COUPE FEU
21 FILTRE A CARBURANT
22 ROBINET A CLAPET
23 POMPE D'ALIMENTATION
24 BOUCHON DE REMPLISSAGE
25 RÉSERVOIR DE BOUT D'AILE
26 VIDE VITE
27 CLAPET ANTI-RETOUR
28 DISPOSITIF DE VIDANGE
29 VALVE A FLOTTEUR
30 RÉSERVOIR AVANT
31 PRISE POUR MANO
32 PRISE DE GONFLAGE
33 CLAPET ANTI-RETOUR
34 FILTRE
35 CLAPET DE DÉPRESSION
36 CLAPET TARE A 0,350 hpz
37 CLAPET TARE A 0,750 hpz

CIRCUIT CARBURANT
CIRCUIT AIR COMPRIMÉ

VERS RÉSERVOIR DE BOUT D'AILE
AIR COMPRIME
MISE A L'AIR LIBRE
VERS REACTEUR

CIRCUIT CARBURANT VOL NORMAL

PL. 13



LEGENDE

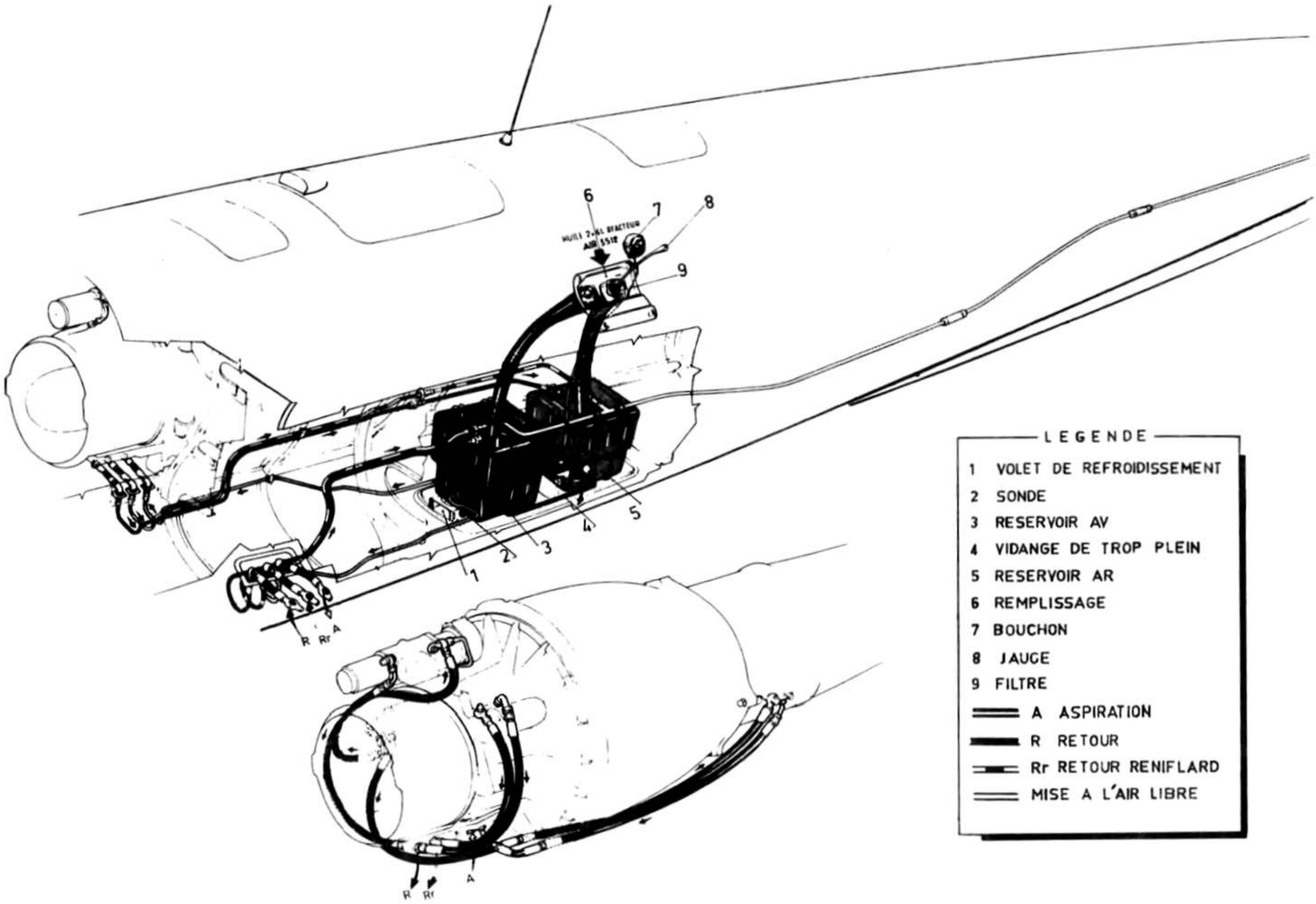
4 RÉSERVOIR ARRIÈRE
5 JAUGEUR
6 BOUCHON DE REMPLISSAGE
10 ROBINET COUPE-FEU
11 DISPOSITIF DE VIDANGE
12 CLAPET ANTI-RETOUR
13 VALVE RÉGULATION D'AIR
15 CONTACTEUR MANOMÉTRIQUE
16 ACCUMULATEUR POUR VOL INVERSE
20 ROBINET COUPE-FEU
21 FILTRE A CARBURANT
22 ROBINET A CLAPET
23 POMPE D'ALIMENTATION
24 BOUCHON DE REMPLISSAGE
25 RESERVOIR DE BOUT D'AILE
26 VIDE-VITE
27 CLAPET ANTI-RETOUR
28 DISPOSITIF DE VIDANGE
29 VALVE A FLOTTEUR
30 RÉSERVOIR AVANT
31 PRISE POUR MANO
32 PRISE DE GONFLAGE
33 CLAPET ANTI-RETOUR
34 FILTRE
35 CLAPET DE DÉPRESSION
36 CLAPET TARÉ A 0,350 hpz
37 CLAPET TARÉ A 0,750 hpz

CIRCUIT CARBURANT
CIRCUIT AIR COMPRIME

VERS RÉSERVOIR DE BOUT D'AILE
AIR COMPRIMÉ
MISE A L'AIR LIBRE
VERS REACTEUR

CIRCUIT CARBURANT VOL SUR LE DOS

PL.14



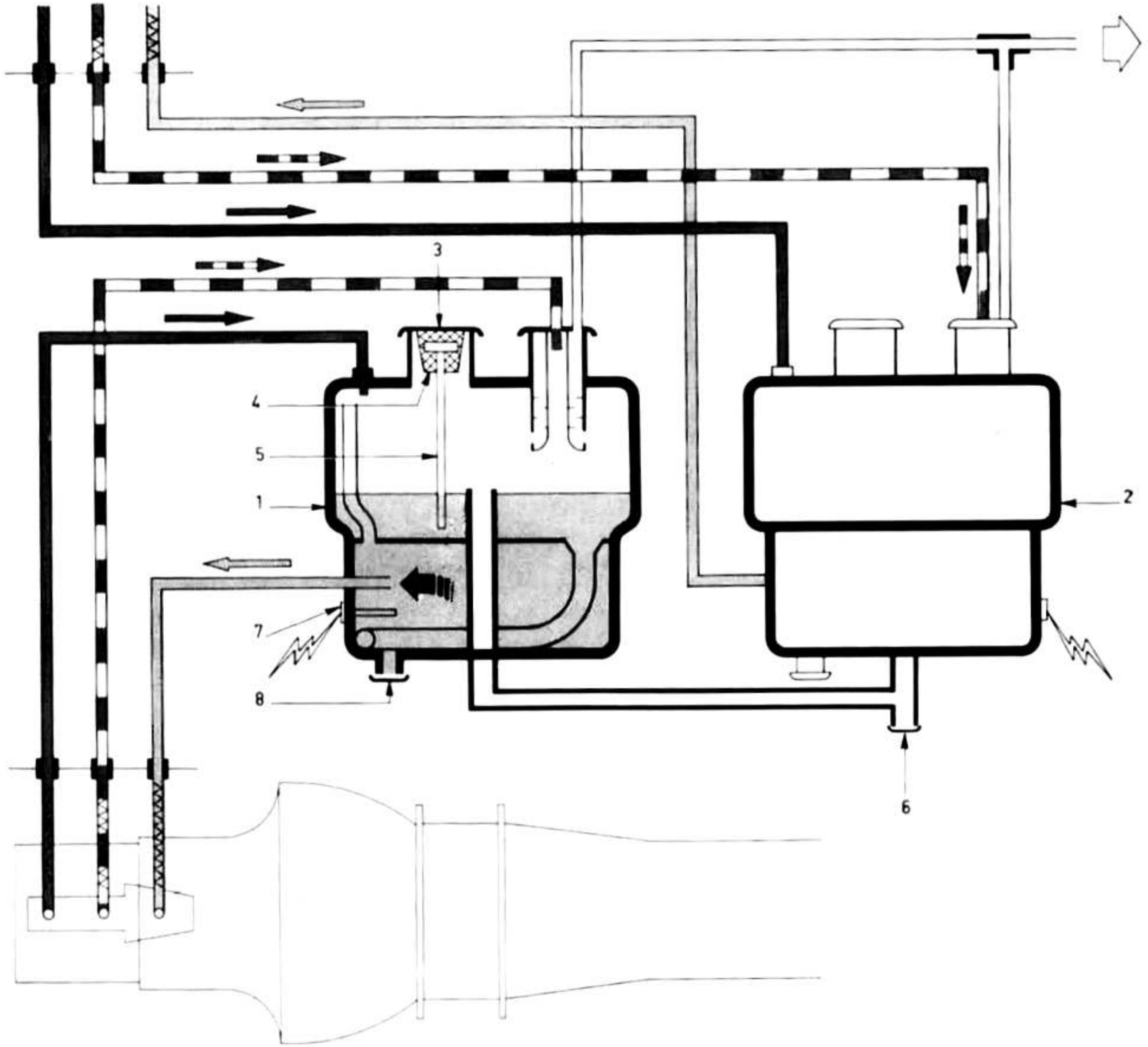
LEGENDE

1 VOLET DE REFROIDISSEMENT
2 SONDE
3 RESERVOIR AV
4 VIDANGE DE TROP PLEIN
5 RESERVOIR AR
6 REMPLISSAGE
7 BOUCHON
8 JAUGE
9 FILTRE

A ASPIRATION
R RETOUR
Rr RETOUR RENIFLARD
MISE A L'AIR LIBRE

ALIMENTATION EN LUBRIFIANT

PL.15



LEGENDE

1 RESERVOIR AVANT
2 RESERVOIR ARRIERE
3 BOUCHON DE REMPLISSAGE
4 FILTRE DE REMPLISSAGE
5 JAUGE
6 VIDANGE DE TROP-PLEIN UNIQUE
7 SONDE DE TEMPERATURE
8 VIDANGE

RETOUR RENIFLARD
ASPIRATION
RETOUR
MISE A L AIR LIBRE RESERVOIRS

CIRCULATION DE LUBRIFIANT - VOL NORMAL

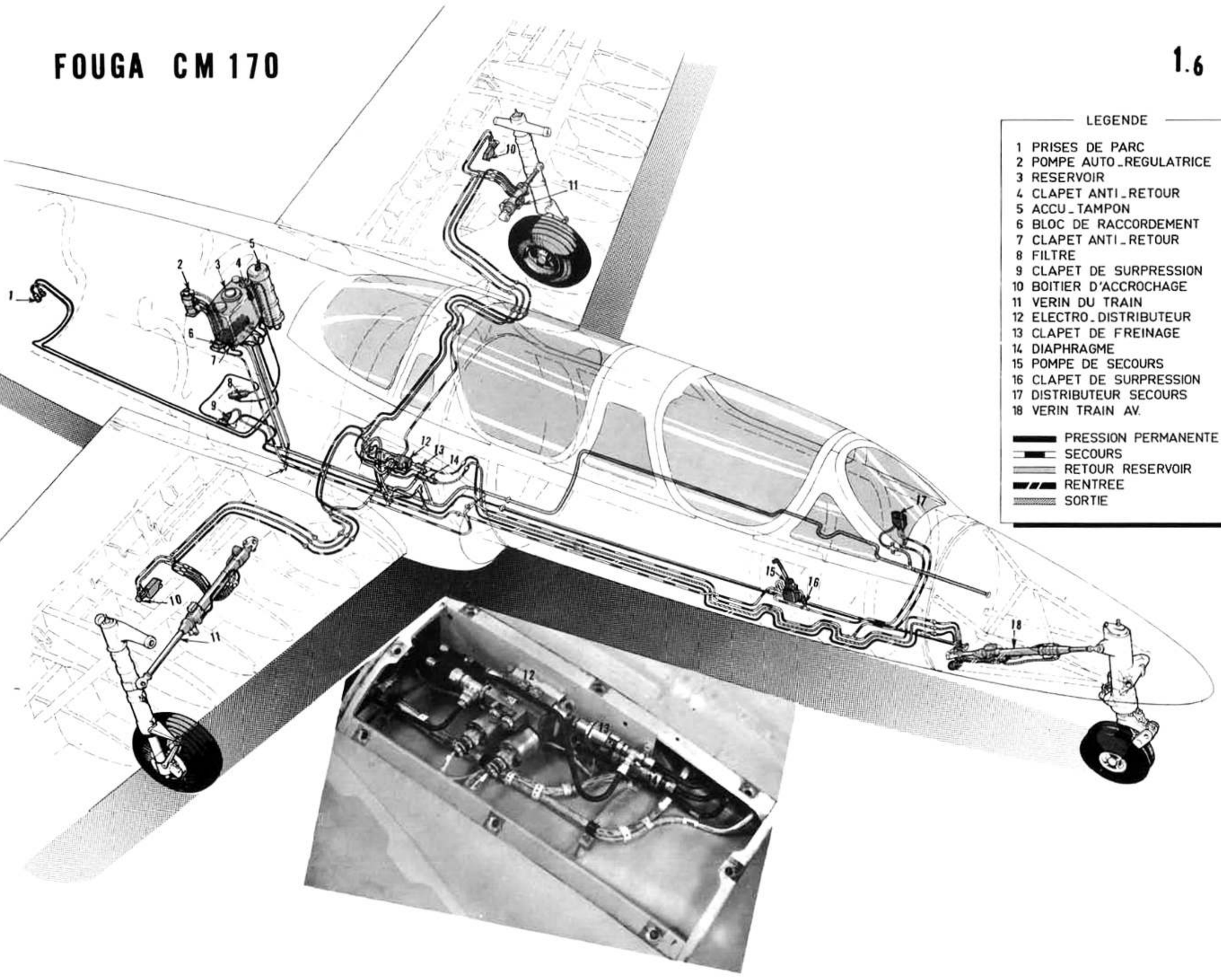
PL.16

FOUGA CM 170

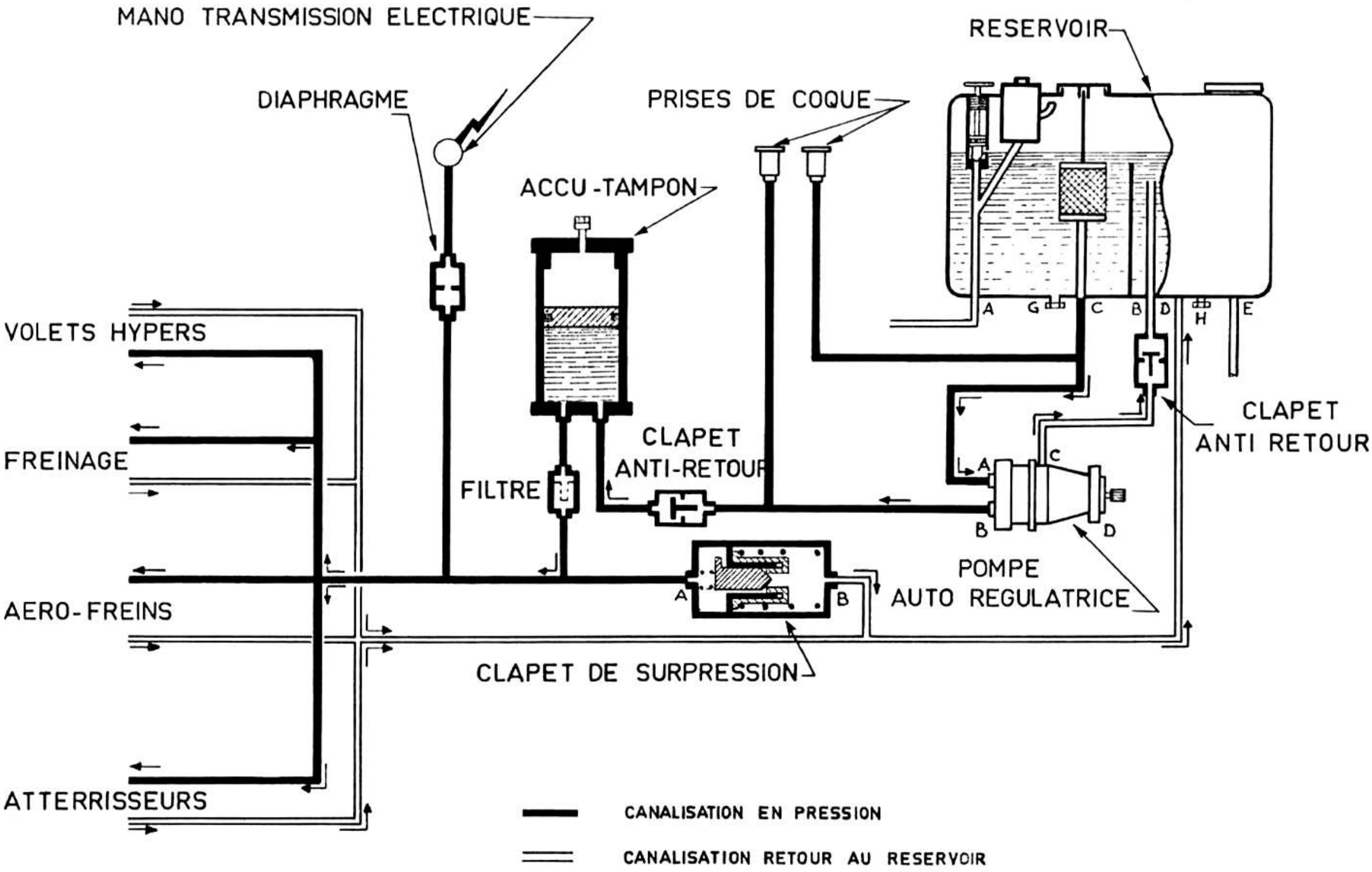
LEGENDE

1 PRISES DE PARC
2 POMPE AUTO_REGULATRICE
3 RESERVOIR
4 CLAPET ANTI_RETOUR
5 ACCU_TAMPON
6 BLOC DE RACCORDEMENT
7 CLAPET ANTI_RETOUR
8 FILTRE
9 CLAPET DE SURPRESSION
10 BOITIER D'ACCROCHAGE
11 VERIN DU TRAIN
12 ELECTRO_DISTRIBUTEUR
13 CLAPET DE FREINAGE
14 DIAPHRAGME
15 POMPE DE SECOURS
16 CLAPET DE SURPRESSION
17 DISTRIBUTEUR SECOURS
18 VERIN TRAIN AV.

PRESSION PERMANENTE
SECOURS
RETOUR RESERVOIR
RENTREE
SORTIE



CIRCUIT HYDRAULIQUE TRAIN ET GÉNÉRATION

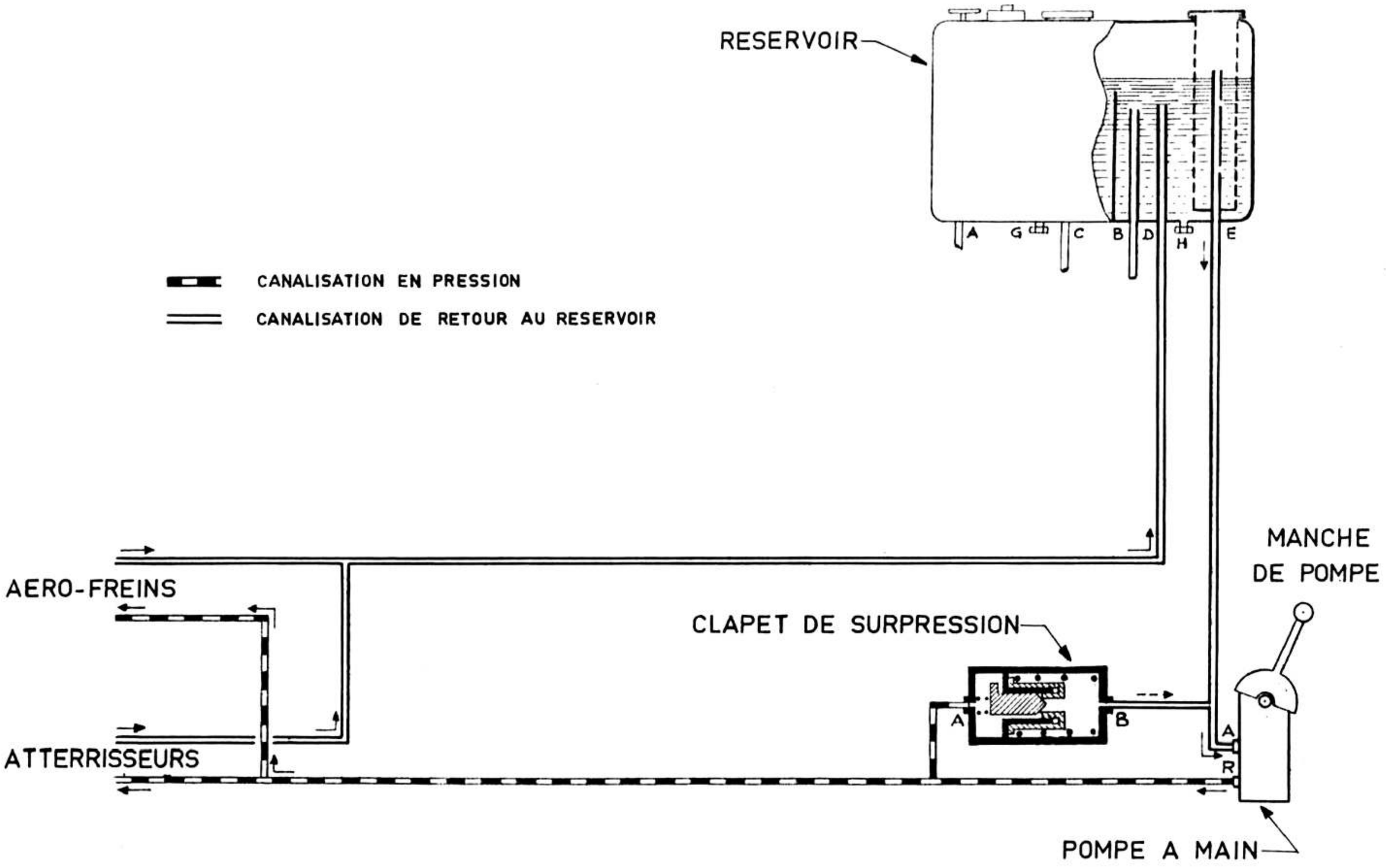


GENERATION HYDRAULIQUE NORMALE

PL.18

CANALISATION EN PRESSION

CANALISATION DE RETOUR AU RESERVOIR

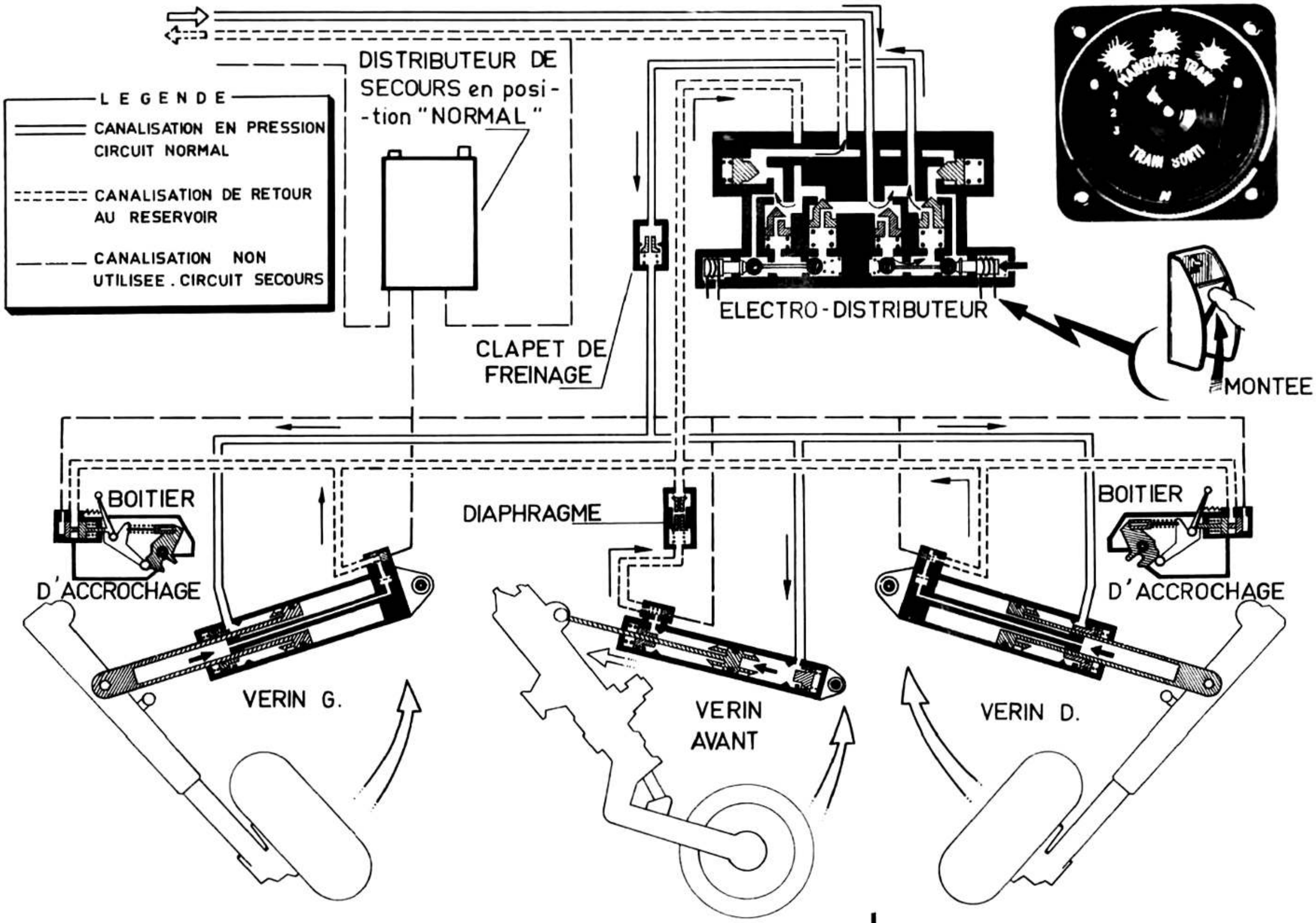


GENERATION HYDRAULIQUE SECOURS

PL.19

FOUGA CM 170

TABLEAU DE TRAIN 1.6
(Lampes rouges allumées)



DEVERROUILLAGE . COURSE DU TRAIN

RELEVAGE DES ATTERRISSEURS

PL.20

FOUGA CM 170

TABLEAU DE TRAIN 1.6

(Lampes rouges allumées)



MANŒUVRE DE LA POMPE A MAIN

DISTRIBUTEUR DE SECOURS en position "SORTI"

LEGENDE

- CANALISATION EN PRESSION CIRCUIT SECOURS
- CANALISATION DE RETOUR AU RESERVOIR
- CANALISATION NON UTILISEE. CIRCUIT NORMAL

CLAPET DE FREINAGE

DISJONCTEUR COMMANDE TRAIN (Coupé)

ELECTRO-DISTRIBUTEUR

DÉVERROUILLAGE

TRAPPES

BOITIER D'ACCROCHAGE

DIAPHRAGME

VÉRIN G.

VÉRIN AVANT

VÉRIN D

DÉVERROUILLAGE. COURSE DU TRAIN

DESCENTE EN SECOURS DES ATTERRISSEURS

PL.21

Fig. 1 COURSE DE LA TIGE DU VÉRIN

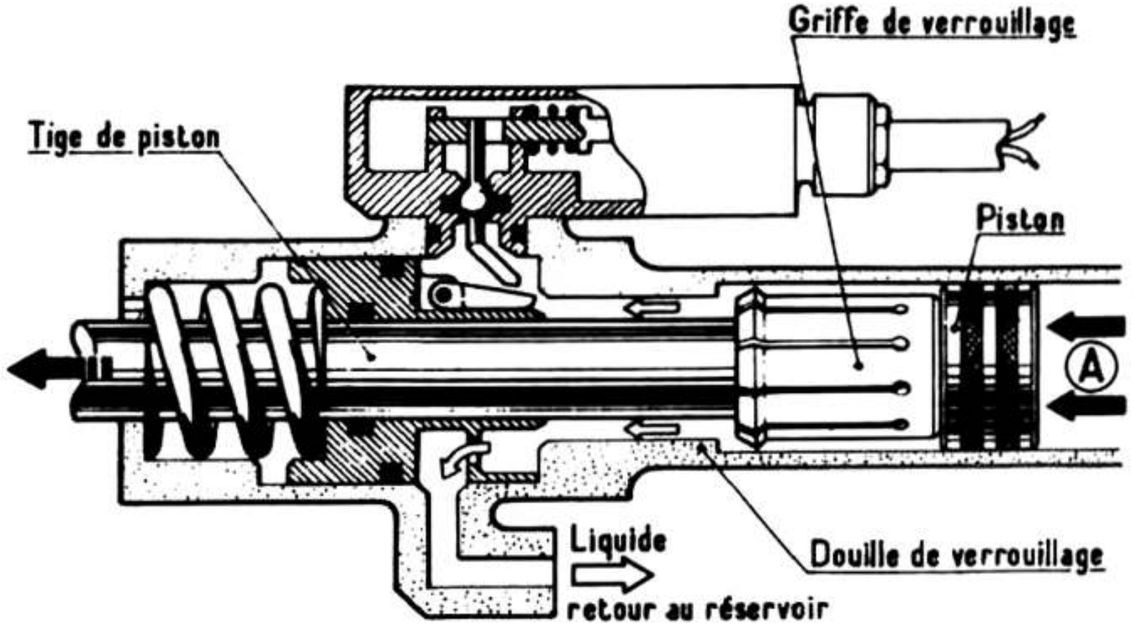


Fig. 2 DÉBUT DE VERROUILLAGE

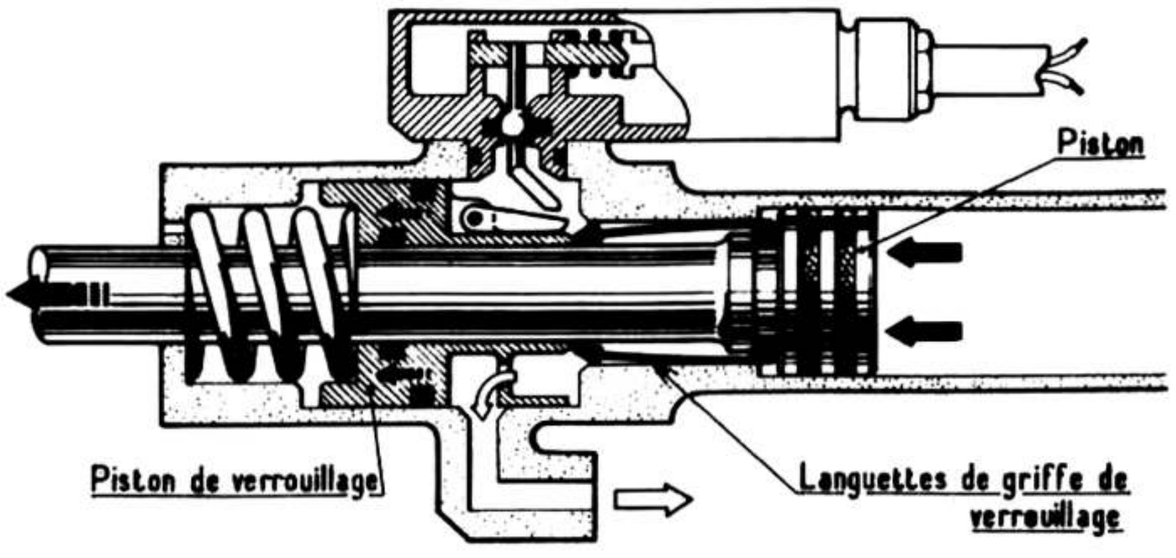


Fig. 3 VERROUILLAGE MÉCANIQUE DE LA TIGE

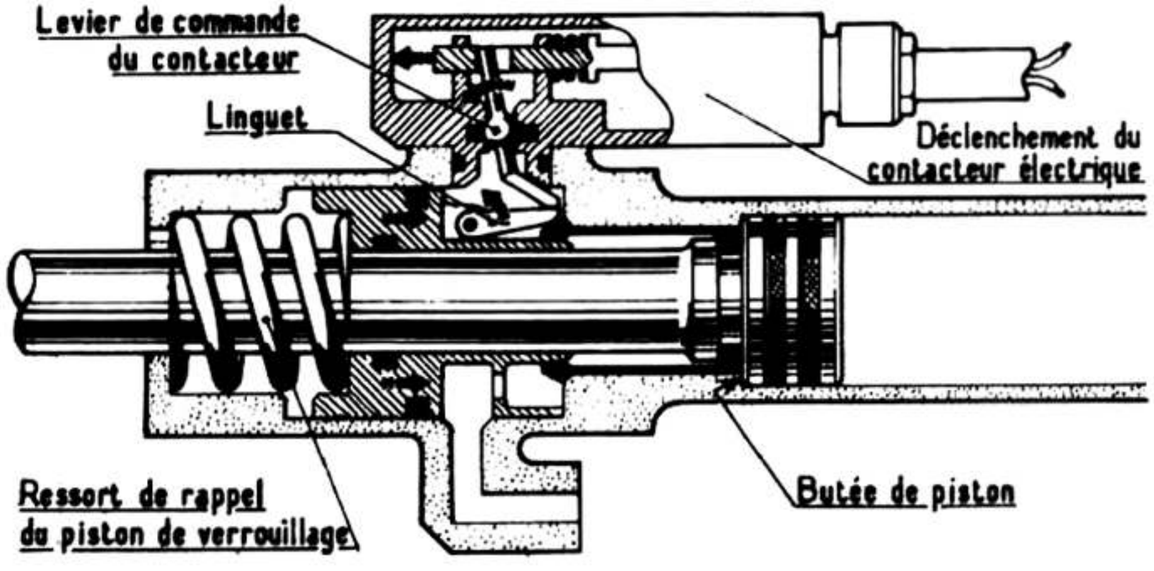
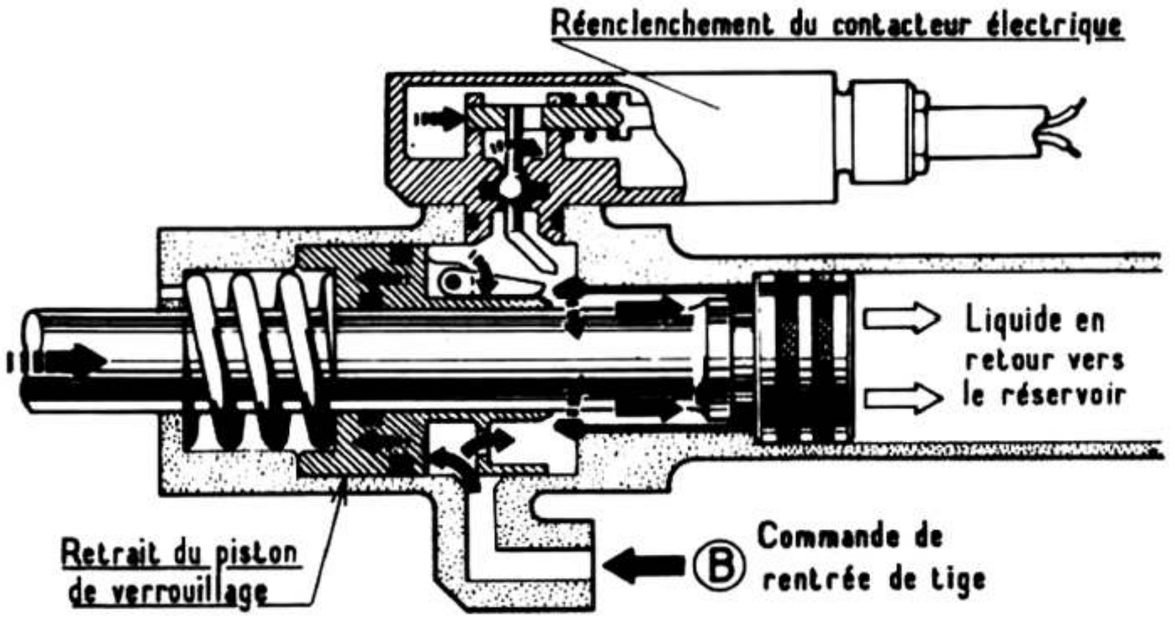


Fig. 4 DÉVERROUILLAGE HYDRAULIQUE

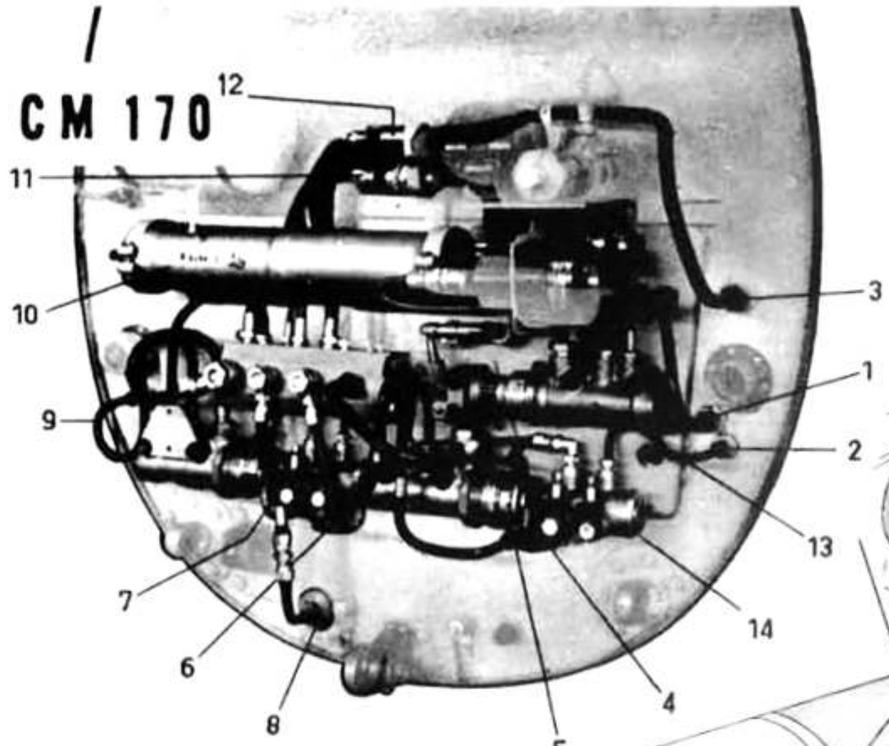


SCHEMA DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE INTERNE DES VERINS

PL.22

FOUGA CM 170

1.6



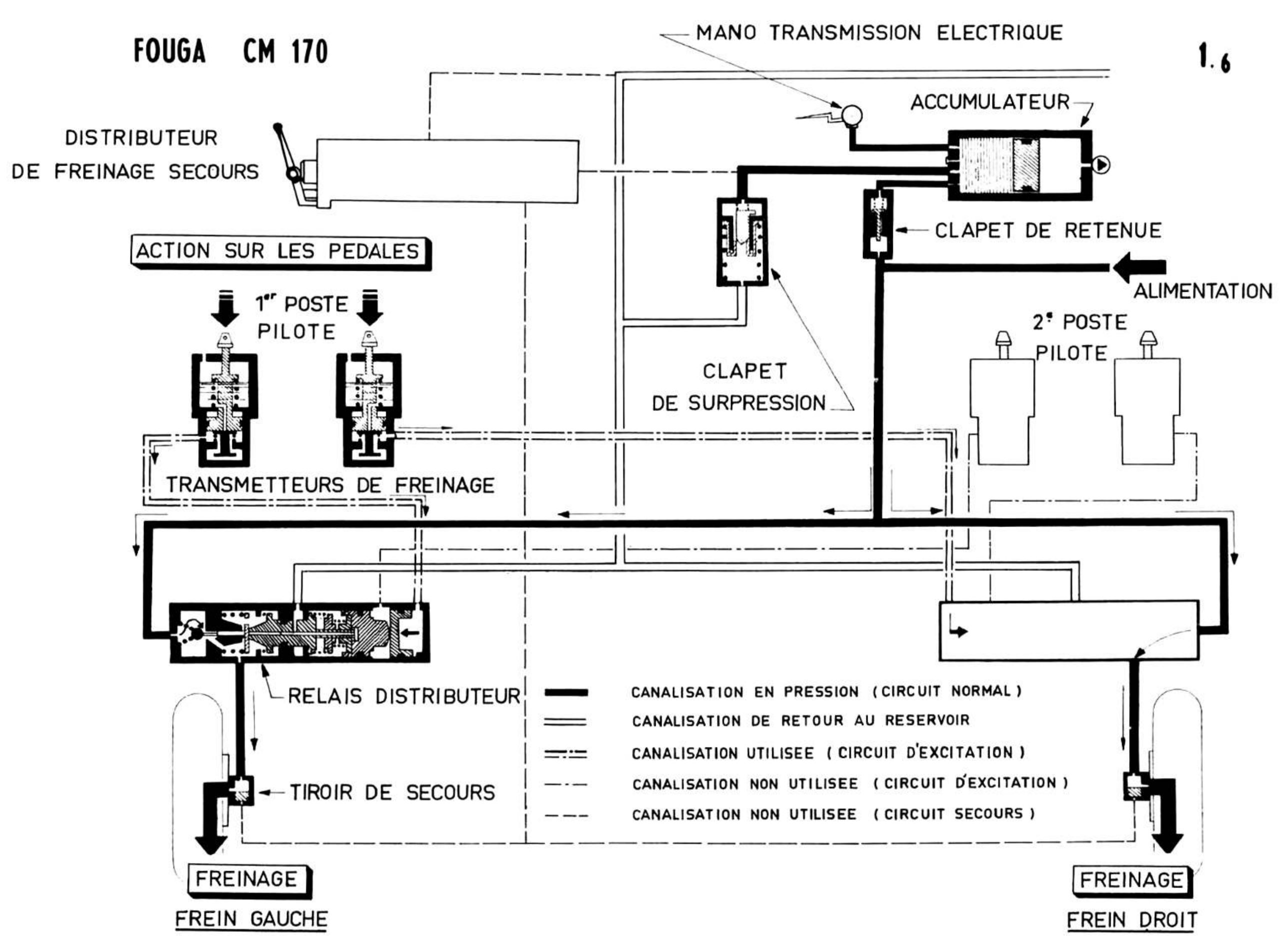
LEGENDE

1 a 9	REPERES CONNEXIONS
10	ACCUMULATEUR
11	CLAPET ANTI-RETOUR
12	CLAPET SURPRESSION
13	DISTRIBUTEUR SECOURS
14	RELAIS DISTRIBUTEUR
15	TRANSMETTEUR DE FREINAGE
16	COMMANDE DISTRIBUTEUR SECOURS

ALIMENTATION
RETOUR RESERVOIR
FREIN NORMAL
FREIN SECOURS
SERVO FREIN

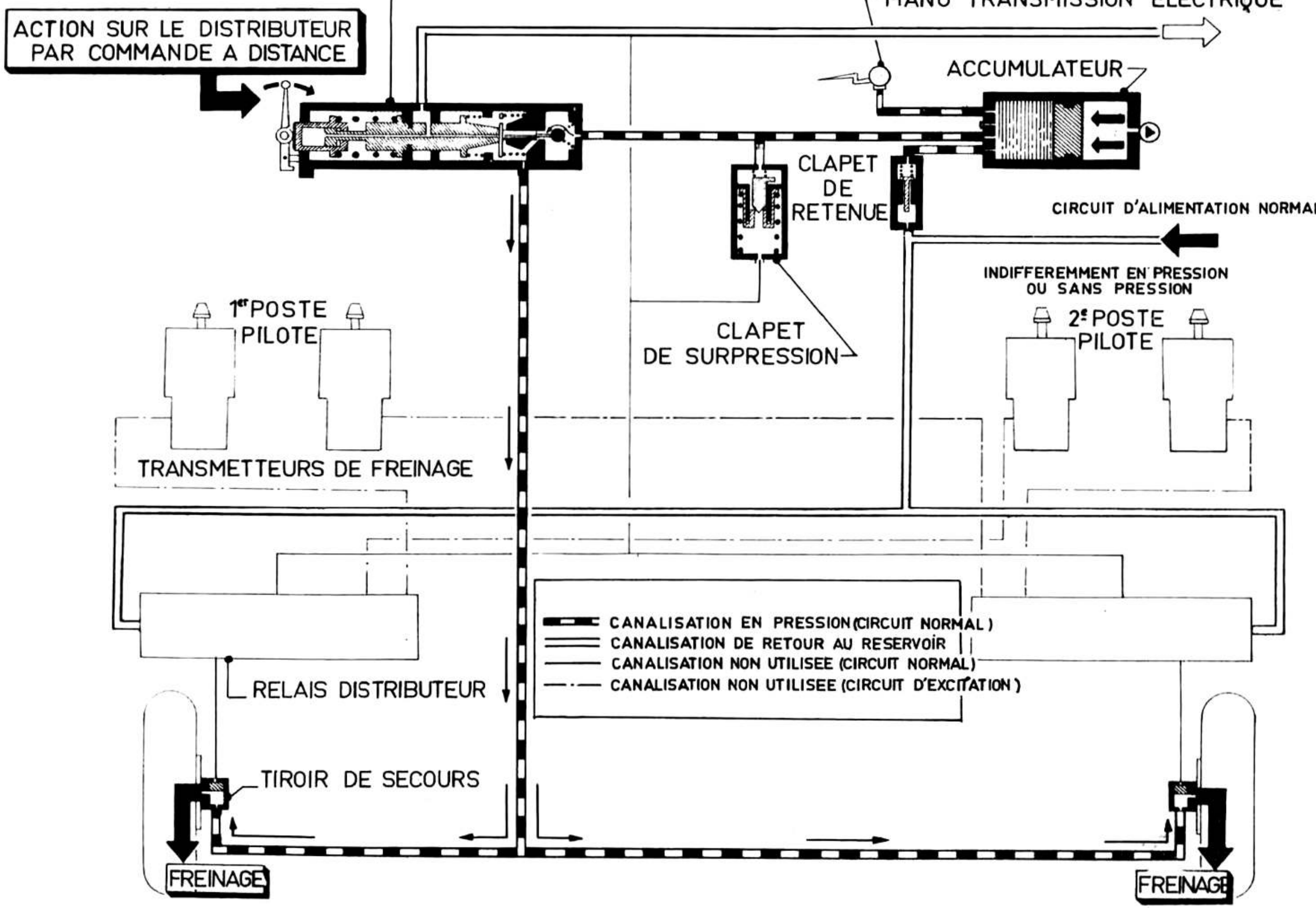
CIRCUIT HYDRAULIQUE DE FREINAGE

PL. 23



FREINAGE NORMAL

PL.24

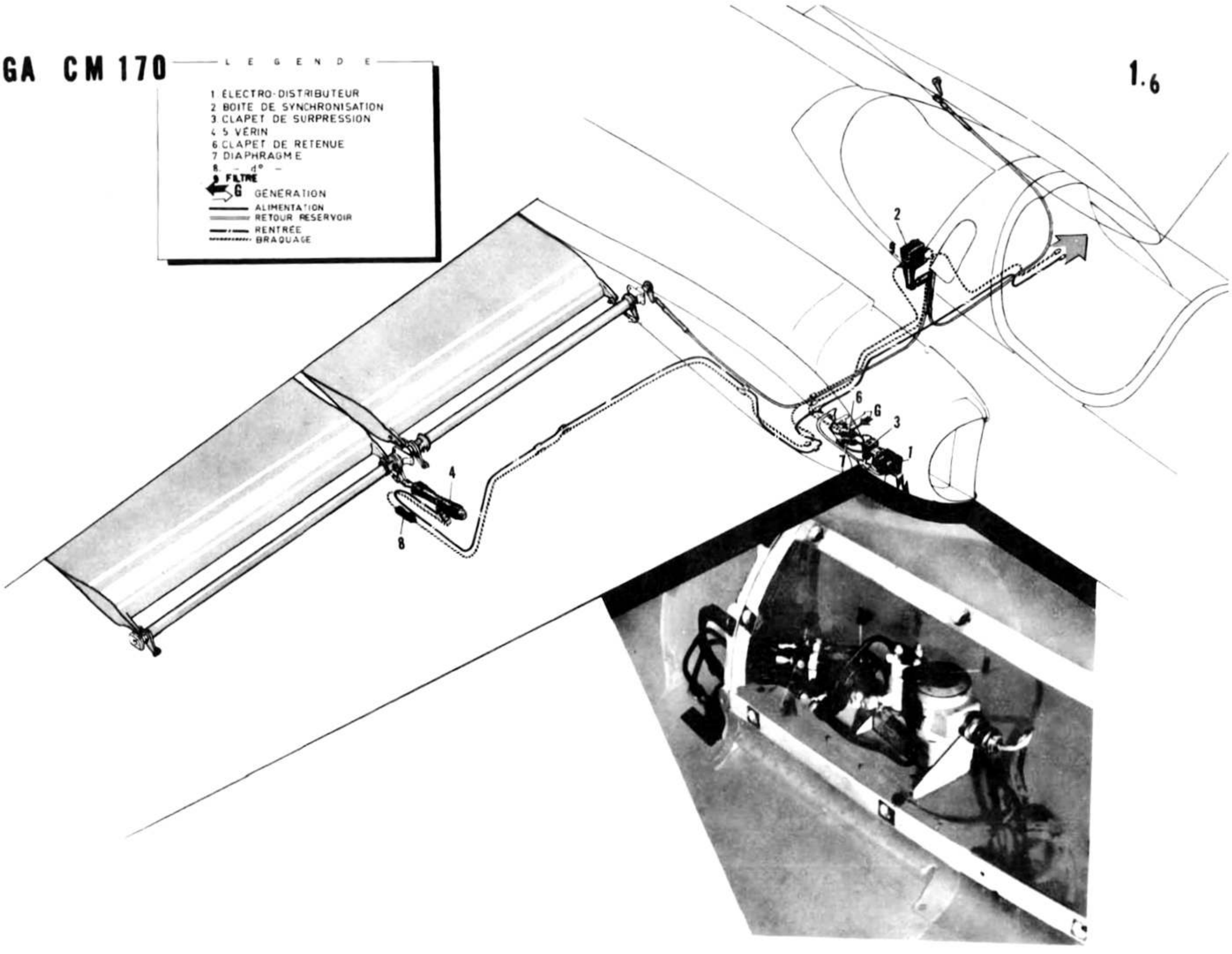


FREINAGE DE PARC

FOUGA CM 170

L E G E N D E

1 ÉLECTRO-DISTRIBUTEUR
2 BOITE DE SYNCHRONISATION
3 CLAPET DE SURPRESSION
4 5 VÉRIN
6 CLAPET DE RETENUE
7 DIAPHRAGME
8 - d° -
9 FILTRE
G GÉNÉRATION
ALIMENTATION
RETOUR RESERVOIR
RENTRÉE
BRAQUAGE



CIRCUIT HYDRAULIQUE VOLETS HYPERSUSTENTATEURS

Canalisation en pression

Canalisation de retour au réservoir

Manipulateur-commutateur sur "BRAQUAGE"

bornes 2 4

DISTRIBUTEUR ELECTRO-MAGNETIQUE

Retour au réservoir

CLAPET DE SURPRESSION

Alimentation

DIAPHRAGME

Canalisation braquage

CLAPET DE RETENUE

Canalisation effacement

BOITE DE SYNCHRONISATION

DIAPHRAGMES

VERIN G

VERIN D

VOLET GAUCHE

MOUVEMENT SYMETRIQUE

VOLET DROIT

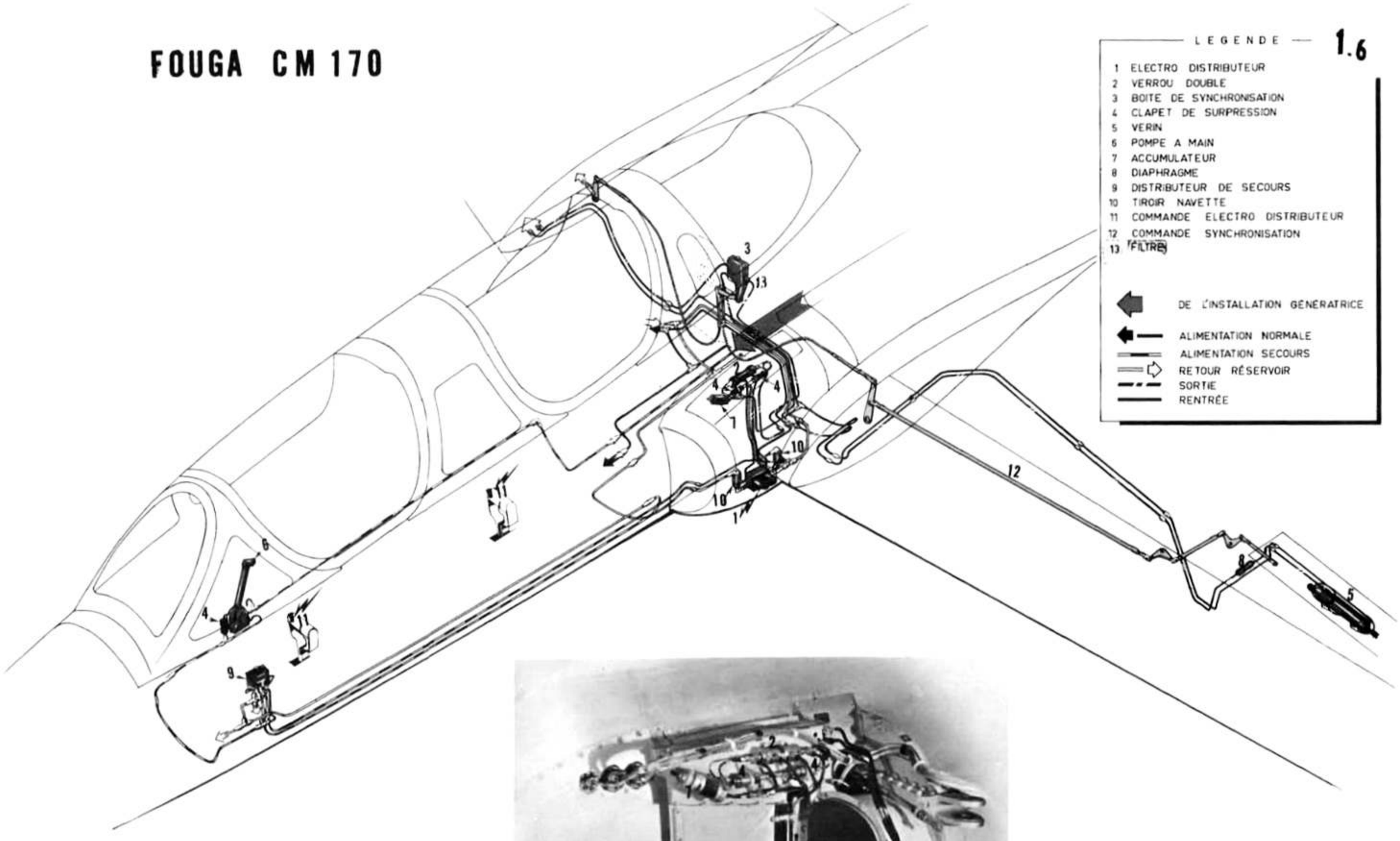
BRAQUAGE DES VOLETS

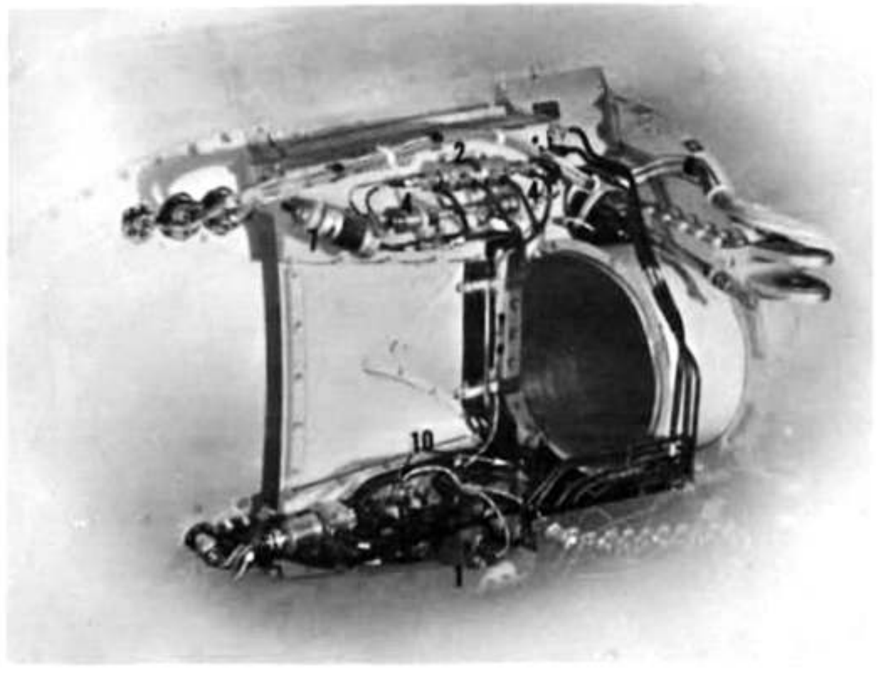
FOUGA CM 170

LEGENDE — 1.6

1 ELECTRO DISTRIBUTEUR
2 VERROU DOUBLE
3 BOITE DE SYNCHRONISATION
4 CLAPET DE SURPRESSION
5 VERIN
6 POMPE A MAIN
7 ACCUMULATEUR
8 DIAPHRAGME
9 DISTRIBUTEUR DE SECOURS
10 TIROIR NAVETTE
11 COMMANDE ELECTRO DISTRIBUTEUR
12 COMMANDE SYNCHRONISATION
13 FILTRES

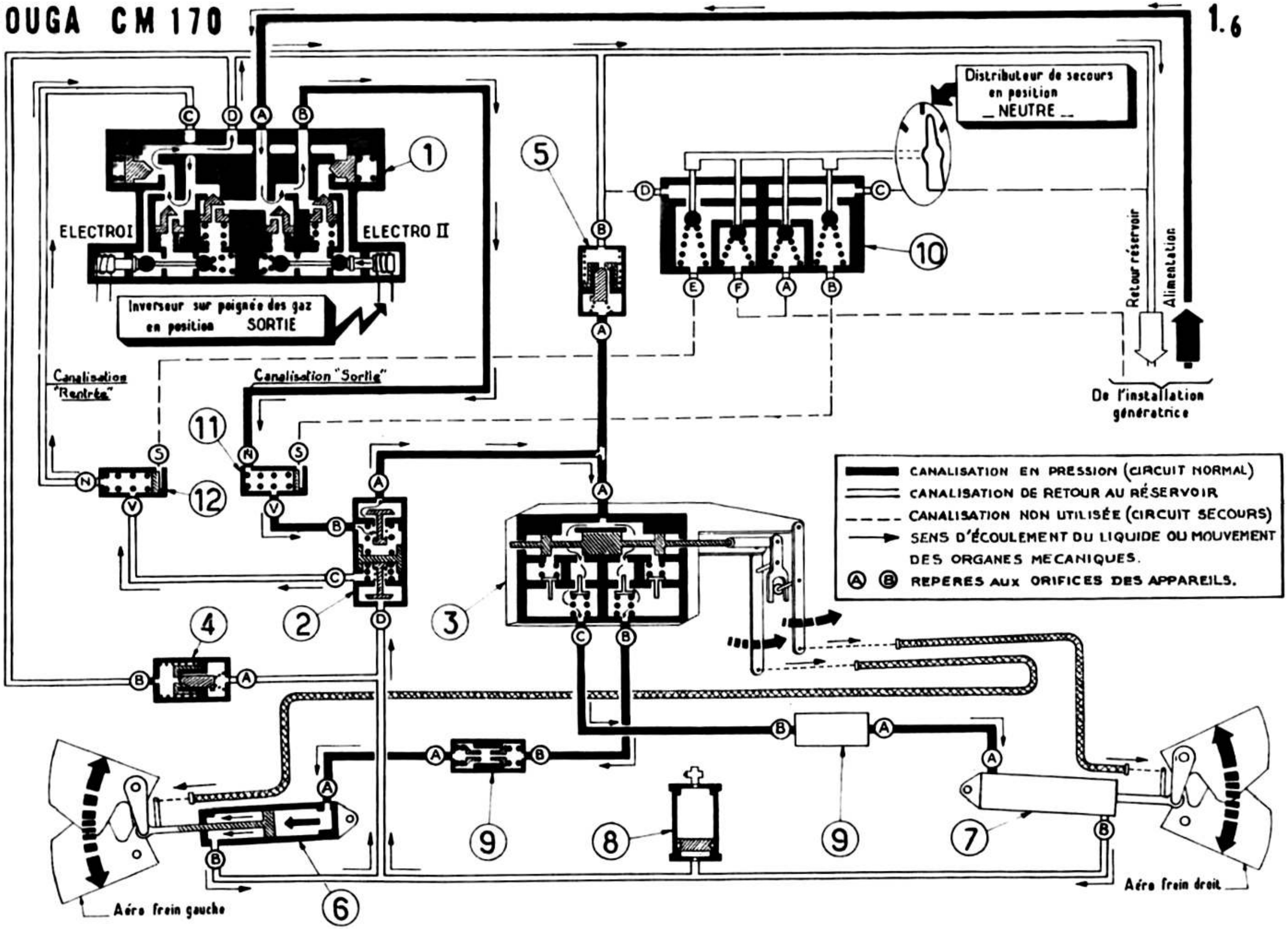
DE L'INSTALLATION GÉNÉRATRICE
ALIMENTATION NORMALE
ALIMENTATION SECOURS
RETOUR RÉSERVOIR
SORTIE
RENTRÉE





CIRCUIT HYDRAULIQUE DES AÉRO FREINS

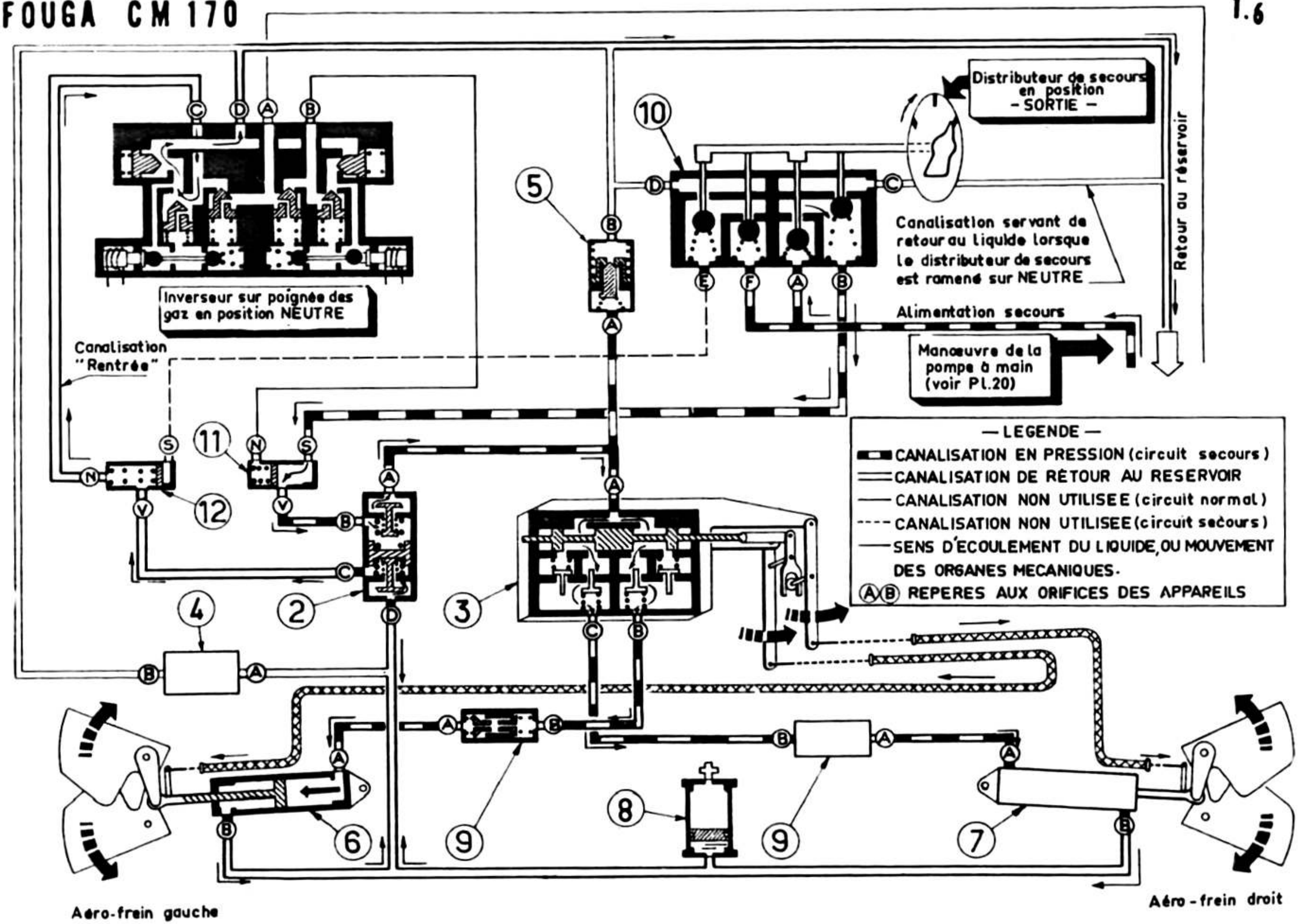
PL.28



MOUVEMENT SYMETRIQUE

SORTIE DES AÉROFREINS

PL. 29



MOUVEMENT SYMETRIQUE

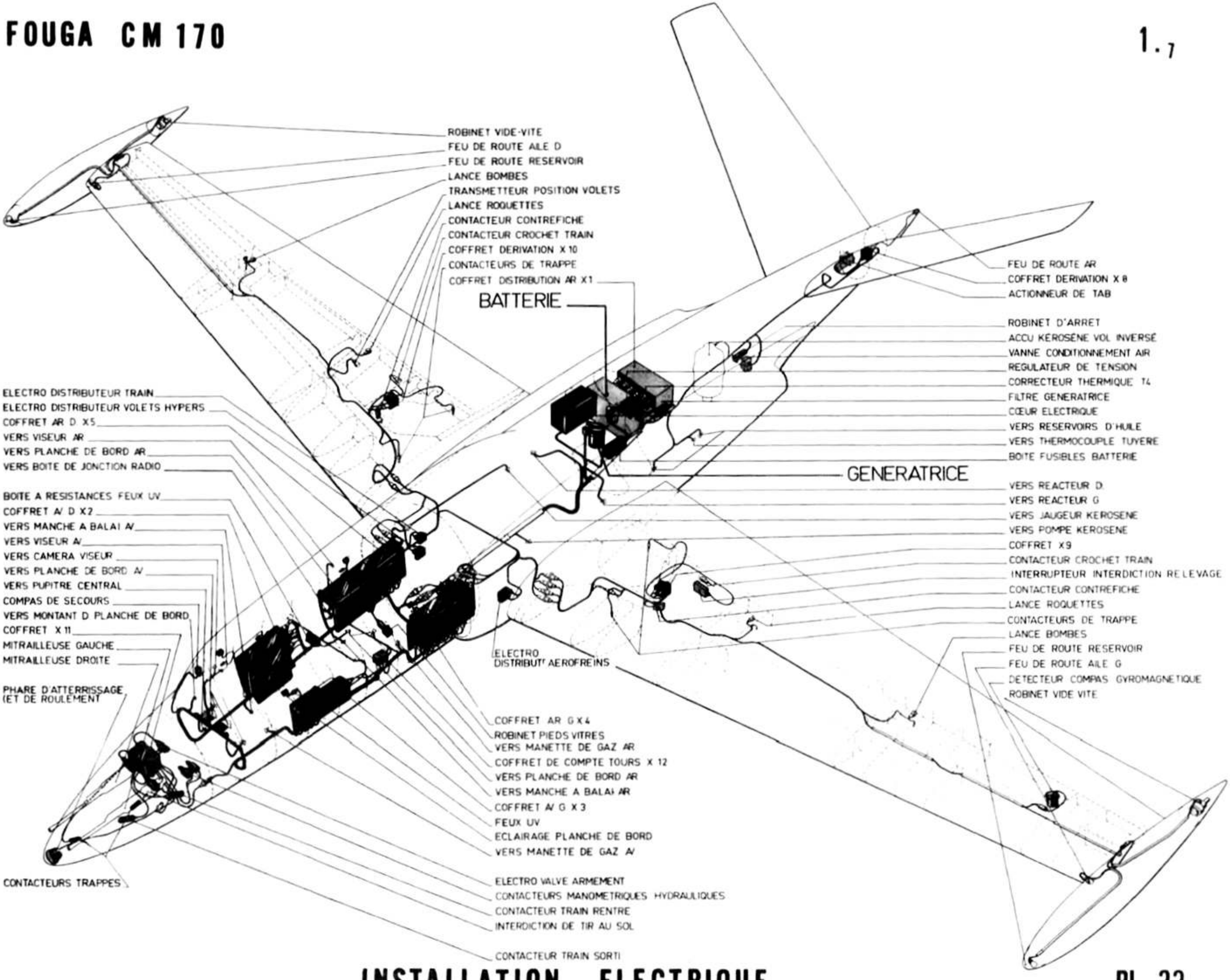
SORTIE EN SECOURS DES AÉROFREINS

PL.30

NON VALABLES POUR LA PRESENTE VERSION

PL. 31 et 32

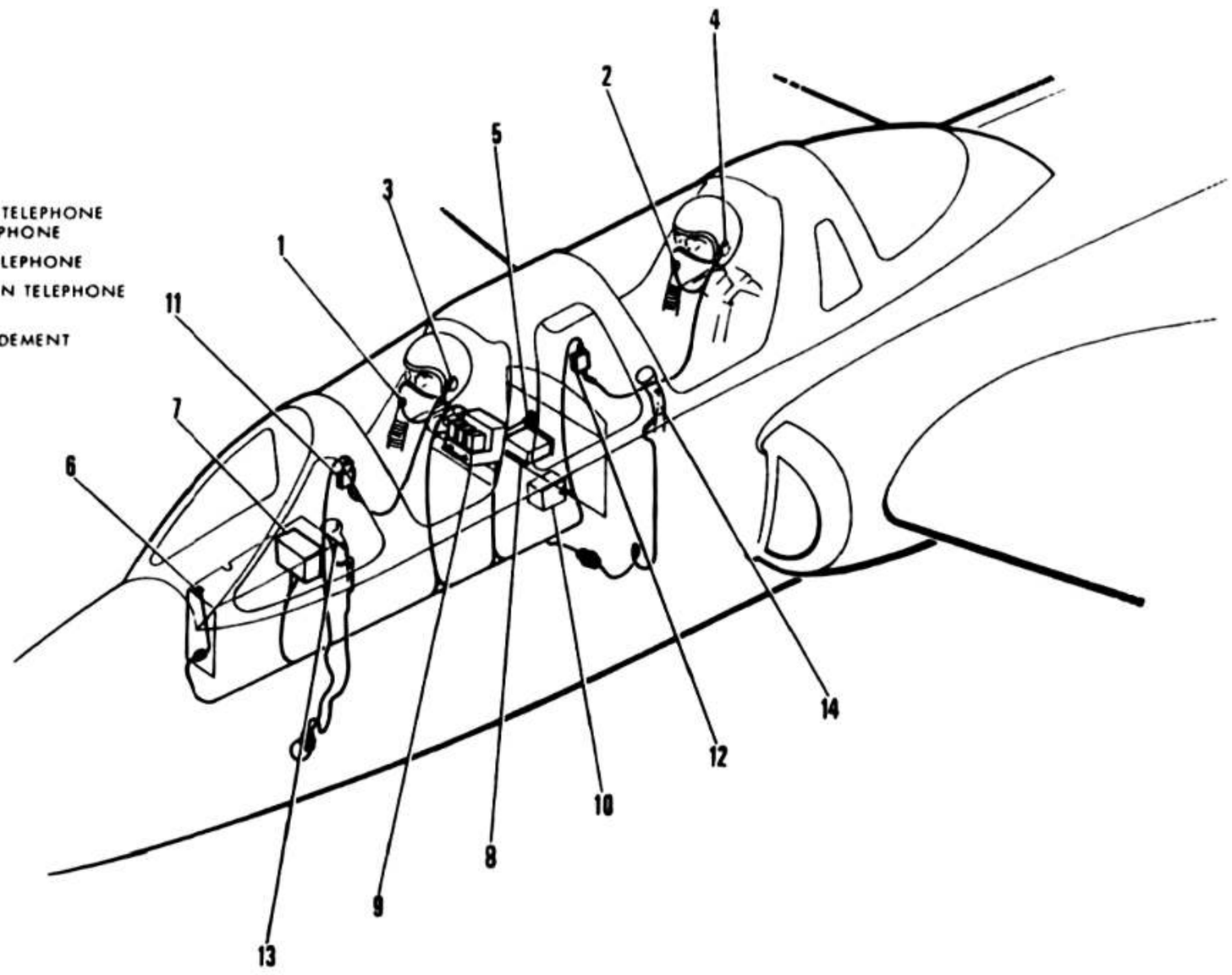
FOUGA CM 170



INSTALLATION ELECTRIQUE

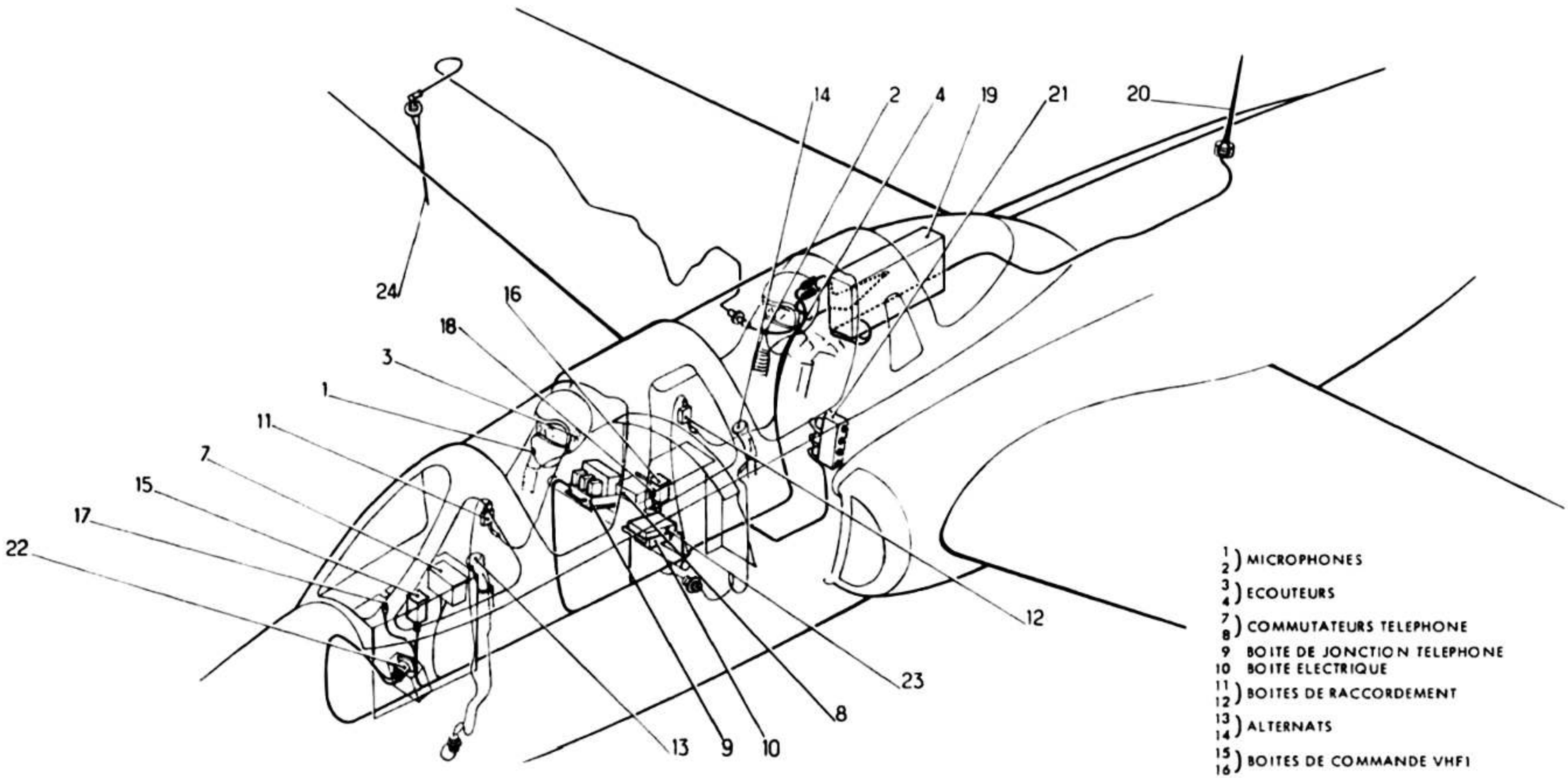
PL.33

1) 2) MICROPHONES
3) 4) ECOUTEURS
5 POUSSOIR D'APPEL TELEPHONE
6 INTERRUPTEUR TELEPHONE
7) 8) COMMUTATEURS TELEPHONE
9 BOITE DE JONCTION TELEPHONE
10 BOITE ELECTRIQUE
11) 12) BOITES DE RACCORDEMENT
13) 14) ALTERNATS



INSTALLATION TELEPHONE DE BORD

PL. 34

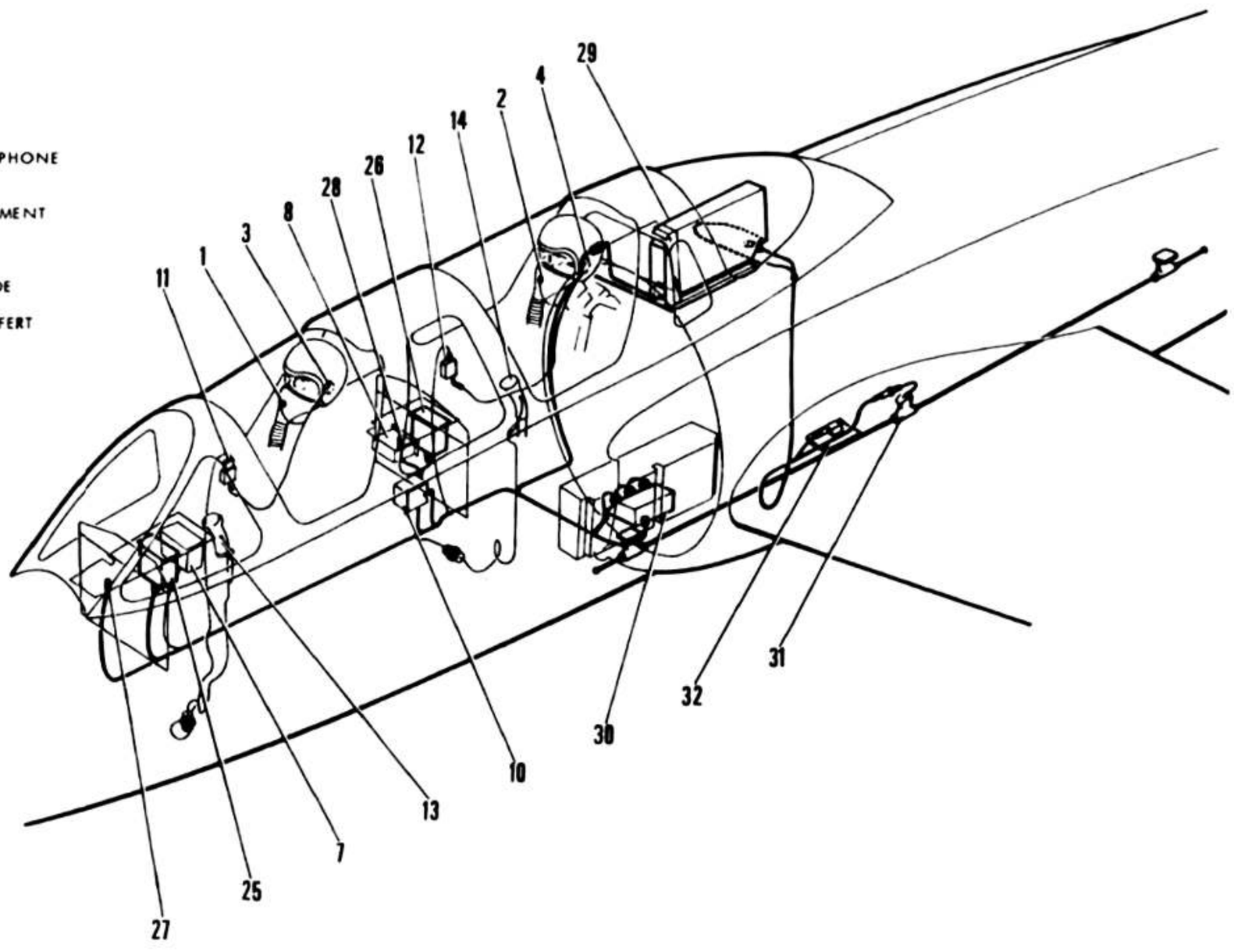


1) MICROPHONES
2
3) ECOUTEURS
4
7) COMMUTATEURS TELEPHONE
8
9 BOITE DE JONCTION TELEPHONE
10 BOITE ELECTRIQUE
11) BOITES DE RACCORDEMENT
12
13) ALTERNATS
14
15) BOITES DE COMMANDE VHF1
16
17) POUSSOIRS DE TRANSFERT VHF1
18
19 EMETTEUR-RECEPTEUR VHF1
20 ANTENNE FOUET VHF1
21 BOITE DE TRANSFERT VHF1
22 EMETTEUR RECEPTEUR VHF2
23 BOITE ALIMENTATION VHF2
24 ANTENNE FOUET VHF2

INSTALLATION V.H.F.1 ET V.H.F SECOURS

PL.35

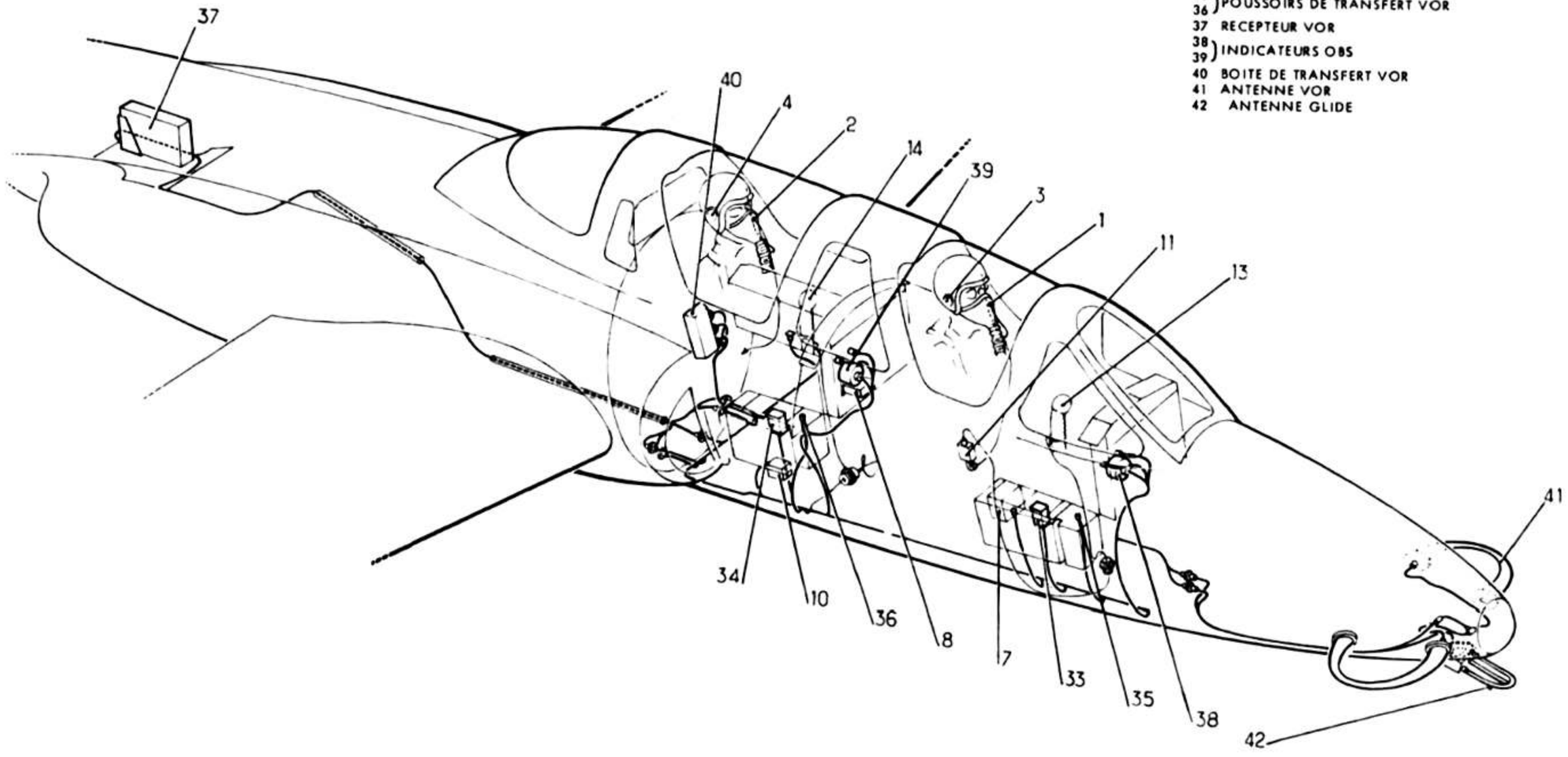
1 2) MICROPHONES
3 4) ECOUTEURS
7 8) COMMUTATEURS TELEPHONE
10 BOITE ELECTRIQUE
11 12) BOITES DE RACCORDEMENT
13 14) ALTERNATS
25 26) BOITES DE COMMANDE
27 28) POUSSOIRS DE TRANSFERT
29 RECEPTEUR
30 BOITE DE TRANSFERT
31 ANTENNE LDD
32 CADRE



INSTALLATION RADIO-COMPAS

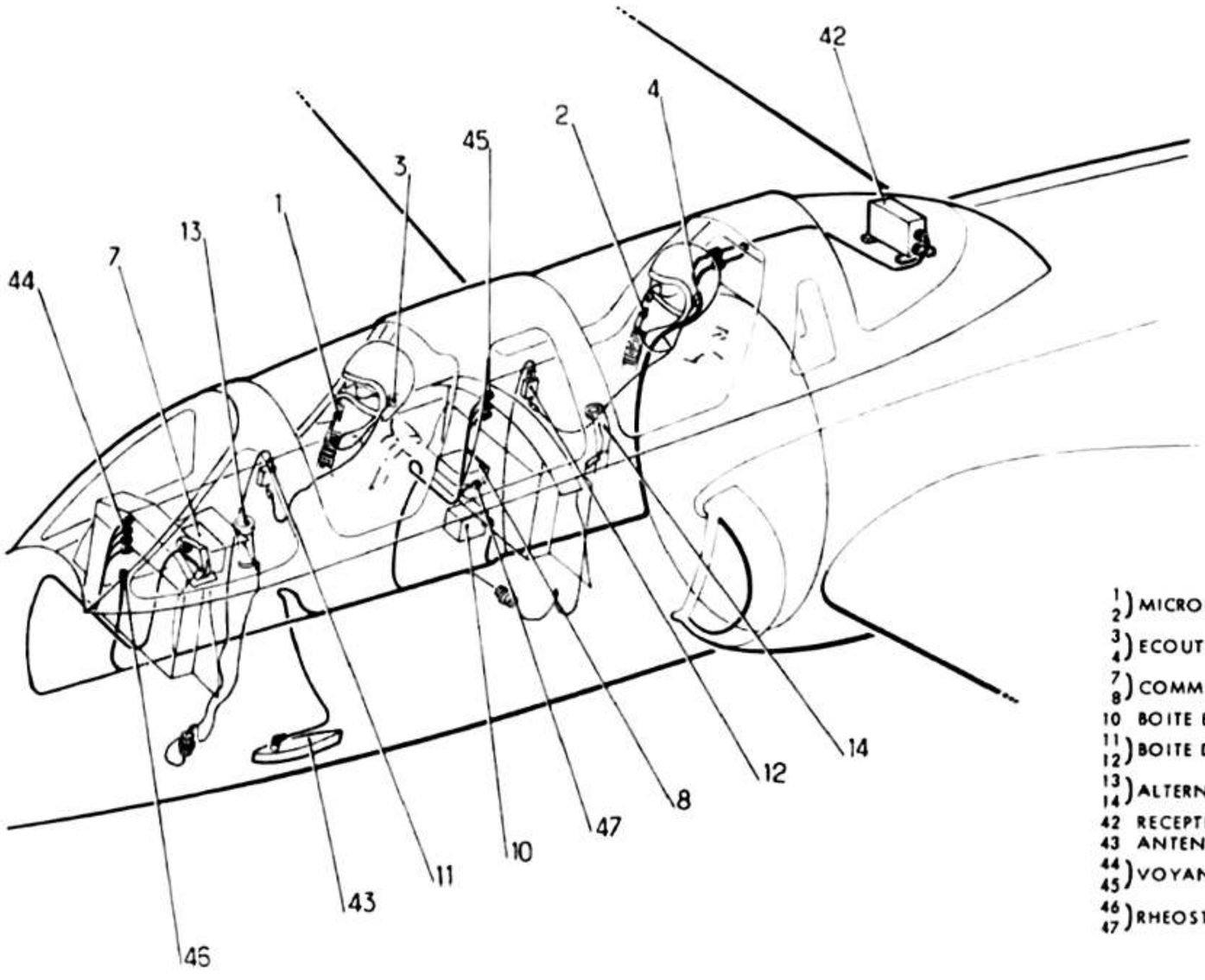
PL. 35 M

1 2) MICROPHONES
3 4) ECOUTEURS
7 8) COMMUTATEURS TELEPHONES
10 BOITE ELECTRIQUE
11 BOITE DE RACCORDEMENT
13 14) ALTERNATS
33 34) BOITES DE COMMANDE VOR
35 36) POUSSOIRS DE TRANSFERT VOR
37 RECEPTEUR VOR
38 39) INDICATEURS OBS
40 BOITE DE TRANSFERT VOR
41 ANTENNE VOR
42 ANTENNE GLIDE



INSTALLATION VOR

PL.36

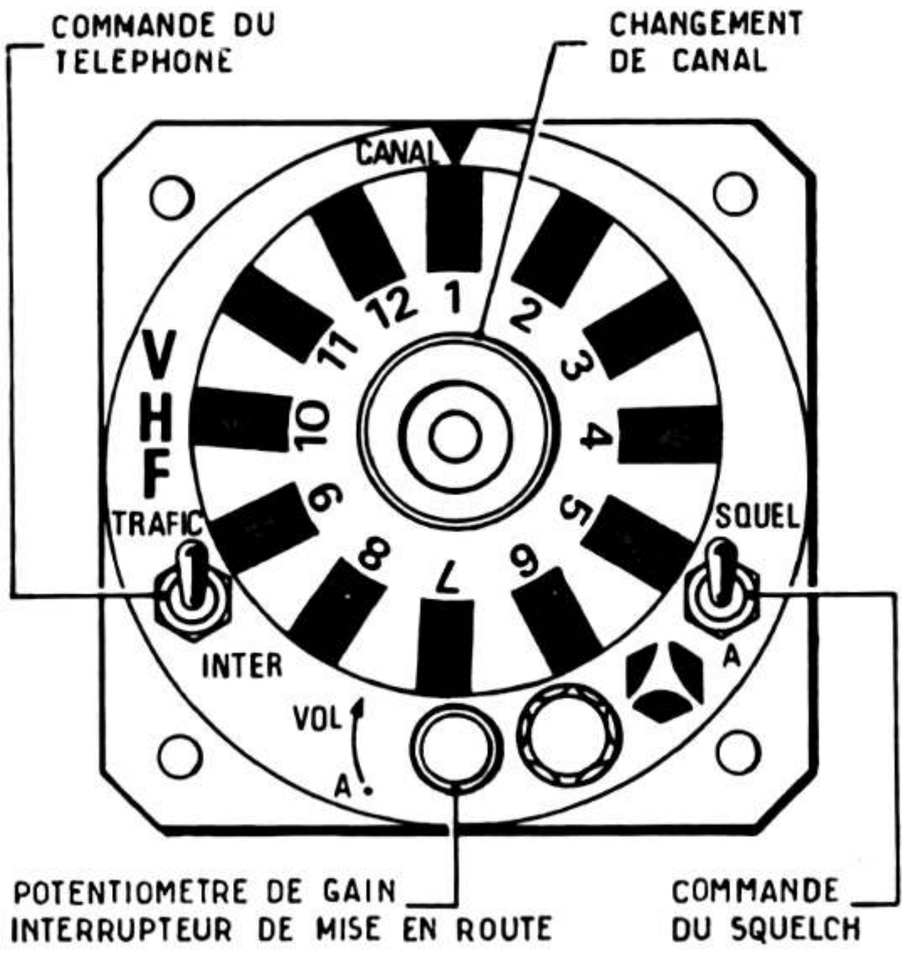


1) 2) MICROPHONES
3) 4) ECOUTEURS
7) 8) COMMUTATEURS TELEPHONE
10 BOITE ELECTRIQUE
11) 12) BOITE DE RACCORDEMENT
13) 14) ALTERNATS
42 RECEPTEUR BALISES
43 ANTENNE BALISES
44) 45) VOYANTS BALISES
46) 47) RHEOSTATS VOLUME BALISES

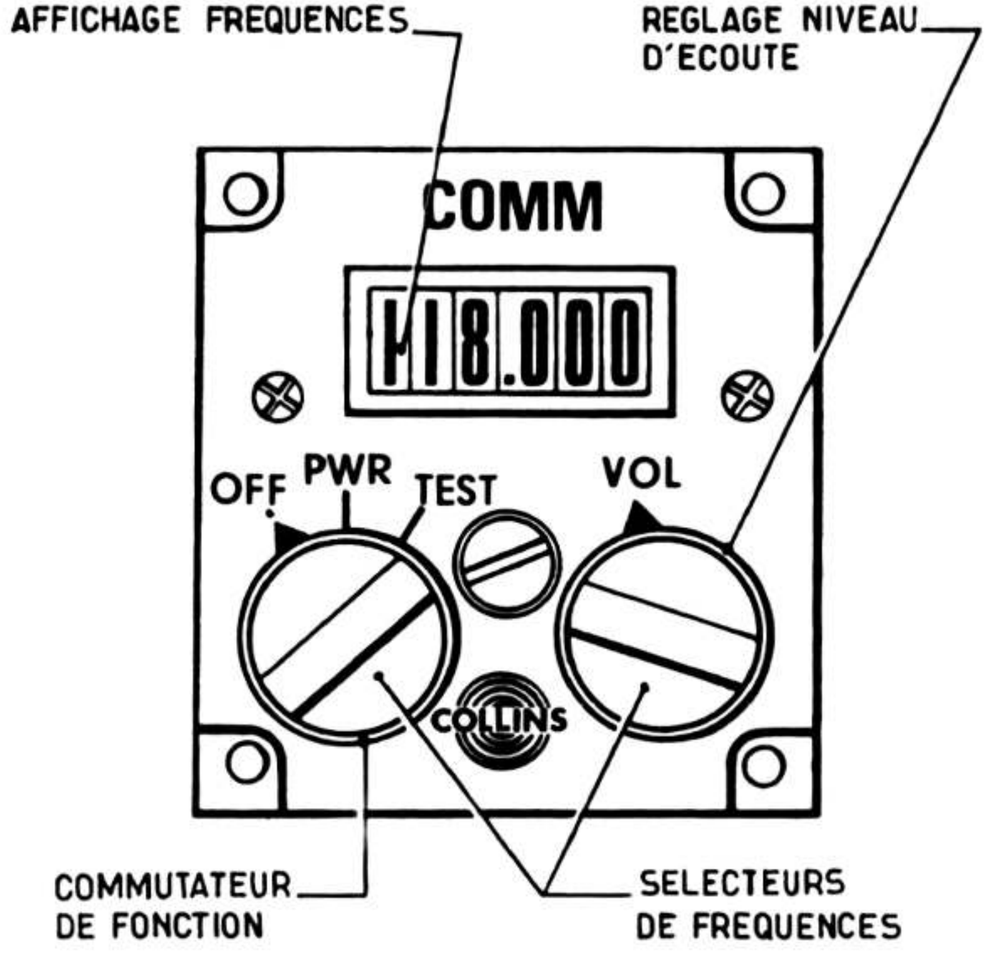
INSTALLATION BALISES

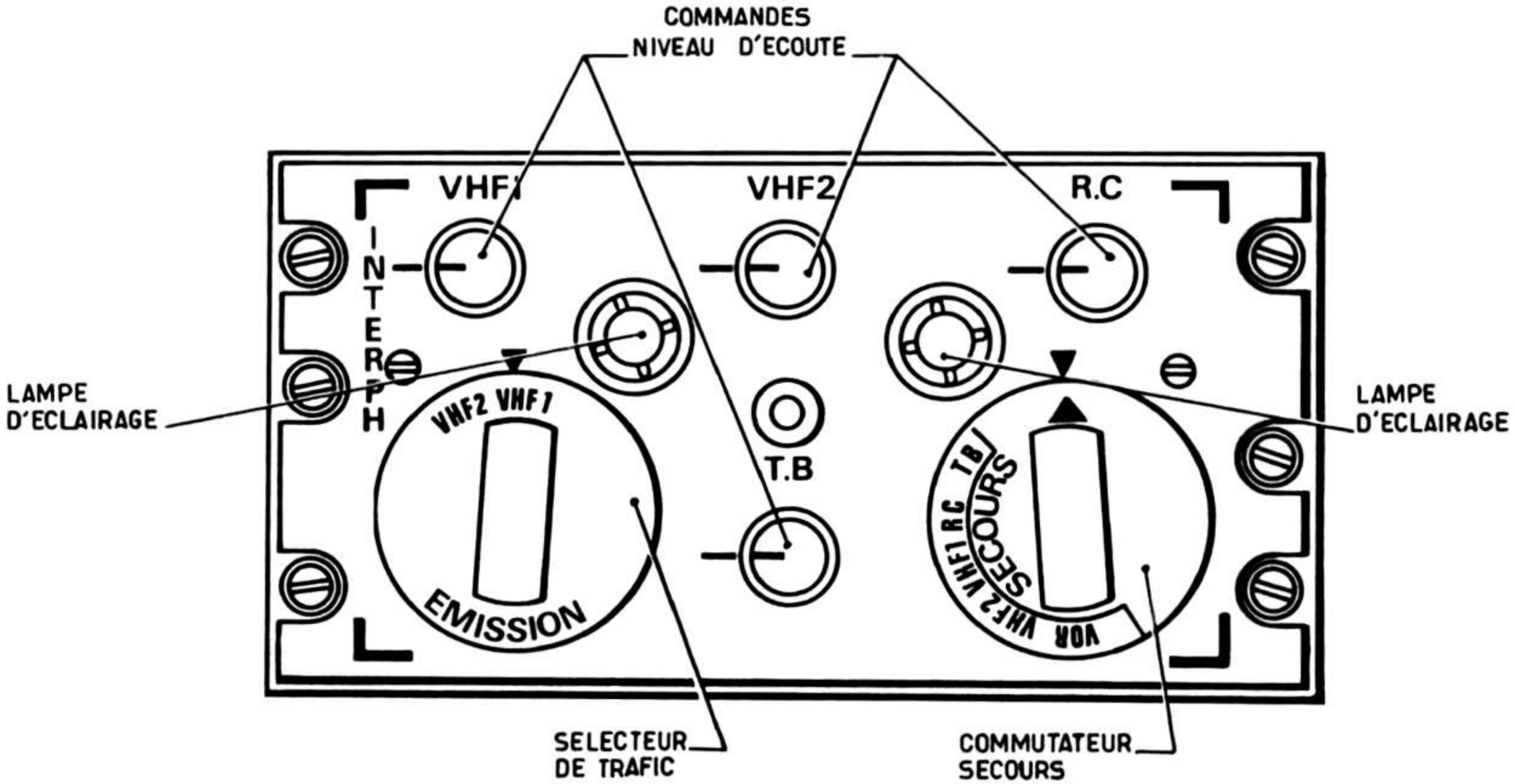
PL. 36 M

VHF SECOURS



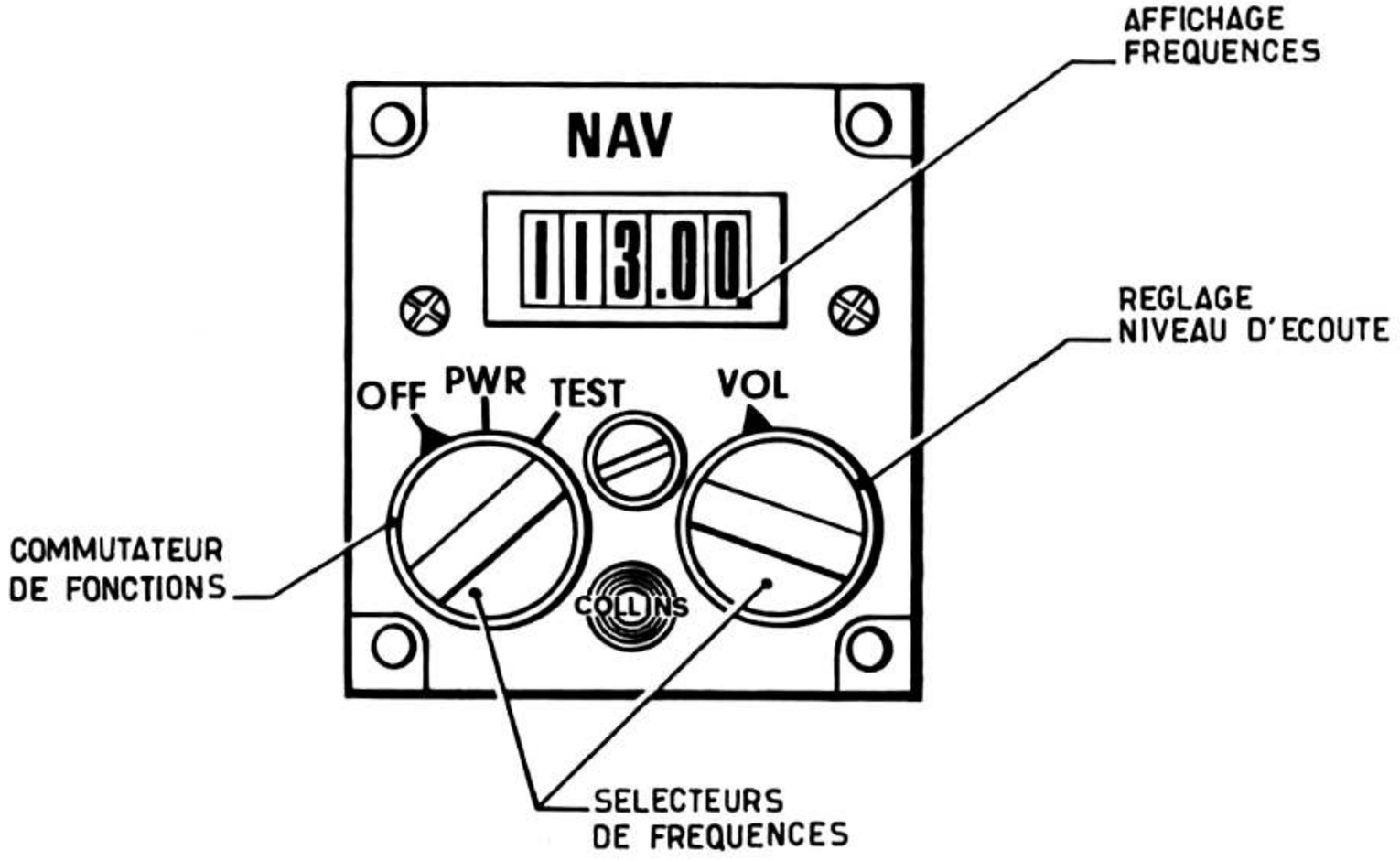
VHF 1





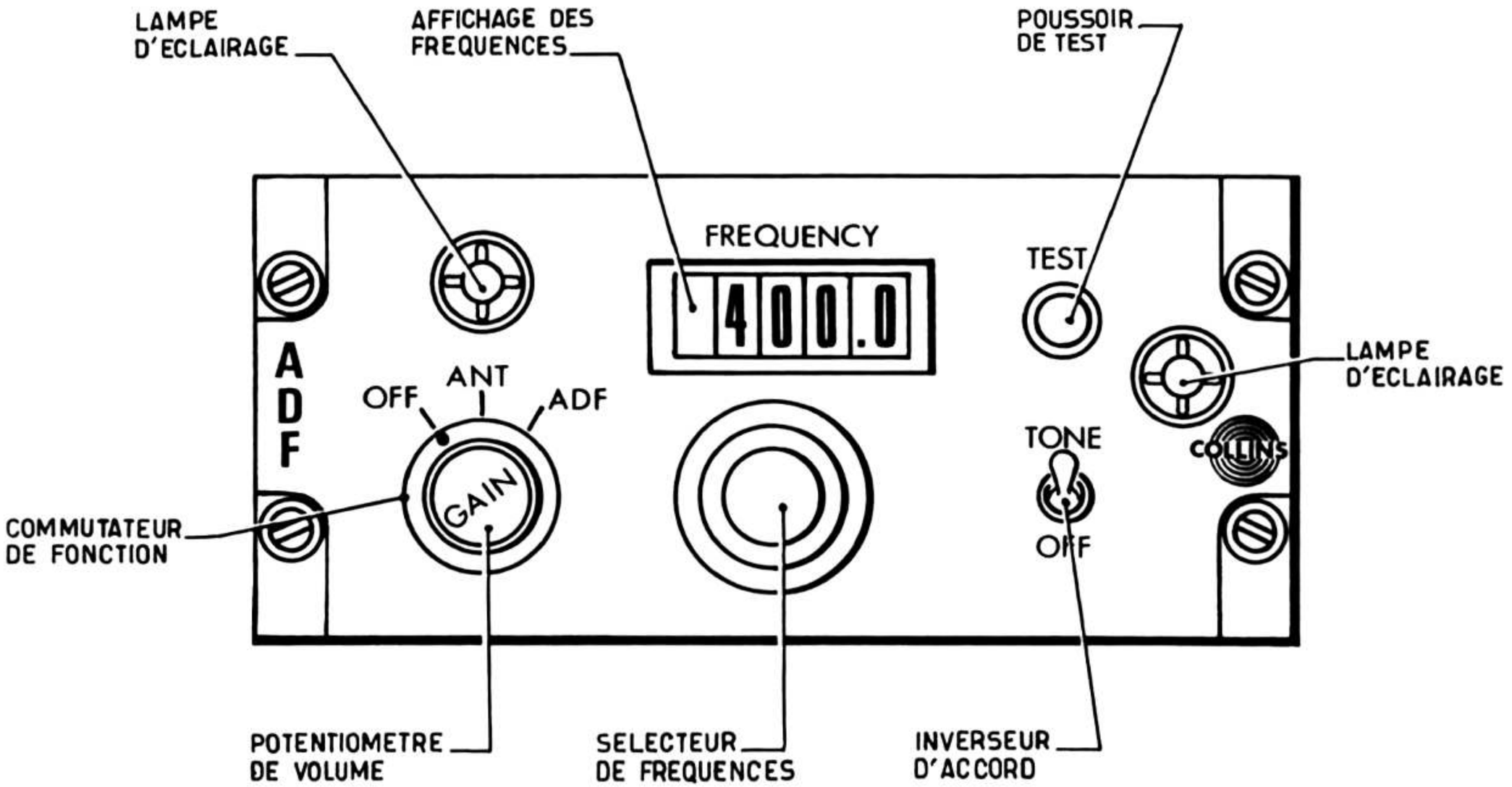
BOITE DE COMMANDE TELEPHONE

PL_ 38



BOITE DE COMMANDE VOR

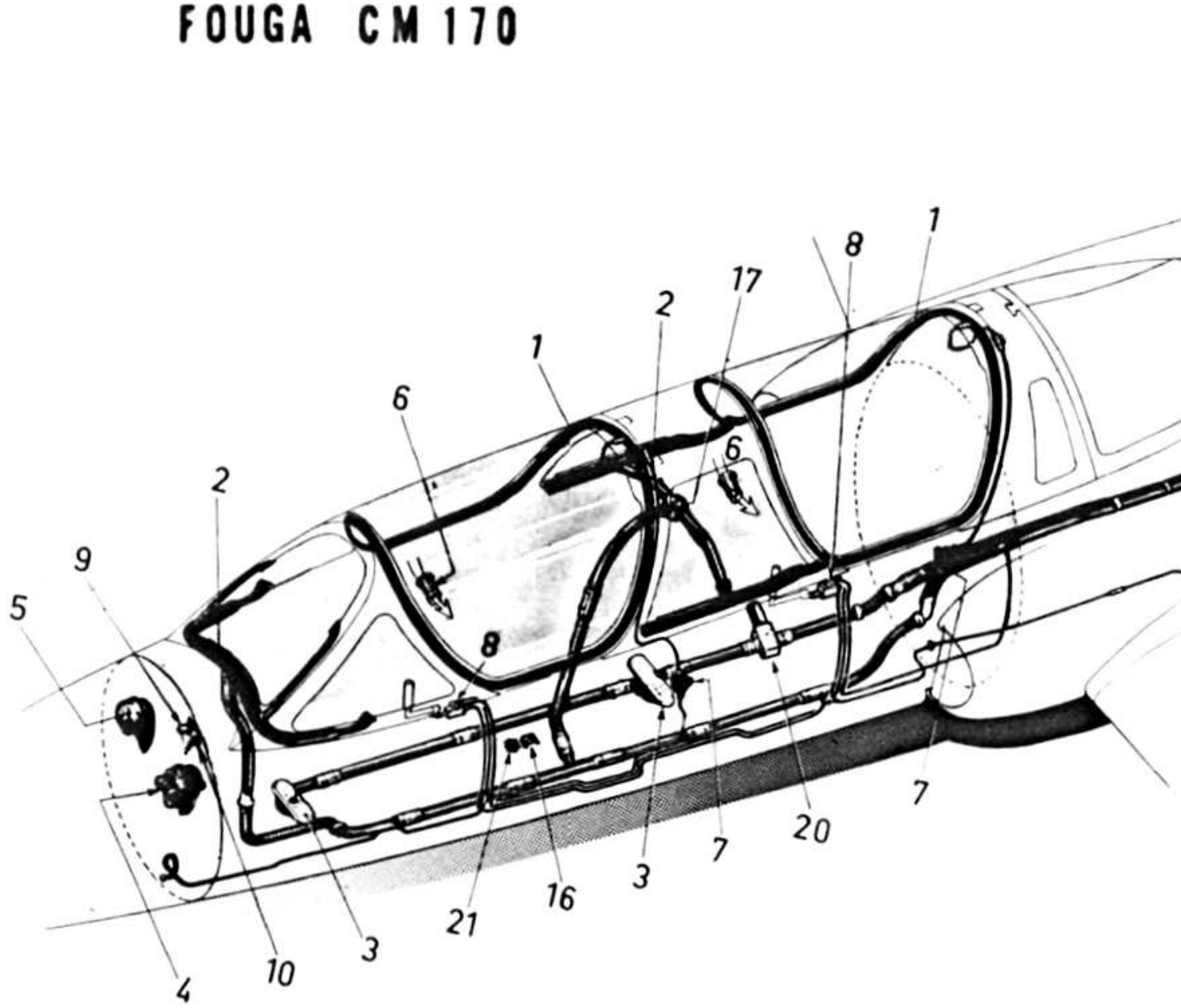
PL_38M



BOITE DE COMMANDE RADIO_COMPAS

PL_ 39

FOUGA CM 170

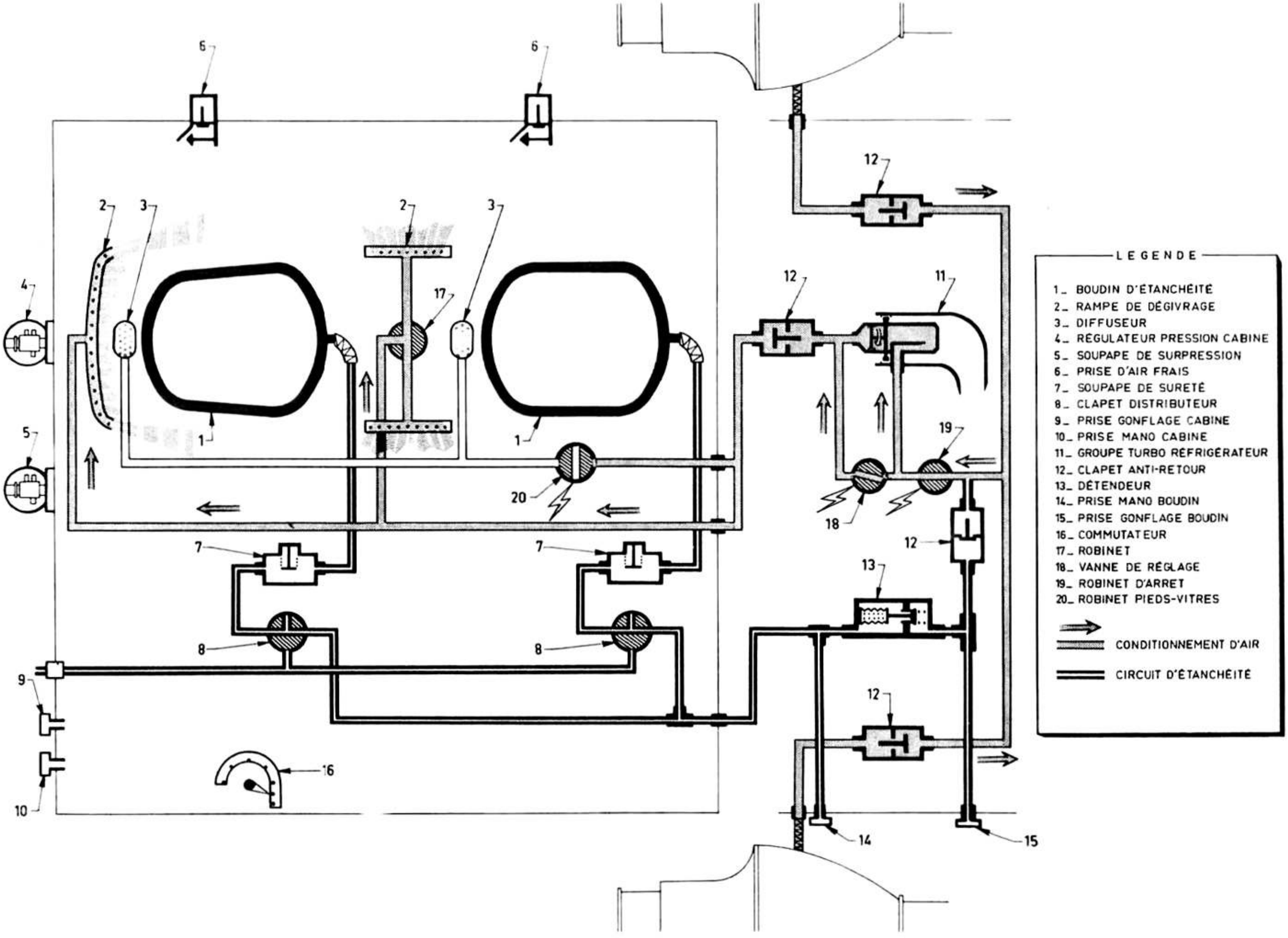


LEGENDE

1_ BOUDIN D'ÉTANCHÉITÉ
2_ RAMPE DE DÉGIVRAGE
3_ DIFFUSEUR
4_ RÉGULATEUR PRESSION CABINE
5_ SOUPAPE DE SURPRESSION
6_ PRISE D'AIR FRAIS
7_ SOUPAPE DE SURETÉ
8_ CLAPET DISTRIBUTEUR
9_ PRISE GONFLAGE CABINE
10_PRISE MANO CABINE
11_GROUPE TURBO RÉFRIGÉRATEUR
12_CLAPET ANTI-RETOUR
13_DÉTENDEUR
14_PRISE MANO BOUDIN
15_PRISE GONFLAGE BOUDIN
16_COMMUTATEUR
17_ROBINET
18_VANNE DE RÉGLAGE
19_ROBINET D'ARRÊT
20_ROBINET PIEDS-VITRES
21_RÉCEPTEUR

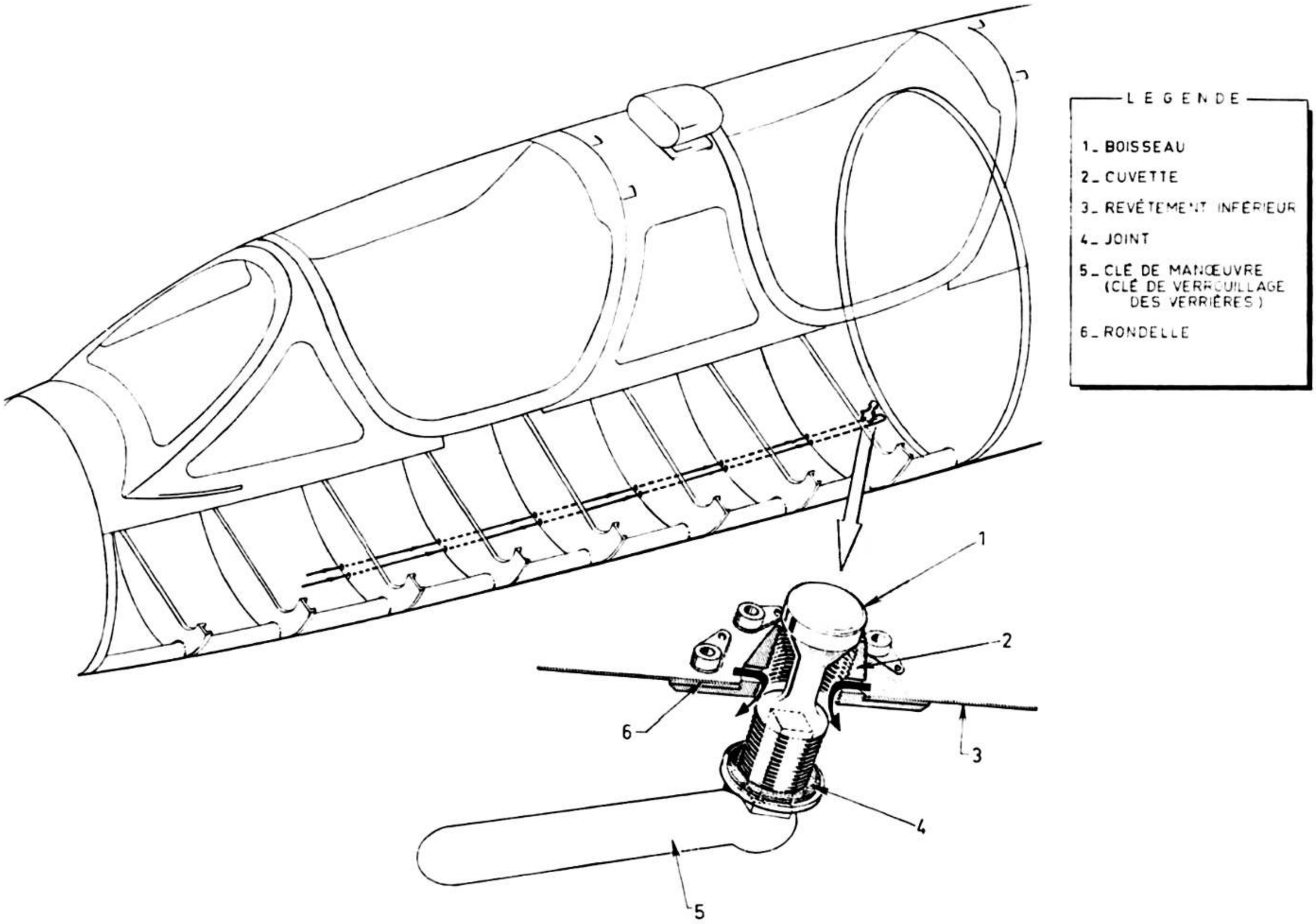
calorifugeage
CONDITIONNEMENT D'AIR
CIRCUIT D'ÉTANCHÉITÉ

CONDITIONNEMENT D'AIR



CONDITIONNEMENT D'AIR CABINE ÉTANCHE

PL.41



LEGENDE

1_ BOISSEAU

2_ CUVETTE

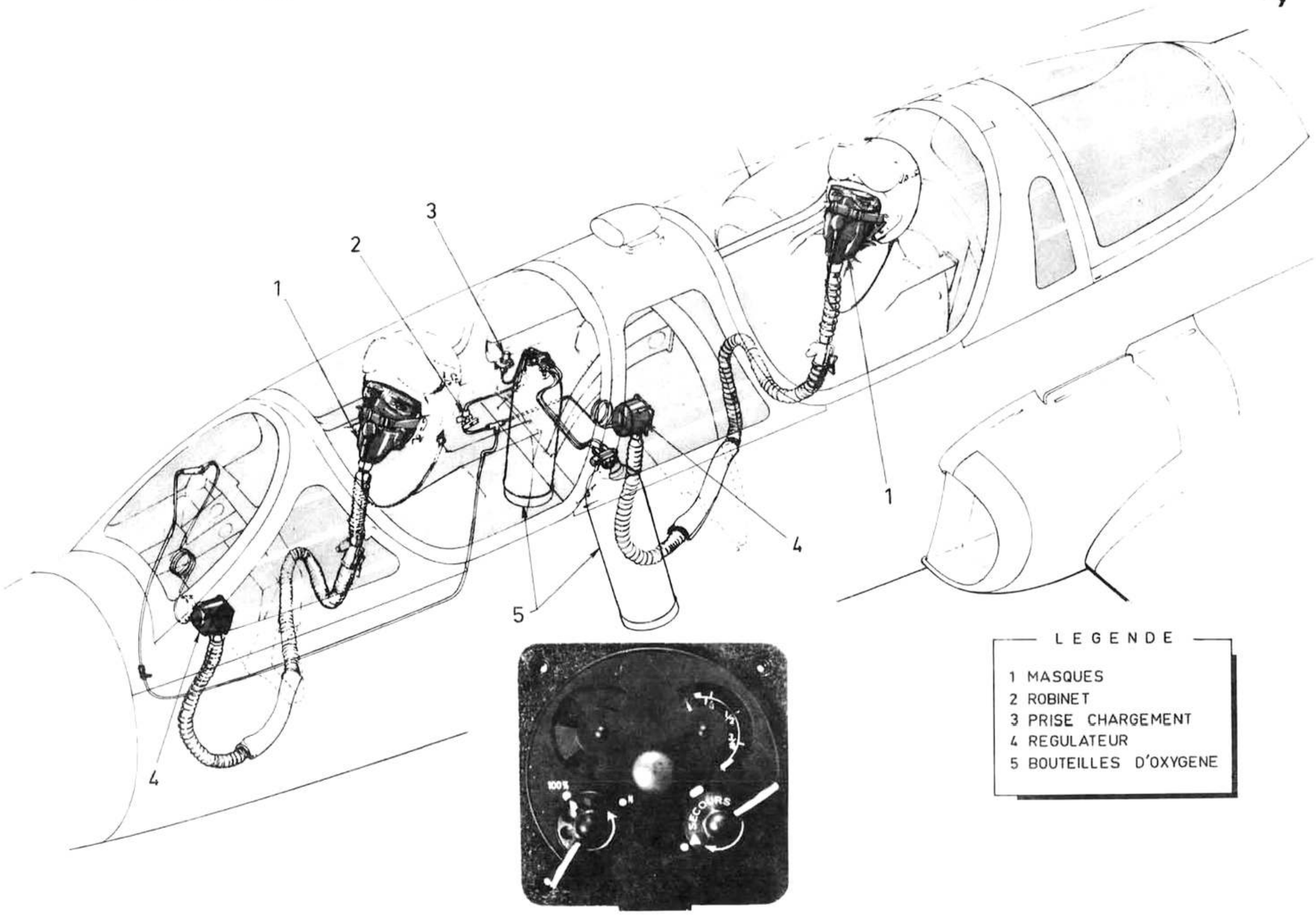
3_ REVÊTEMENT INFÉRIEUR

4_ JOINT

5_ CLÉ DE MANŒUVRE (CLÉ DE VERROUILLAGE DES VERRIÈRES)

6_ RONDELLE

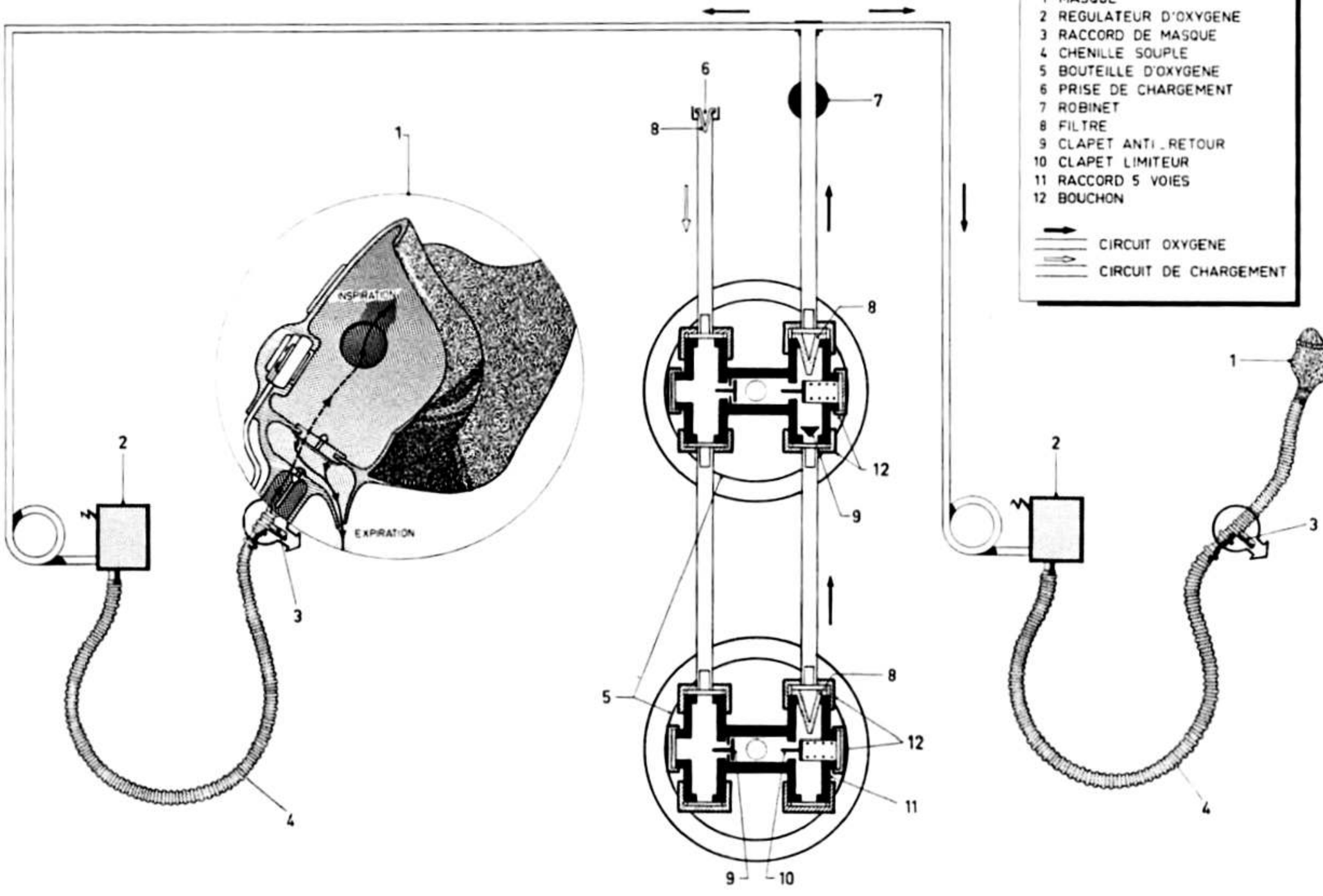
EVACUATION DE L'EAU DE LA CABINE ETANCHE



LEGENDE

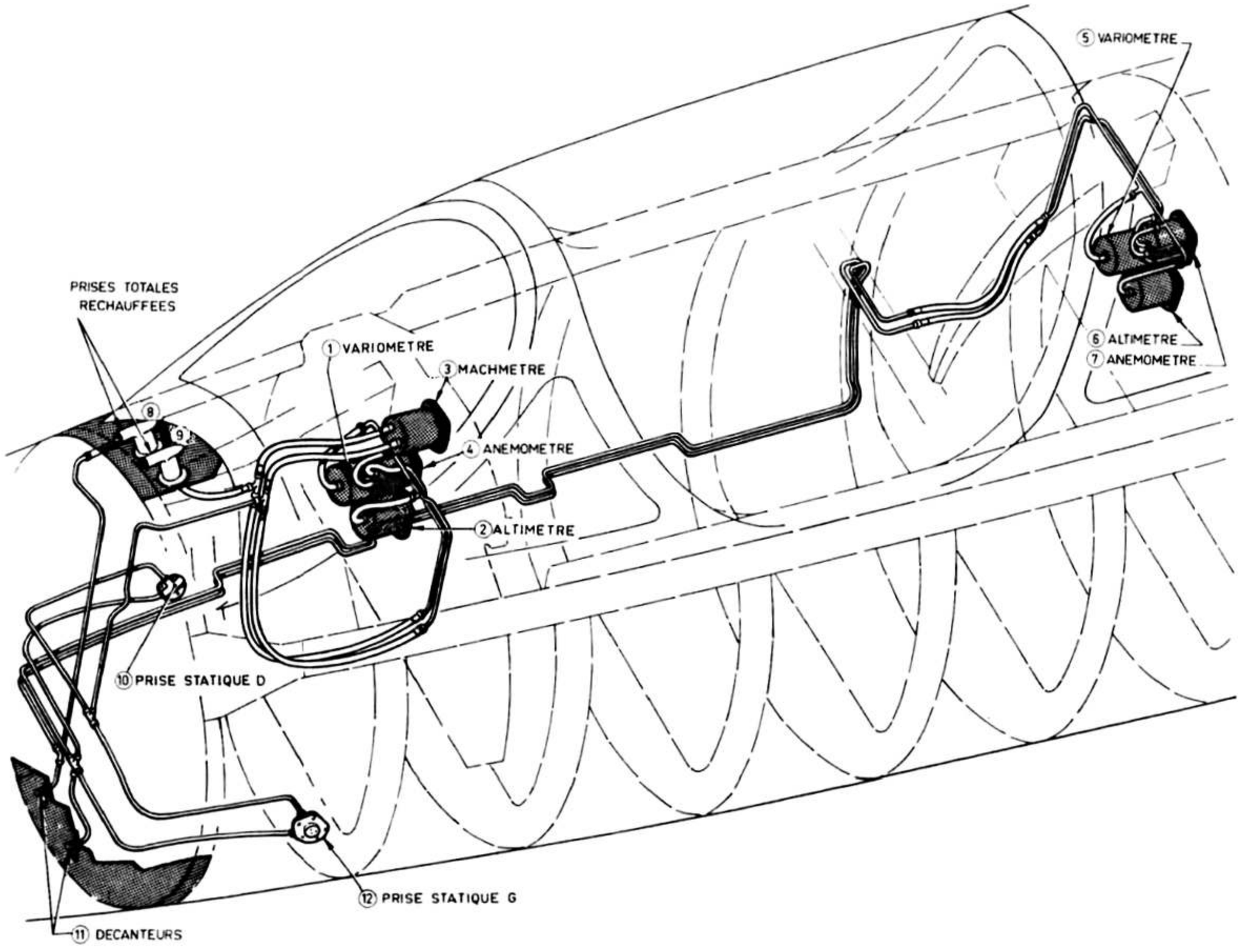
1 MASQUES
2 ROBINET
3 PRISE CHARGEMENT
4 REGULATEUR
5 BOUTEILLES D'OXYGENE

OXYGENE



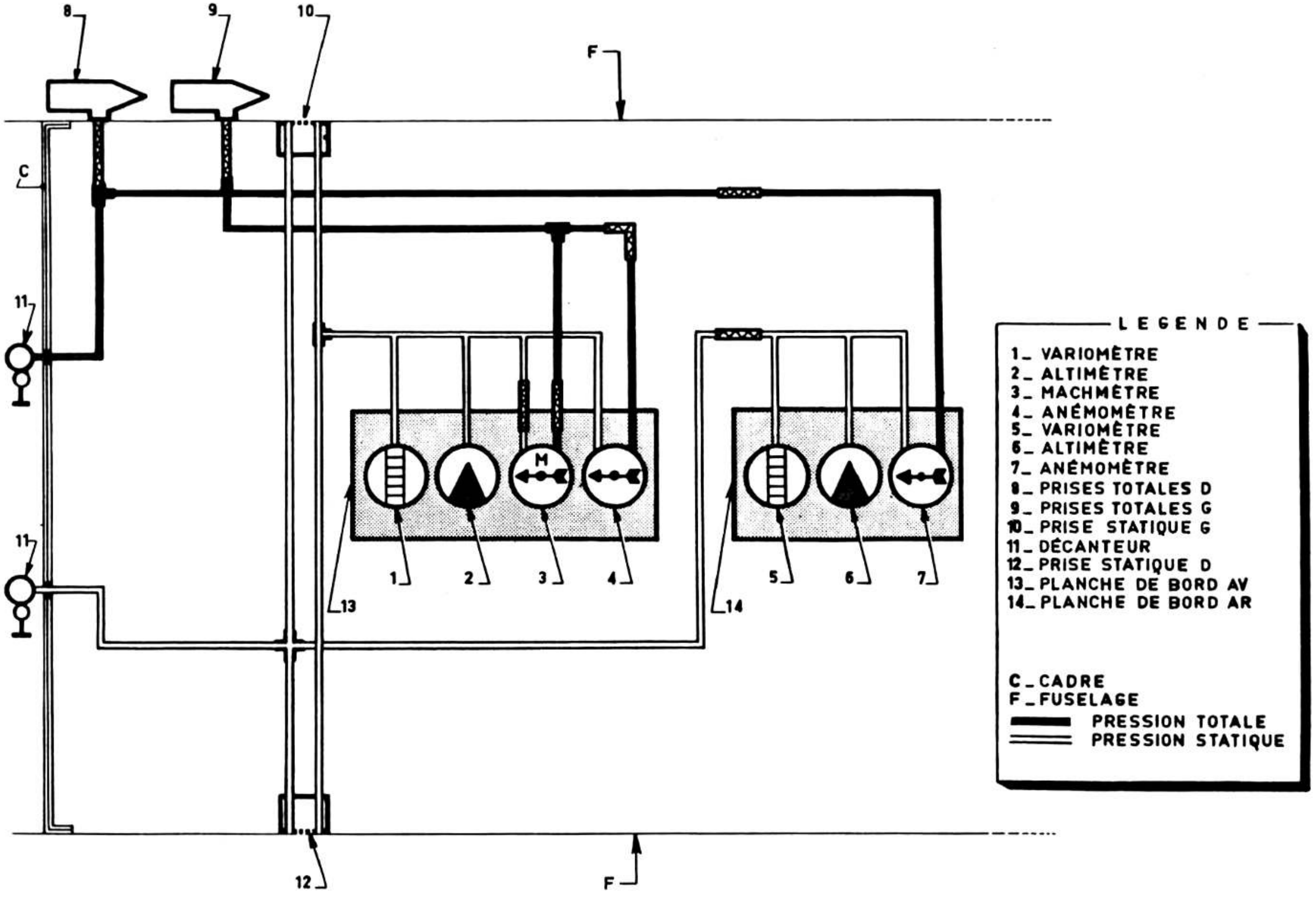
INSTALLATION OXYGÉNE

PL.43



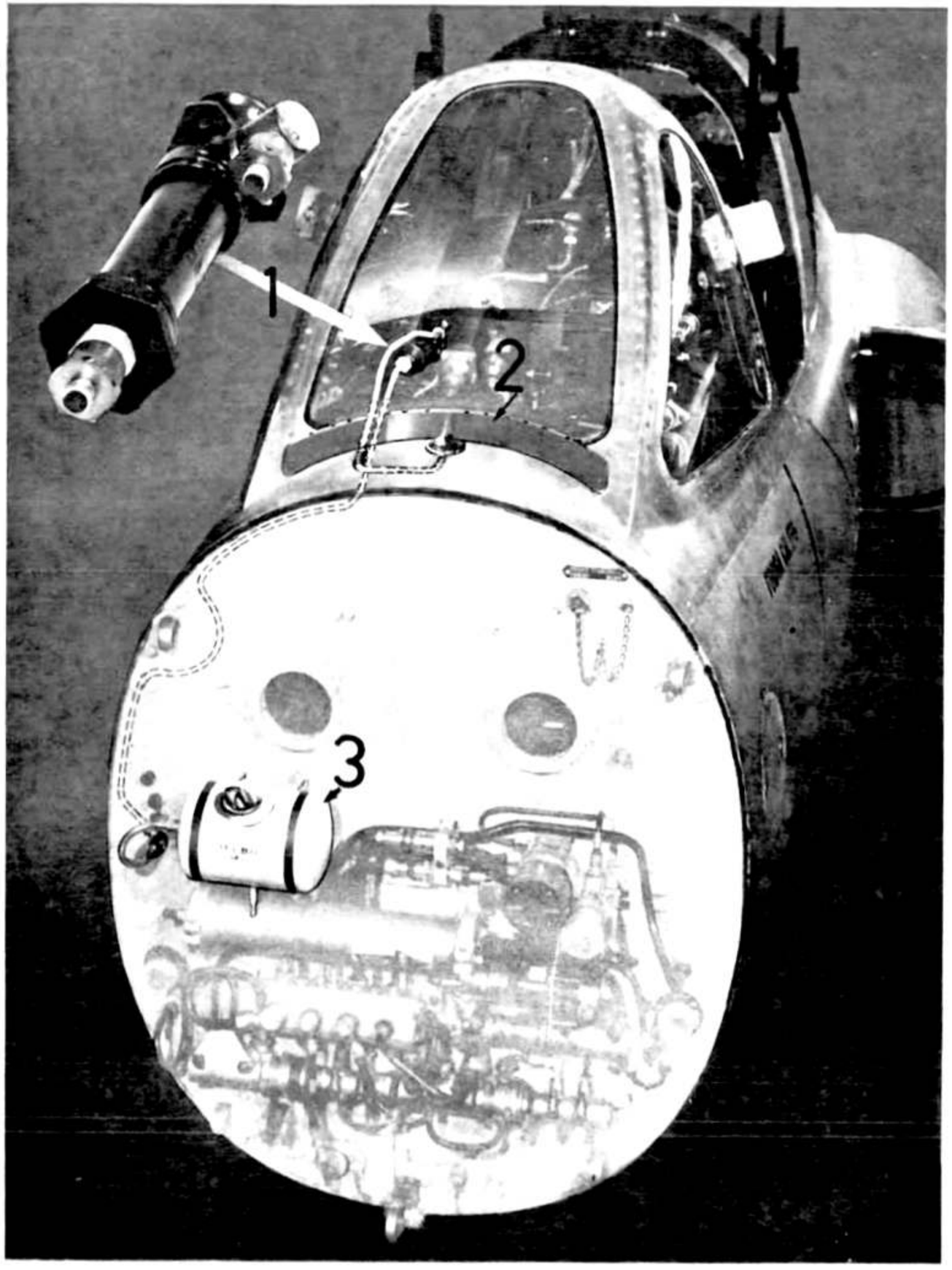
CIRCUIT ANEMOMETRIQUE

PL.44



CIRCUIT ANÉMOMÉTRIQUE

PL.45



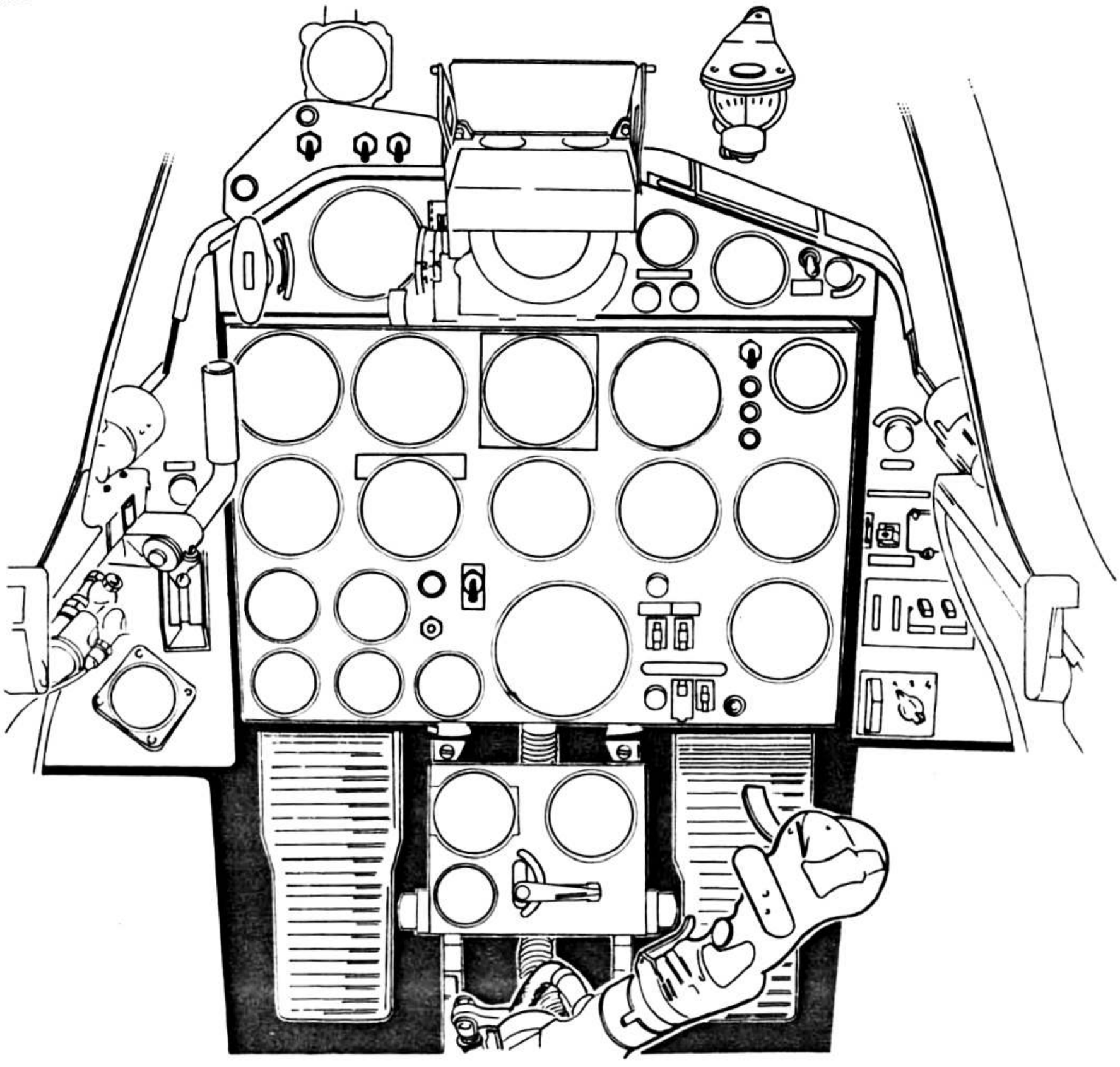
LEGENDE :

1. POMPE

2. RAMPE DE DEGIVRAGE

3. RESERVOIR D'ALCOOL ISOPROPYLIQUE

INSTALLATION DEGIVRAGE SECOURS

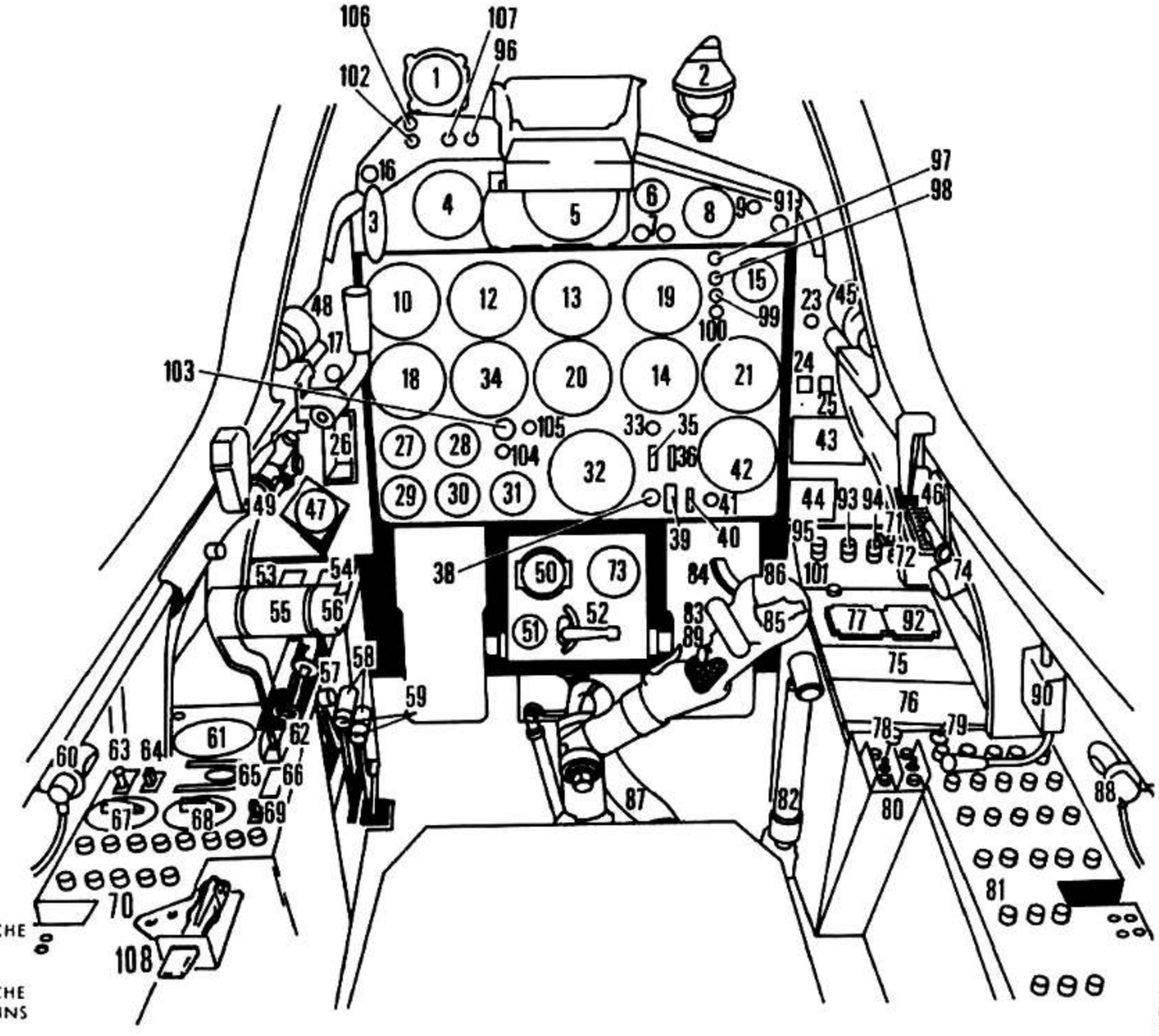


POSTE DE PILOTAGE AVANT

PL. 47

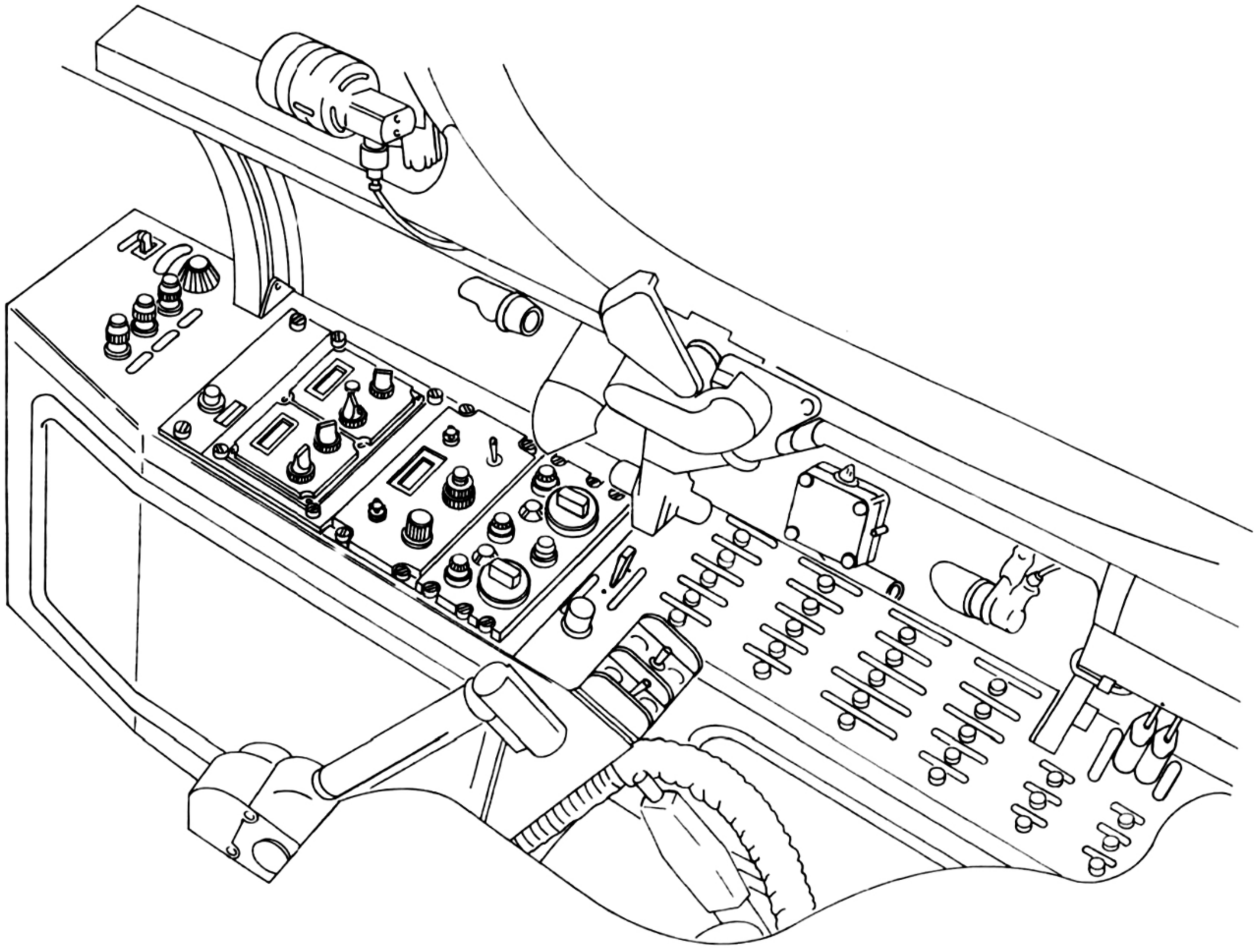
FOUGA CM 170

1. MONTRE DE BORD
2. COMPAS DE SECOURS
3. FREIN DE PARC
4. MACHMETRE
5. VISEUR DE TIR
6. POMPE DE DEGIVRAGE
7. LAMPES D'INCENDIE
8. JAUGEUR
9. ECLAIRAGE COMPAS SECOURS
10. COMPTE-TOURS
12. ANEMOMETRE
13. HORIZON ARTIFICIEL
14. VARIOMETRE
15. ACCELEROMETRE
16. ALARME TRAIN
17. ALARME PRESSION CARBURANT
18. TEMPERATURE TUYERES
19. ALTIMETRE
20. R.M.I.
21. INDICATEUR DE VIRAGE
23. LAMPE FIN DE VIDANGE
24. REARMEMENT MITRAILLEUSES
25. LARGAGE DETRESSE BOMBES
26. COMMANDE DE TRAIN
27. CONTROLE POSITION TRAIN
28. THERMOMETRE D'HUILE
29. CONTROLE BRAQUAGE VOLETS
30. MANOMETRE D'HUILE
31. ALTIMETRE DE CABINE
32. REGULATEUR D'OXYGENE
33. LAMPE DEGIVRAGE PITOT
34. INDICATEUR OBS
35. INTERRUPTEUR DEGIVRAGE PITOT
36. INTERRUPTEUR HORIZON
38. LAMPE DE GENERATRICE
39. INTERRUPTEUR GENERATRICE
40. INTERRUPTEUR BATTERIE
41. DISJONCTEUR BATTERIE
42. RHEOSTAT SELECTEUR DU VISEUR
43. TABLEAU SELECTEUR D'ARMEMENT
44. POSTE DE COMMANDE ROQUETTES
45. PROJECTEUR U.V.
46. LAMPE ECLAIRAGE SECOURS PLANCHE
47. INDICATEUR TAB PROFONDEUR
48. PROJECTEUR U.V.
49. LAMPE ECLAIRAGE SECOURS PLANCHE
50. MANOMETRE HYDRAULIQUE ET FREINS
51. VOLTMETRE
52. REGLAGE DES PEDALES
53. DISTRIBUTEUR SECOURS TRAIN
54. DISTRIBUTEUR DE SECOURS AEROFREINS



55. POIGNEES DE GAZ
56. COMMANDE DES AEROFREINS
57. BLOCAGE POIGNEES DES GAZ
58. ROBINETS COUPE-FEU
59. BOUTONS INJECTION ET ALLUMAGE
60. LAMPE D'ECLAIRAGE BANQUETTE
61. INDICATEUR CONDITIONNEMENT D'AIR
62. COMMANDE DES VOLETS
63. ALLUMAGE FEUX DE POSITION
64. INTERRUPTEUR FEUX U.V.
65. COMMANDE CONDITIONNEMENT D'AIR
66. ALLUMAGE DES PHARES
67. RHEOSTAT ECLAIRAGE SECOURS PLANCHE
68. RHEOSTAT FEUX U.V.
69. INTERRUPTEUR ECLAIRAGE BANQUETTES
70. DISJONCTEURS ELECTRIQUES
71. INTERRUPTEUR TELEPHONE DE BORD
72. RHEOSTAT ECLAIRAGE RADIO
73. COMMANDE V.H.F.2
74. PRISE D'AIR FRAIS
75. COMMANDE RADIO-COMPAS
76. COMMANDE TELEPHONE
77. COMMANDE V.H.F.
78. VOYANT DE DEMARRAGE
79. COMMANDE DEMARRAGE
80. COMMANDE VIDE-VITE
81. DISJONCTEURS ELECTRIQUES
82. POMPE A MAIN
83. COMMANDE TAB PROFONDEUR
84. DETENTE MITRAILLEUSES
85. COMMANDE DE BOMBARDEMENT
86. BLOCAGE DU VISEUR GYROSCOPIQUE
87. TUYAUTERIE D'OXYGENE
88. LAMPE ECLAIRAGE BANQUETTE
89. BOUTON D'ALTERNAT
90. JONCTION RADIO
91. LAMPE CONTROLE VERRIEPE
92. COMMANDE VOR
93. POUSSOIR TRANSFERT V.H.F.1
94. POUSSOIR TRANSFERT VOR
95. POUSSOIR TRANSFERT ADF
96. INTERRUPTEUR BALISES
97. INVERSEUR BALISES
98. VOYANT BALISES BLANC
99. VOYANT BALISES AMBRE
100. VOYANT BALISES BLEU
101. RHEOSTAT VOLUME BALISES
102. INVERSEUR CONVERTISSEUR G.C
103. ANNONCIATEUR DE CAP G.C
104. MANIPULATEUR SYNCHRO
105. INVERSEUR DIRECTIONNEL G.C
106. VOYANT PANNE G.C
107. INVERSEUR GC.
108. COUTEAU CREVE-VERRIERE

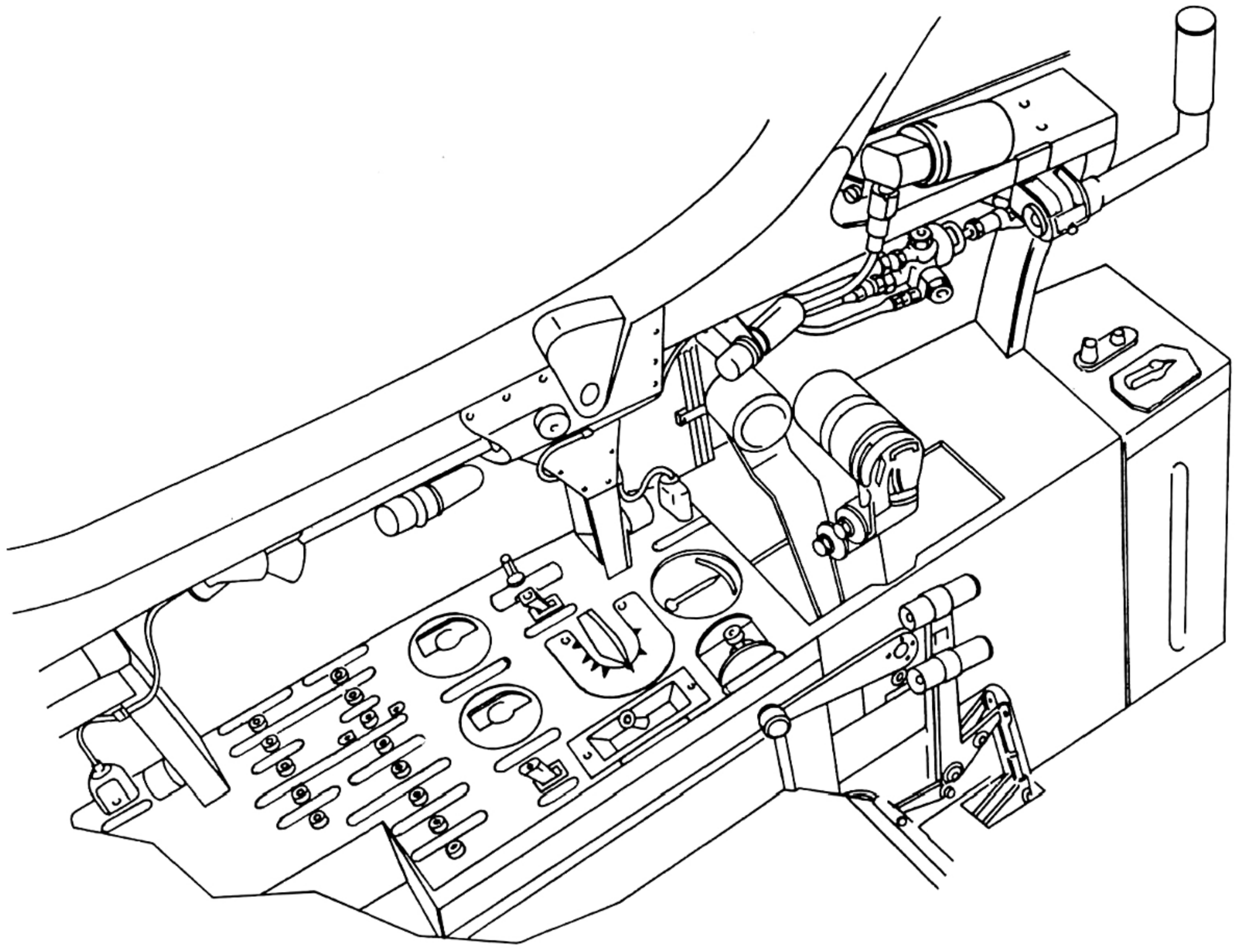
Révision : 06/1977



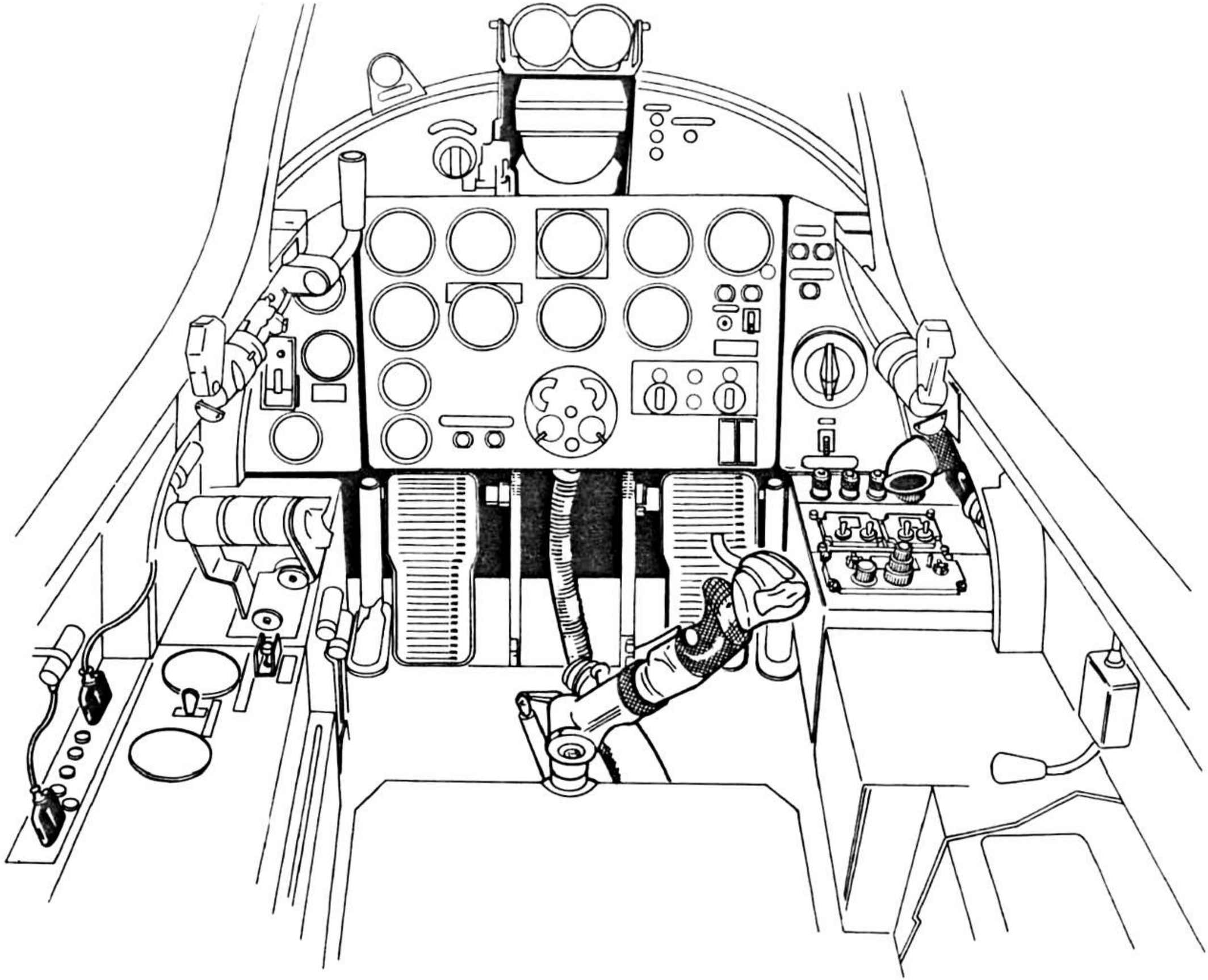
BANQUETTE LATERALE AVANT DROITE

PL.48

FOUGA CM 170



BANQUETTE LATERALE AVANT GAUCHE

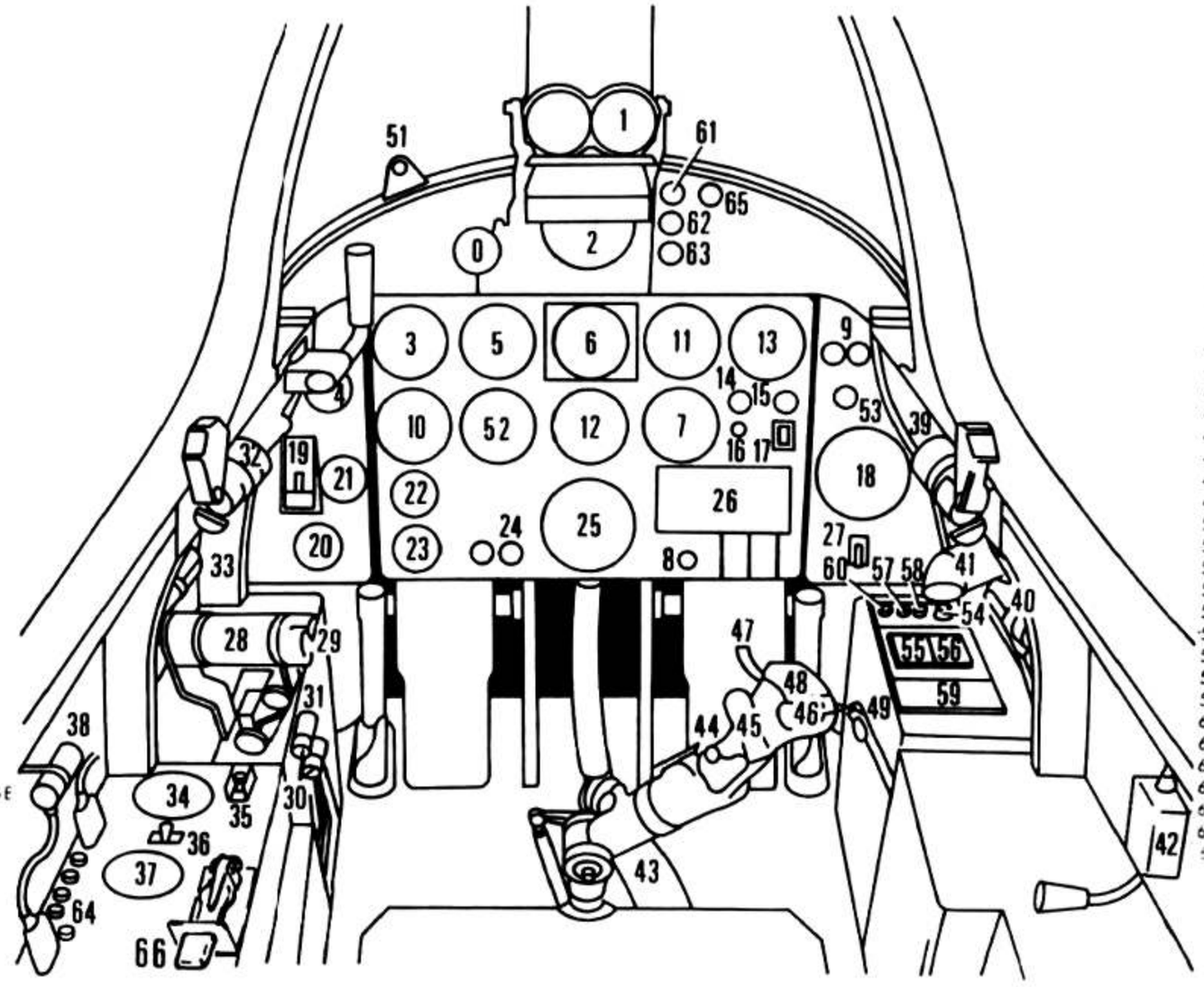


POSTE DE PILOTAGE ARRIERE

PL. 49

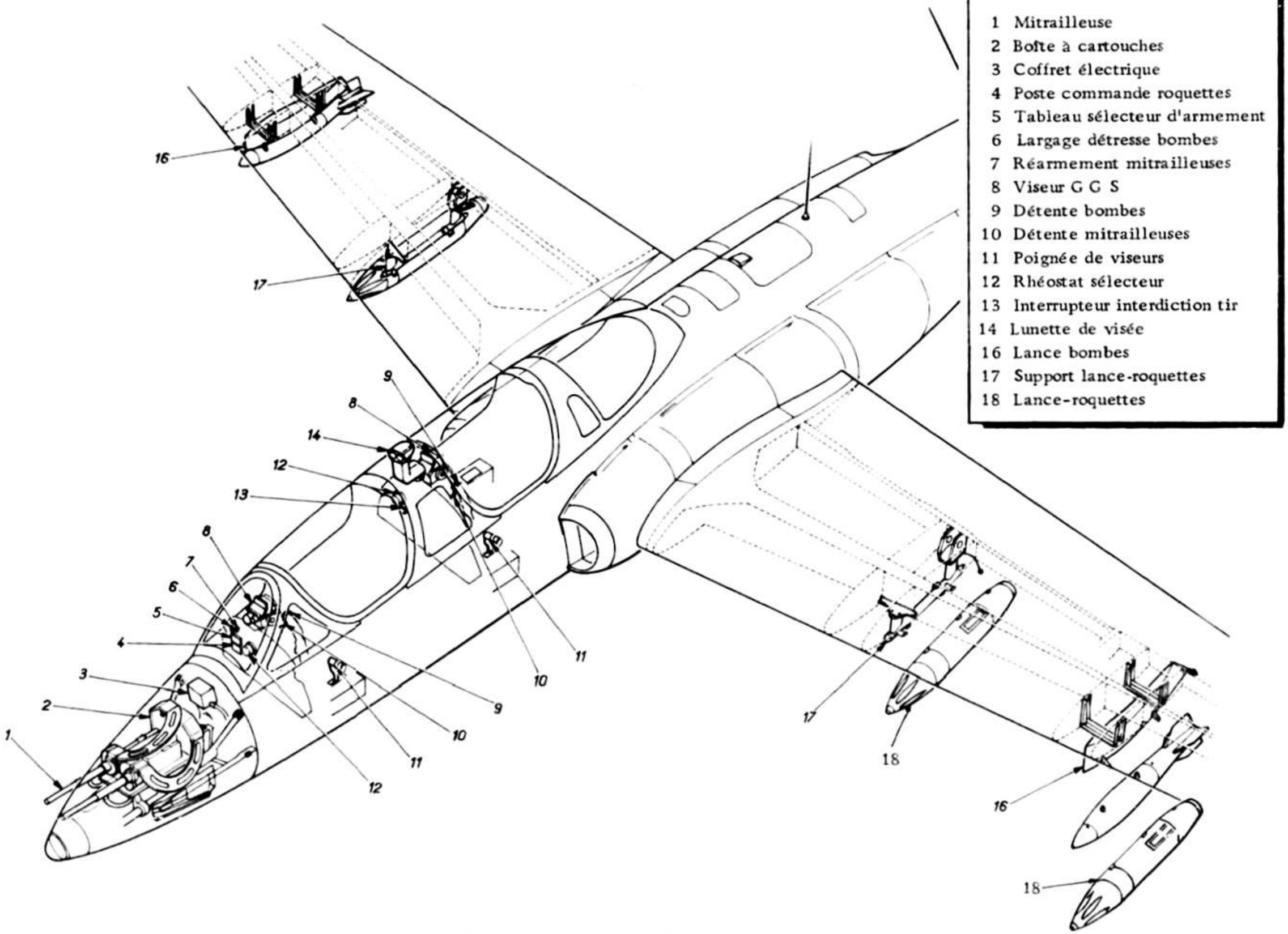
FOUGA CM 170

0. COMMANDE DE DEGIVRAGE
1. LUNETTE PERISCOPIQUE DE VISEE
2. VISEUR DE TIR
3. COMPTE-TOURS
4. MONTRE DE BORD
5. ANEMOMETRE
6. HORIZON ARTIFICIEL
7. VARIOMETRE
8. RHEOSTAT VOLUME BALISES
9. LAMPES D'INCENDIE
10. TEMPERATURE DE TUYERES
11. ALTIMETRE
12. R.M.I.
13. INDICATEUR DE VIRAGE
14. LAMPE DE GENERATRICE
15. LAMPE DEGIVRAGE PITOT
16. BOUTON D'APPEL TELEPHONIQUE
17. INTERRUPTEUR DEGIVRAGE PITOT
18. RHEOSTAT SELECTEUR DE VISEUR
19. COMMANDE DE TRAIN
20. INDICATEUR TAB PROFONDEUR
21. CONTROLE POSITION TRAIN
22. THERMOMETRE D'HUILE
23. CONTROLE BRAQUAGE VOLETS
24. LAMPES PRESSION D'HUILE
25. REGULATEUR D'OXYGENE
26. COMMANDE DE TELEPHONE
27. INTERDICTION DE TIR
28. POIGNEE DE GAZ
29. COMMANDE DES AEROFREINS
30. BOUTONS INJECTION ET ALLUMAGE
31. ROBINETS COUPE-FEU
32. PROJECTEUR U.V.



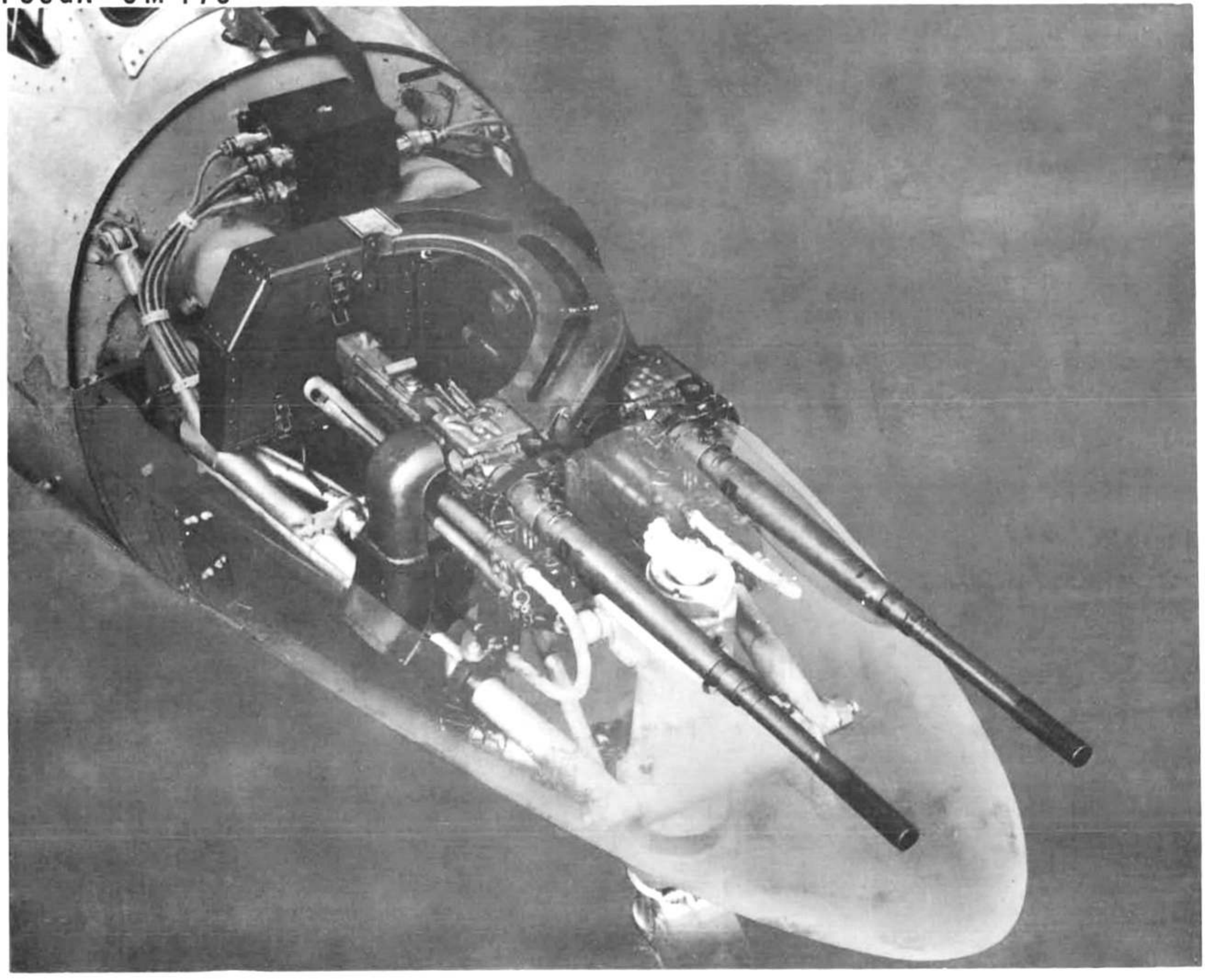
33. LAMPE ECLAIRAGE SECOURS PLANCHE
34. RHEOSTAT ECLAIRAGE SECOURS
35. COMMANDE DES VOLETS
36. INTERRUPTEUR ECLAIRAGE BANQUETTE
37. RHEOSTAT FEUX U.V.
38. LAMPE ECLAIRAGE BANQUETTE
39. PROJECTEUR U.V.
40. LAMPE ECLAIRAGE SECOURS PLANCHE
41. PRISE D'AIR FRAIS
42. JONCTION RADIO
43. TUYAUTERIE D'OXYGENE
44. BOUTON D'ALTERNAT
45. COMMANDE TAB PROFONDEUR
46. COMMANDE DE BOMBARDEMENT
47. DETENTE MITRAILLEUSES
48. BLOCAGE VISEUR GYROSCOPIQUE
49. REGLAGE DES PEDALES
51. ALARME TRAIN
52. INDICATEUR OBS
53. VOYANT DE DEMARRAGE
54. RHEOSTAT D'ECLAIRAGE RADIO
55. COMMANDE V.H.F. 1
56. COMMANDE VOR
57. POUSSOIR TRANSFERT V.H.F.1.
58. POUSSOIR TRANSFERT VOR
59. COMMANDE R.C.
60. POUSSOIR TRANSFERT A.D.F.
61. VOYANT BALISES BLANC
62. VOYANT BALISES AMBRE
63. VOYANT BALISES BLEU
64. FUSIBLES
65. VOYANT CONVERT. SECOURS 3 C
66. COMMANDE CREVE-VERRIERE

Révision : 06/1977



LEGENDE

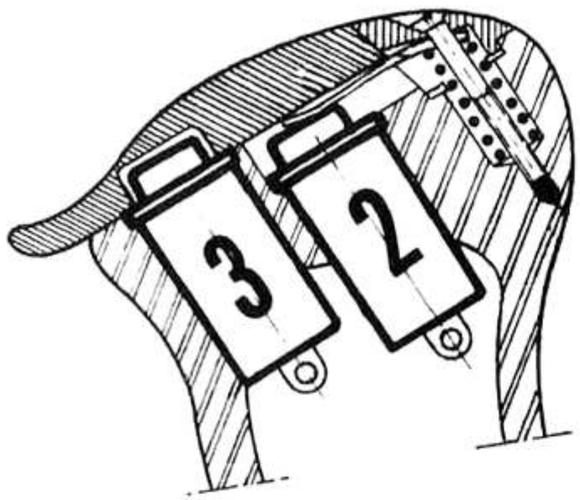
1 Mitrailleuse
2 Boîte à cartouches
3 Coffret électrique
4 Poste commande roquettes
5 Tableau sélecteur d'armement
6 Largage détresse bombes
7 Réarmement mitrailleuses
8 Viseur G G S
9 Détente bombes
10 Détente mitrailleuses
11 Poignée de viseurs
12 Rhéostat sélecteur
13 Interrupteur interdiction tir
14 Lunette de visée
16 Lance bombes
17 Support lance-roquettes
18 Lance-roquettes



INSTALLATION MITRAILLEUSES MAC 52

PL.51

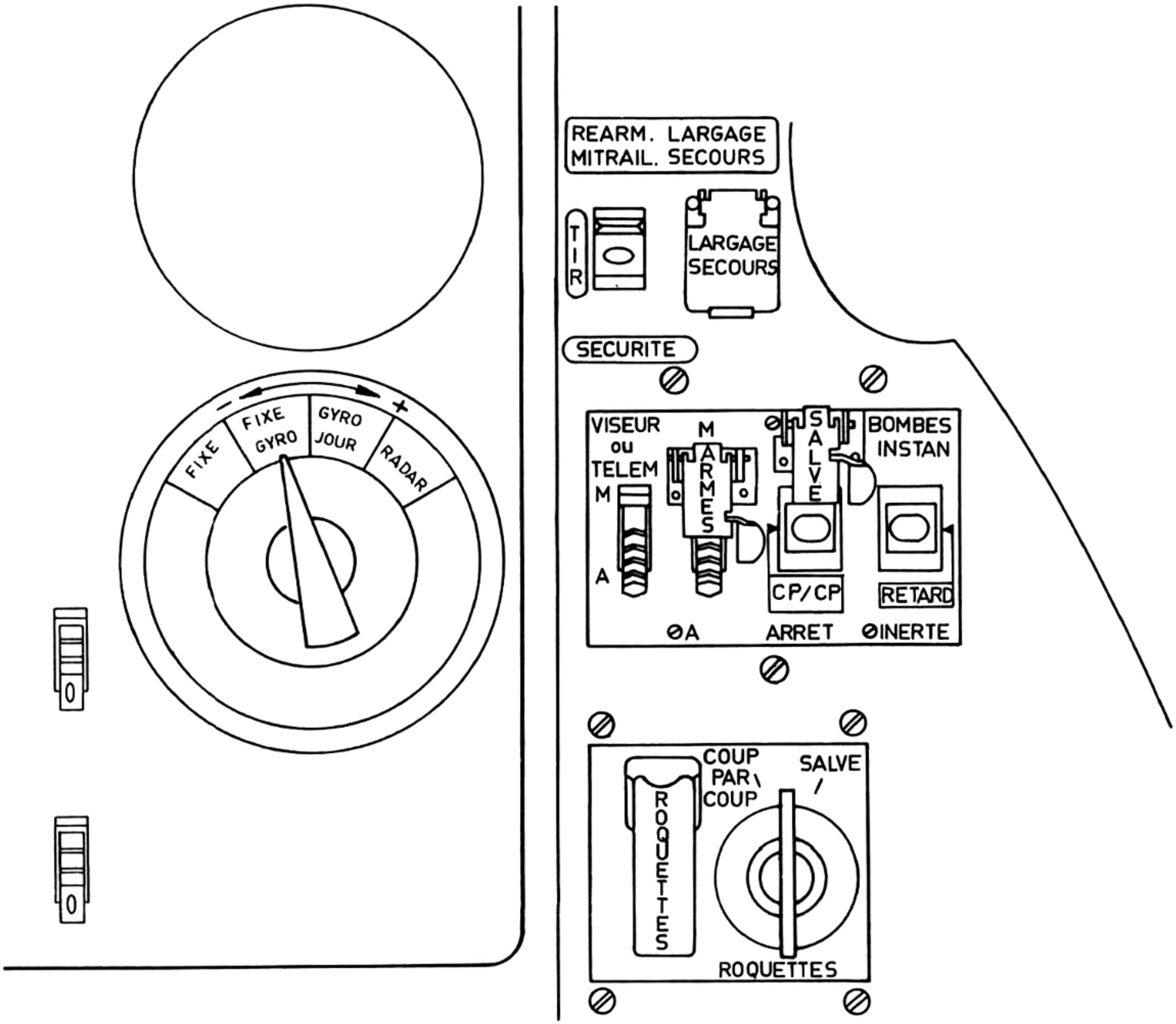




LÉGENDE

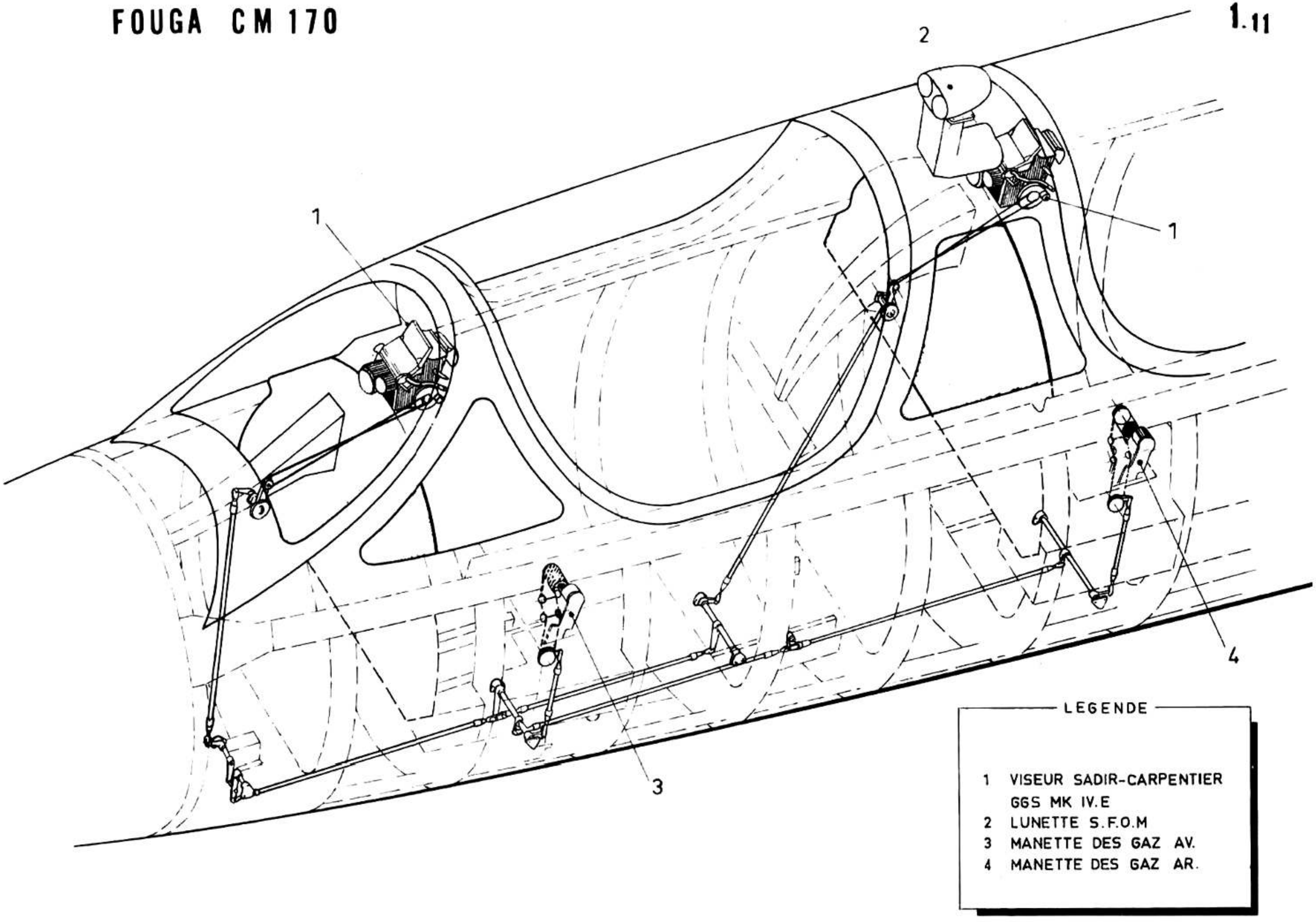
1 - COMMANDE DE TIR
2 - DÉTULIPAGE GYRO GUN SIGHT
3 - LARGAGE BOMBES ET ROQUETTES
4 - COMMANDE TAB PROFONDEUR
5 - ALTERNAT RADIO

POIGNEE PILOTE SAMM TYPE 103



TABLEAUX DE COMMANDE D'ARMEMENT

PL.53

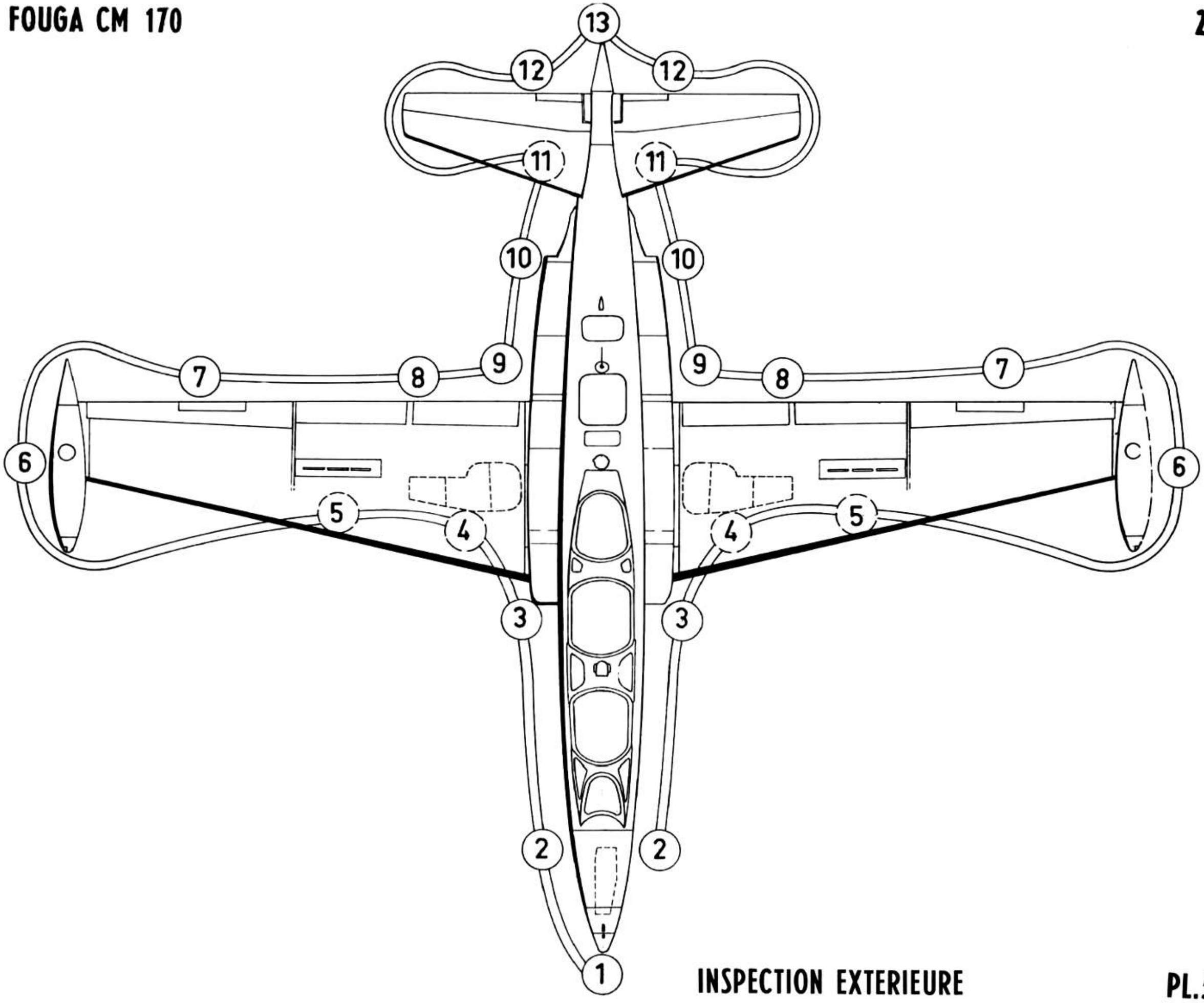


LEGENDE

1 VISEUR SADIR-CARPENTIER GGS MK IV.E
2 LUNETTE S.F.O.M
3 MANETTE DES GAZ AV.
4 MANETTE DES GAZ AR.

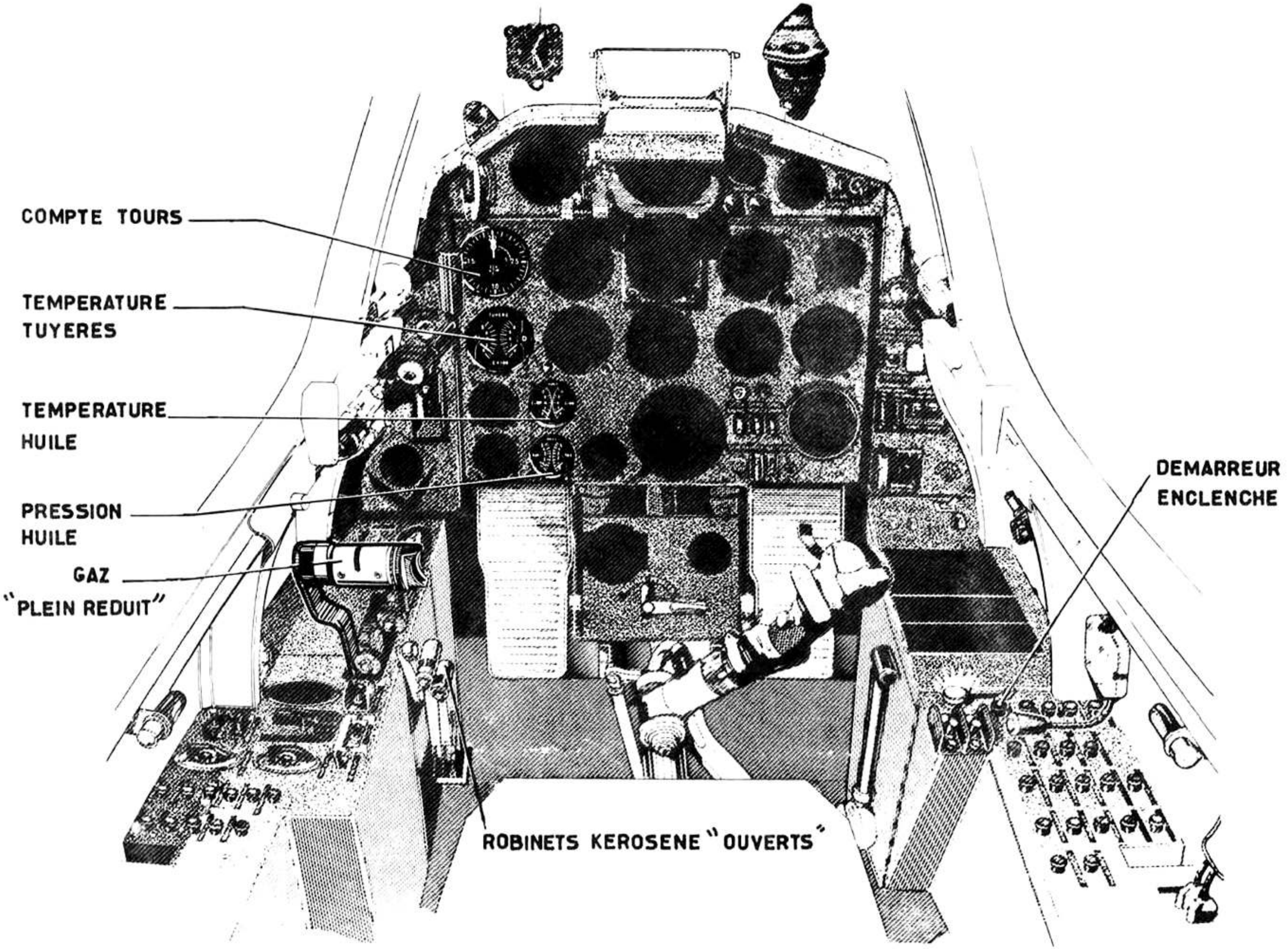
CONJUGAISON DE TÉLÉMÉTRIE DES VISEURS

PL.54



INSPECTION EXTERIEURE

PL.55

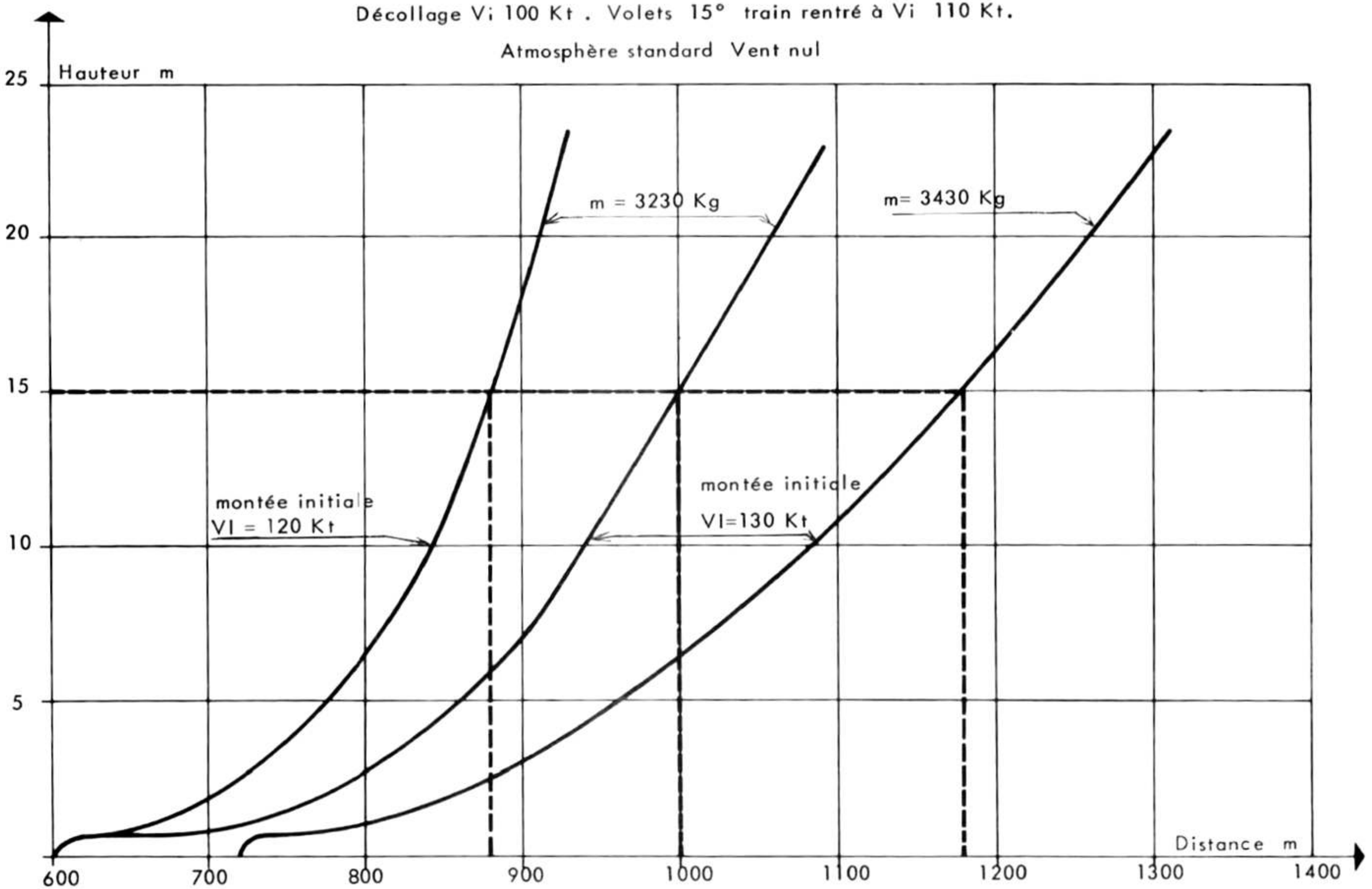


DEMARRAGE REACTEURS

PERFORMANCES AU DECOLLAGE

Décollage Vi 100 Kt . Volets 15° train rentré à Vi 110 Kt.

Atmosphère standard Vent nul



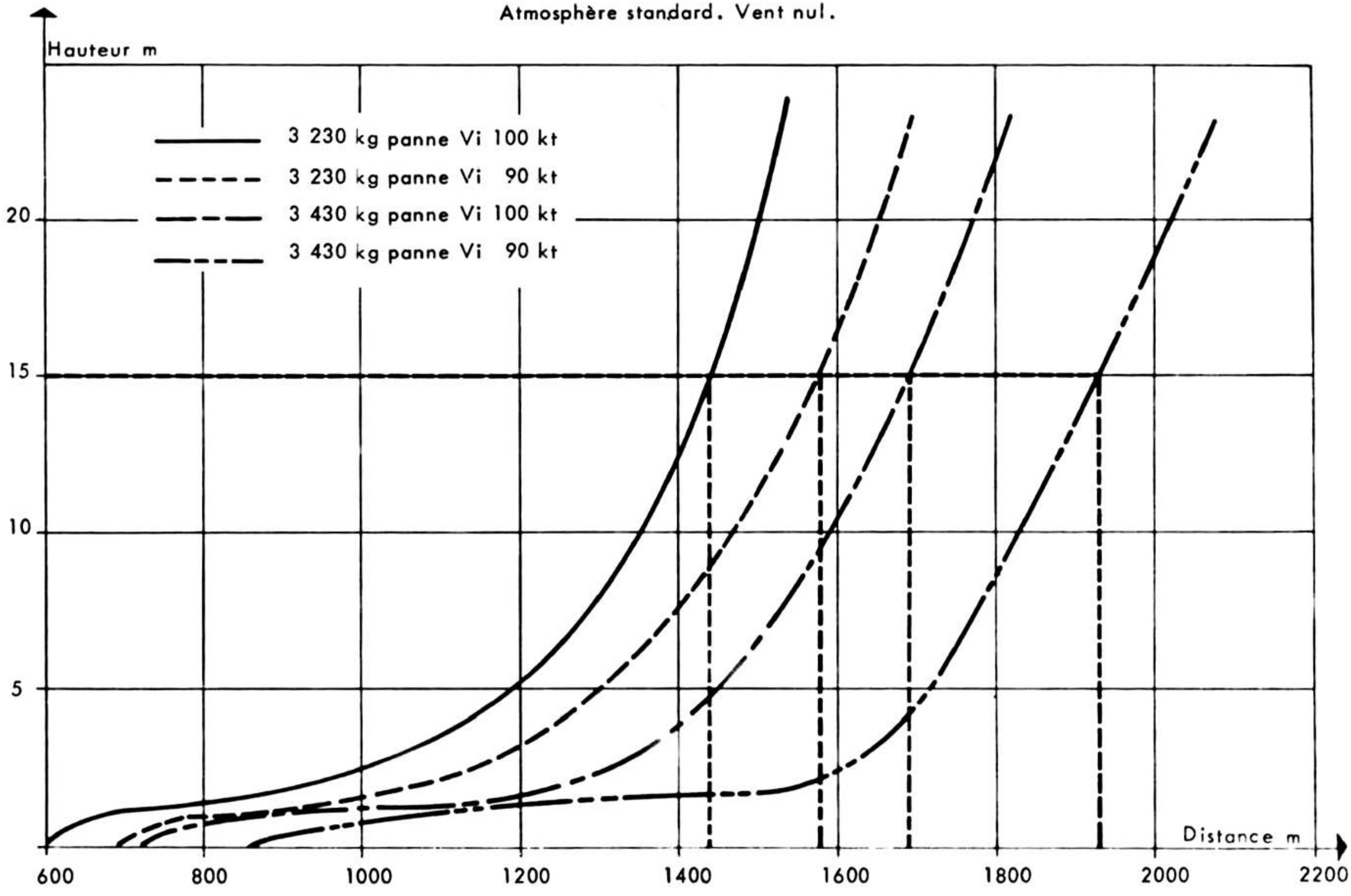
LONGUEUR DE DECOLLAGE MARBORE VI

PL.57

PERFORMANCES AU DECOLLAGE
(avec panne 1 Moteur)

Décollage à Vi 100 Kt . Volets 15°. Montée initiale Vi 120 Kt- train rentré à Vi 110 Kt

Atmosphère standard. Vent nul.

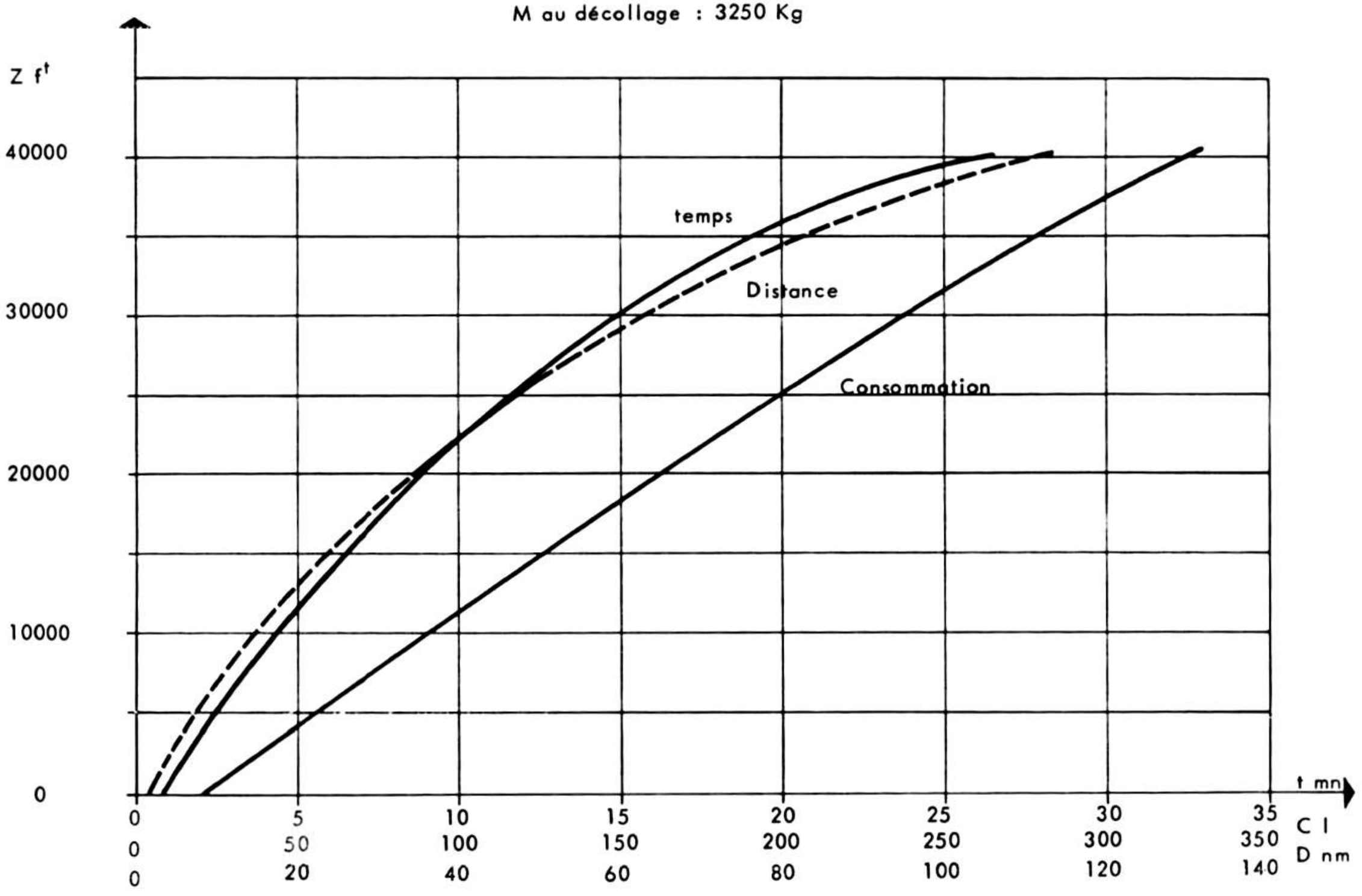


DECOLLAGE AVEC PANNE DE REACTEUR MARBORE VI

MONTEE A 21500 tr/mn 220 Kt. M 0,45

Atmosphère standard Avion équipé de petits bidons.

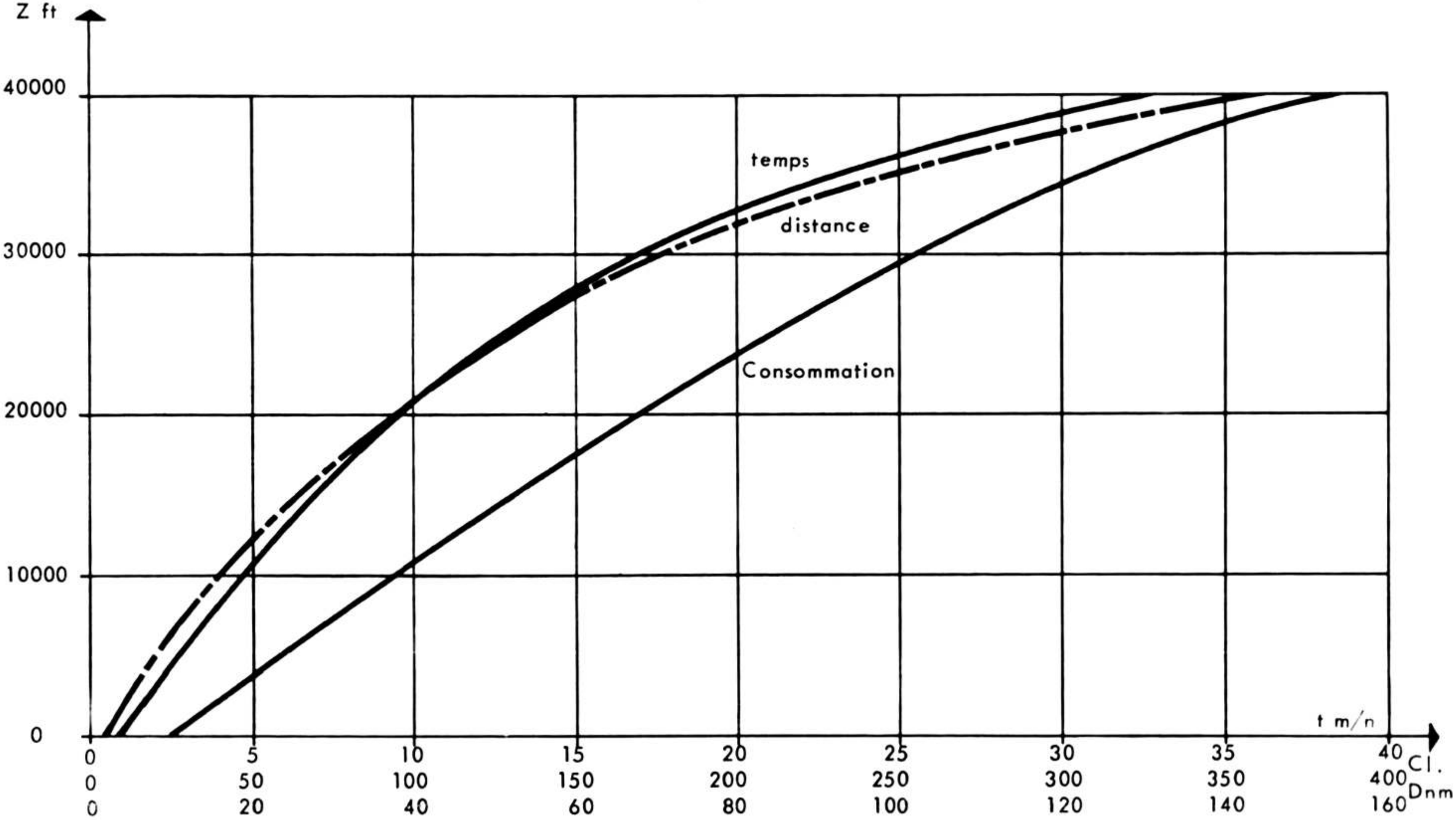
M au décollage : 3250 Kg



MONTEE A 21500 Tr/mn. 220 Kt. M 0,45

Atmosphère standard. Avion équipé de gros bidons

M au décollage : 3430 Kg.



FOUGA CM 170

LOI DE MONTEE : 220 kt

M = 0,45

DESCENTE I.F.R.

180 kt AF.S.

120 l RESTANT

A L'ATTERRISSAGE

DESCENTE V.F.R.

200 kt AF.R.

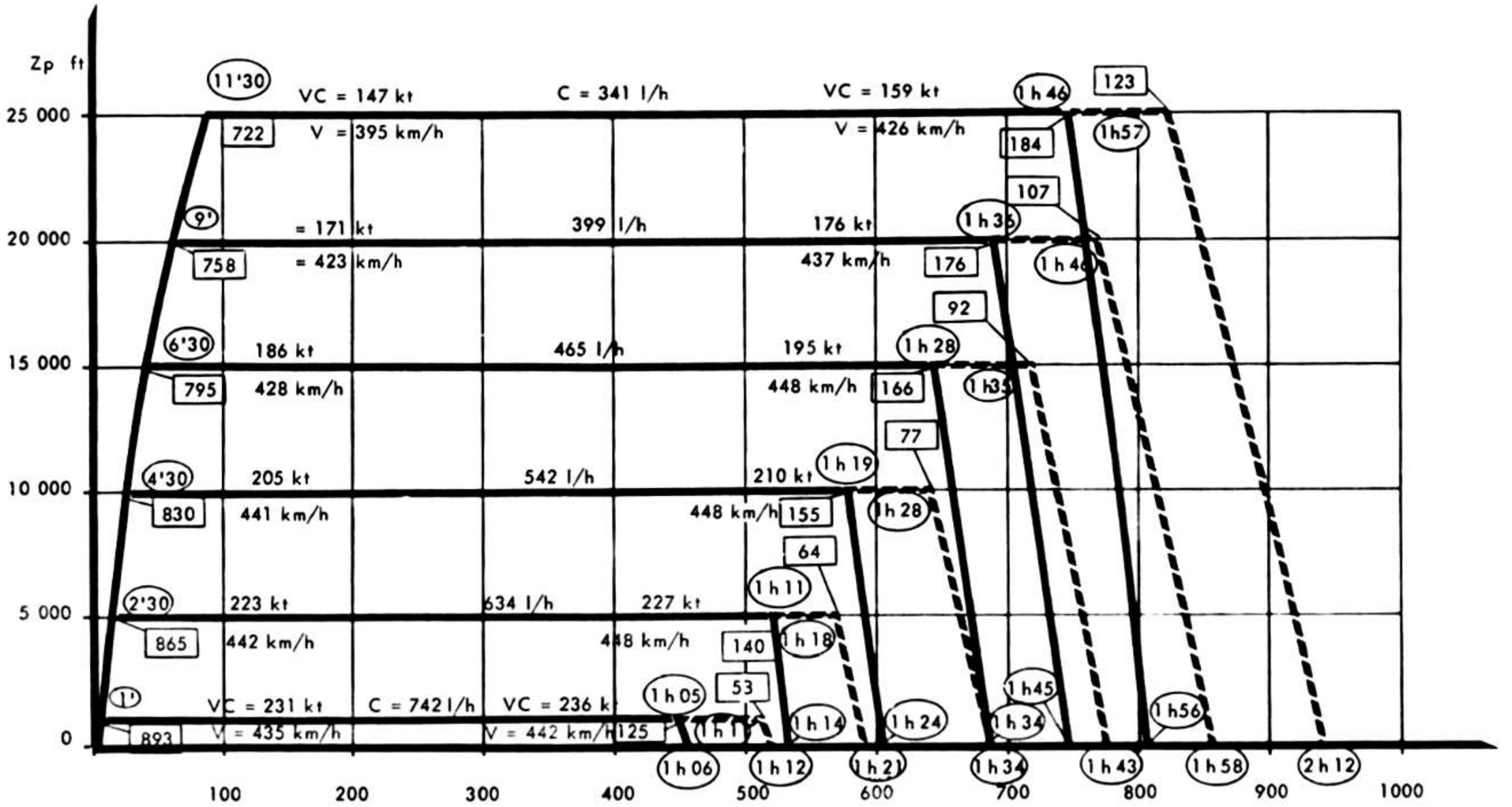
50 l RESTANT

A L'ATTERRISSAGE

COMBUSTIBLE RESTANT

960 l A LA MISE EN ROUTE
40 l CONSOMMES AU DECOLLAGE

DUREE DE VOL DEPUIS LE LACHER DES FREINS



Révision : 06/1977

DISTANCES FRANCHISSABLES A 18000 t/mn MARBORE VI . PETITS BIDONS

PL.61

FOUGA CM 170

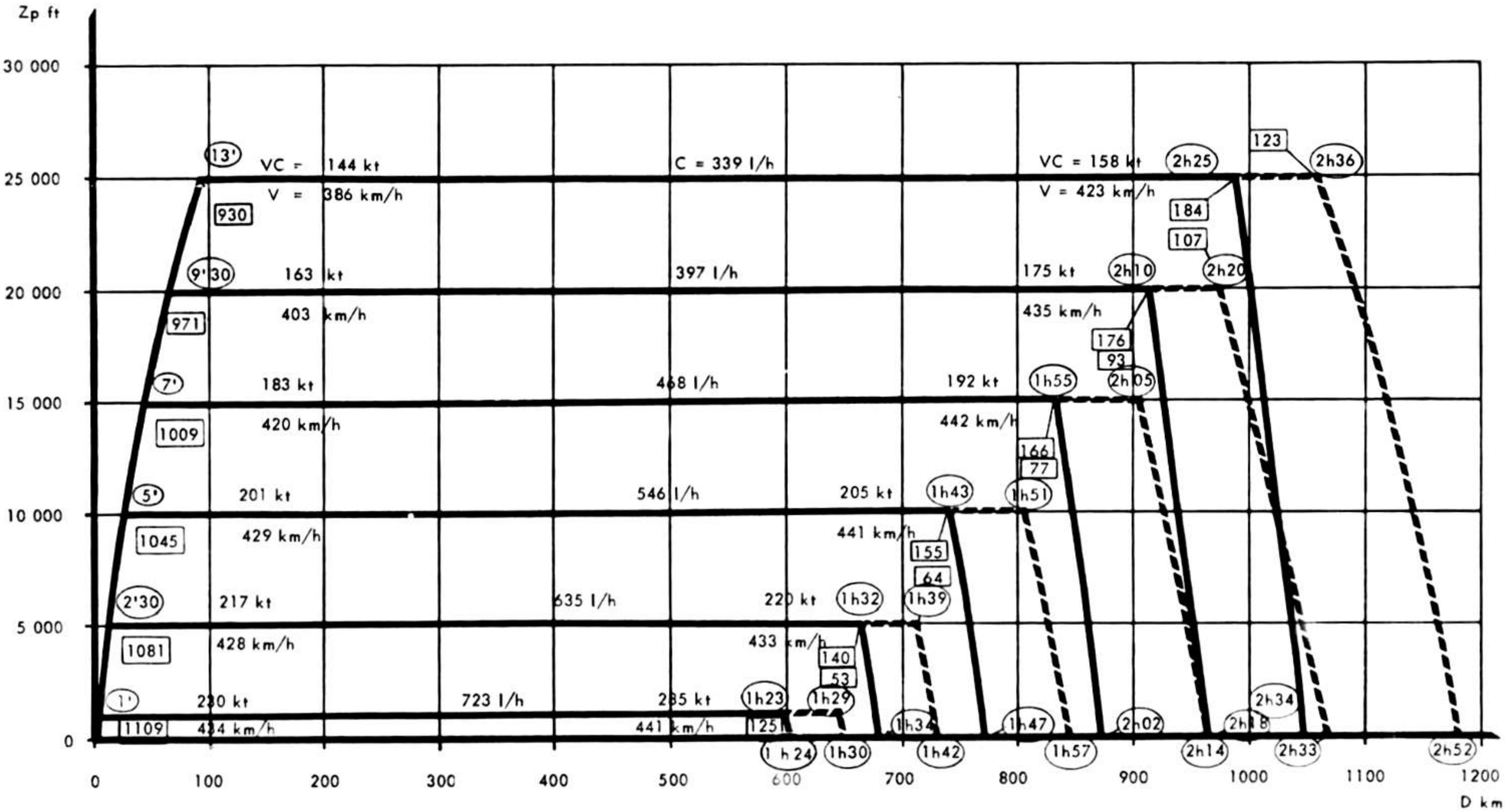
LOI DE MONTEE : 220 kt
M 0,45

DESCENTE I.F.R. ——
180 kt • AF.S
120 l. RESTANT A L'ATTERRISSAGE

DESCENTE V.F.R. - - - -
200 kt AF.R
50 l. RESTANT A L'ATTERRISSAGE

COMBUSTIBLE RESTANT
1180 l. A LA MISE EN ROUTE
40 l. CONSOMMES AU DECOLLAGE

DUREE DE VOL DEPUIS LE LACHER DES FREINS



Révision : 06/1977

DISTANCES FRANCHISSABLES A 18000 t/mn MARBORE VI. GRANDS BIDONS

PL.62

FOUGA CM 170

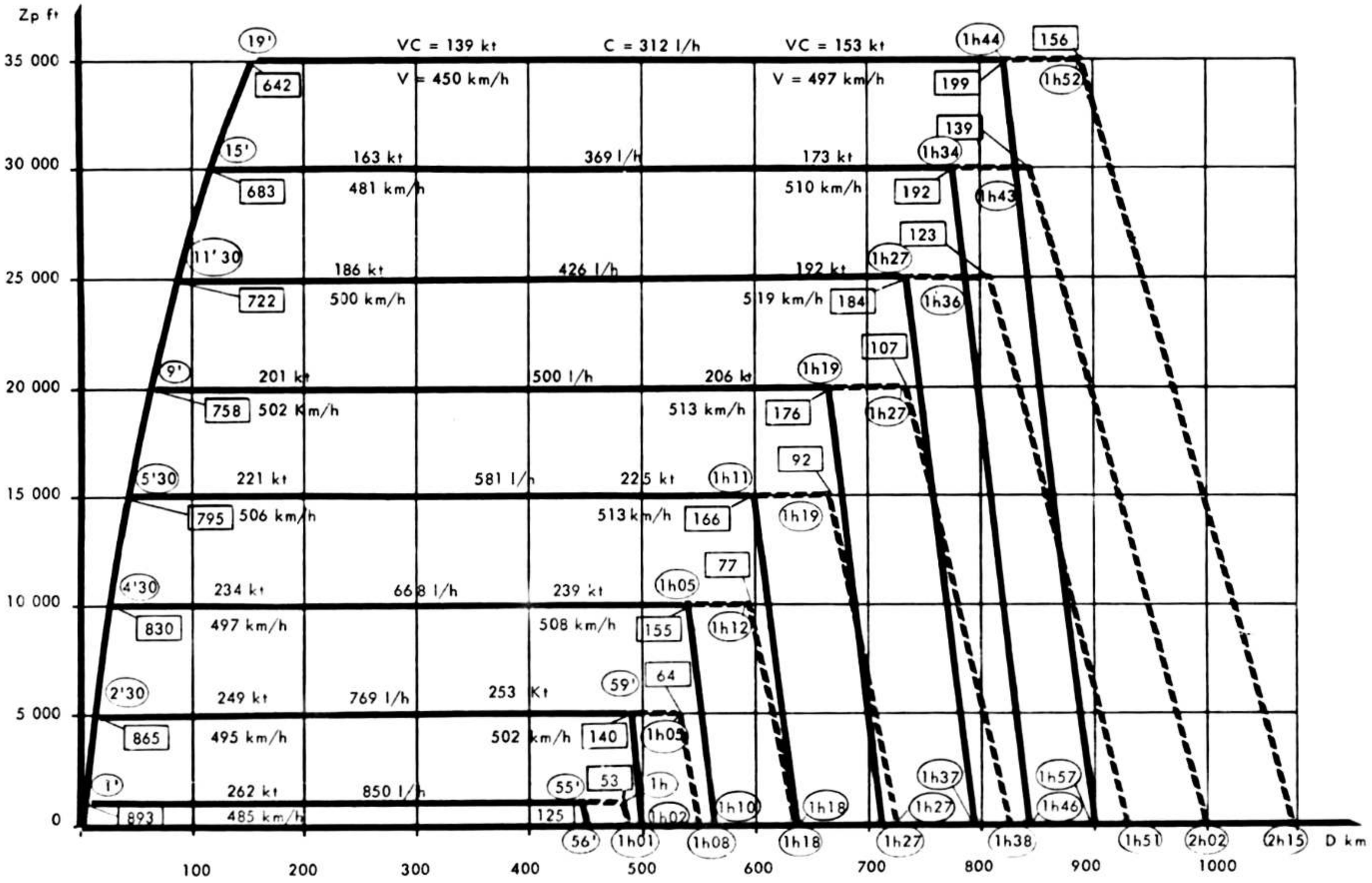
LOI DE MONTÉE : 220 kt
M 0,45

DESCENTE I.F.R. ——— 180 kt AF.S. 120 l RESTANT A L'ATTERRISSAGE

DESCENTE V. F.R. - - - - - 200 kt AF.R. 50 l RESTANT A L'ATTERRISSAGE

COMBUSTIBLE RESTANT
960 l A LA MISE EN ROUTE
40 l CONSOMMES AU DÉCOLLAGE

DURÉE DE VOL DEPUIS LE LACHER DES FREINS



DISTANCES FRANCHISSABLES A 19000 t/mn MARBORE VI. PETITS BIDONS

PL.63

Révision : 06/12 977

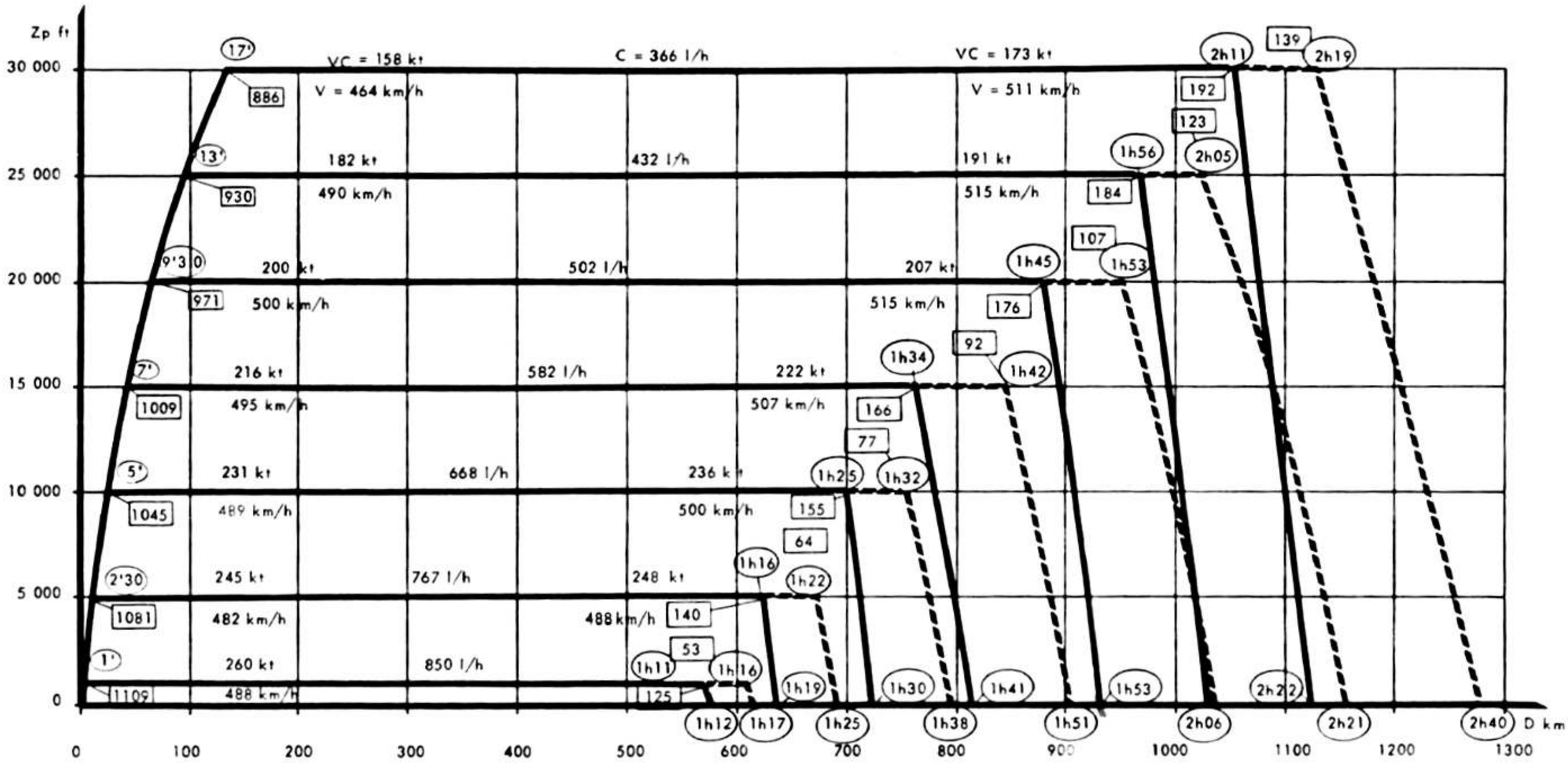
LOI DE MONTEE : 220 kt
M 0,45

DESCENTE I.F.R.
180 kt AF.S.
120 l RESTANT A L'ATTERRISSAGE

DESCENTE V.F.R.
200 kt A.F.R.
50 l RESTANT A L'ATTERRISSAGE

COMBUSTIBLE RESTANT
1180 l A LA MISE EN ROUTE
40 l CONSOMMES AU DECOLLAGE

DURÉE DE VOL DEPUIS LE LACHER DES FREINS



Révision : 06/1977

DISTANCES FRANCHISSABLES A 19 000 t/mn MARBORE VI. GRANDS BIDONS

PL.64

FOUGA CM 170

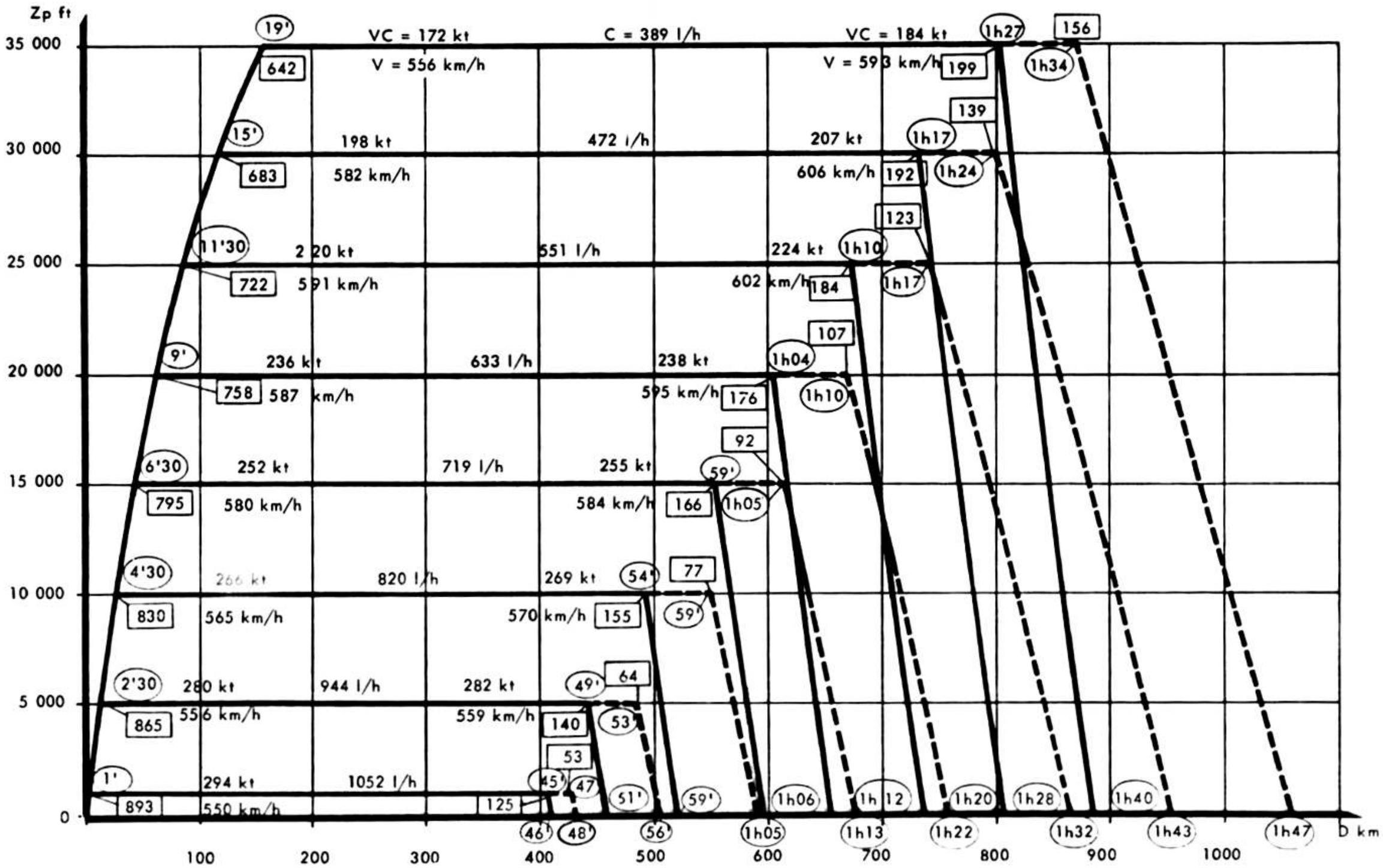
LOI DE MONTEE : 220 kt
M 0,45

DESCENTE I.F.R.
180 kt AF.S.
120 l RESTANT A L'ATTERRISSAGE

DESCENTE V.F.R.
200 kt AF.R.
50 l RESTANT A L'ATTERRISSAGE

COMBUSTIBLE RESTANT
960 l A LA MISE EN ROUTE
40 l CONSOMMES AU DECOLLAGE

DUREE DE VOL DEPUIS LE LACHER DES FREINS



DISTANCES FRANCHISSABLES A 20000 t/mn MARBORE VI. PETITS BIDONS PL.65

FOUGA CM 170

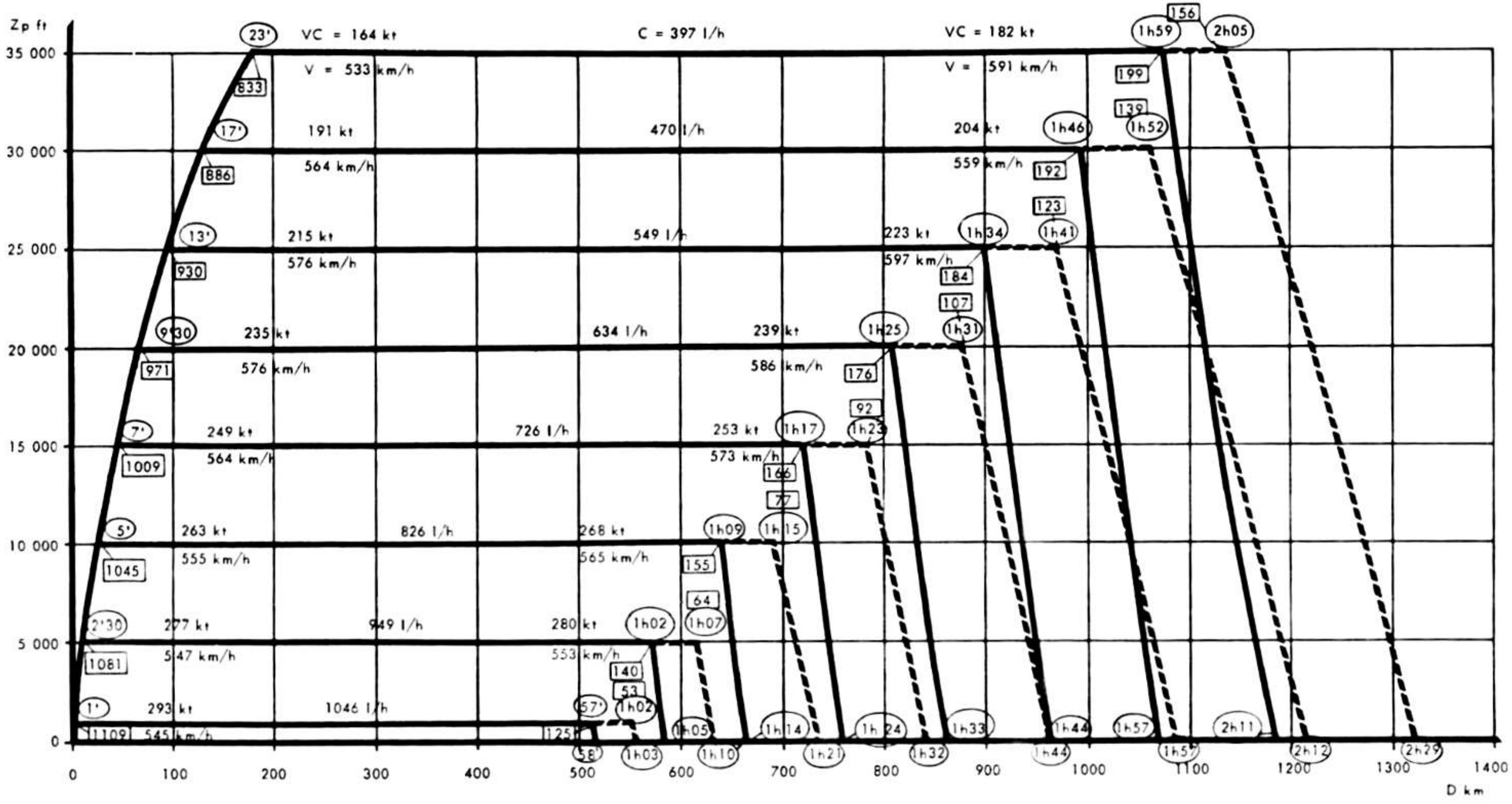
LOI DE MONTEE : 220 kt
M 0,45

DESCENTE I.F.R. ——
180 kt AF.S
120 l. RESTANT A L'ATTERRISSAGE

DESCENTE V.F.R. - - -
180 kt AF.R
50 l. RESTANT A L'ATTERRISSAGE

COMBUSTIBLE RESTANT
1180 l. A LA MISE EN ROUTE
40 l. CONSOMMES AU DECOLLAGE

DUREE DE VOL DEPUIS LE LACHER DES FREINS



Révision : 06/1977

DISTANCES FRANCHISSABLES A 20000 t/mn MARBORE VI . GRANDS BIDONS

PL.66

FOUGA CM 170

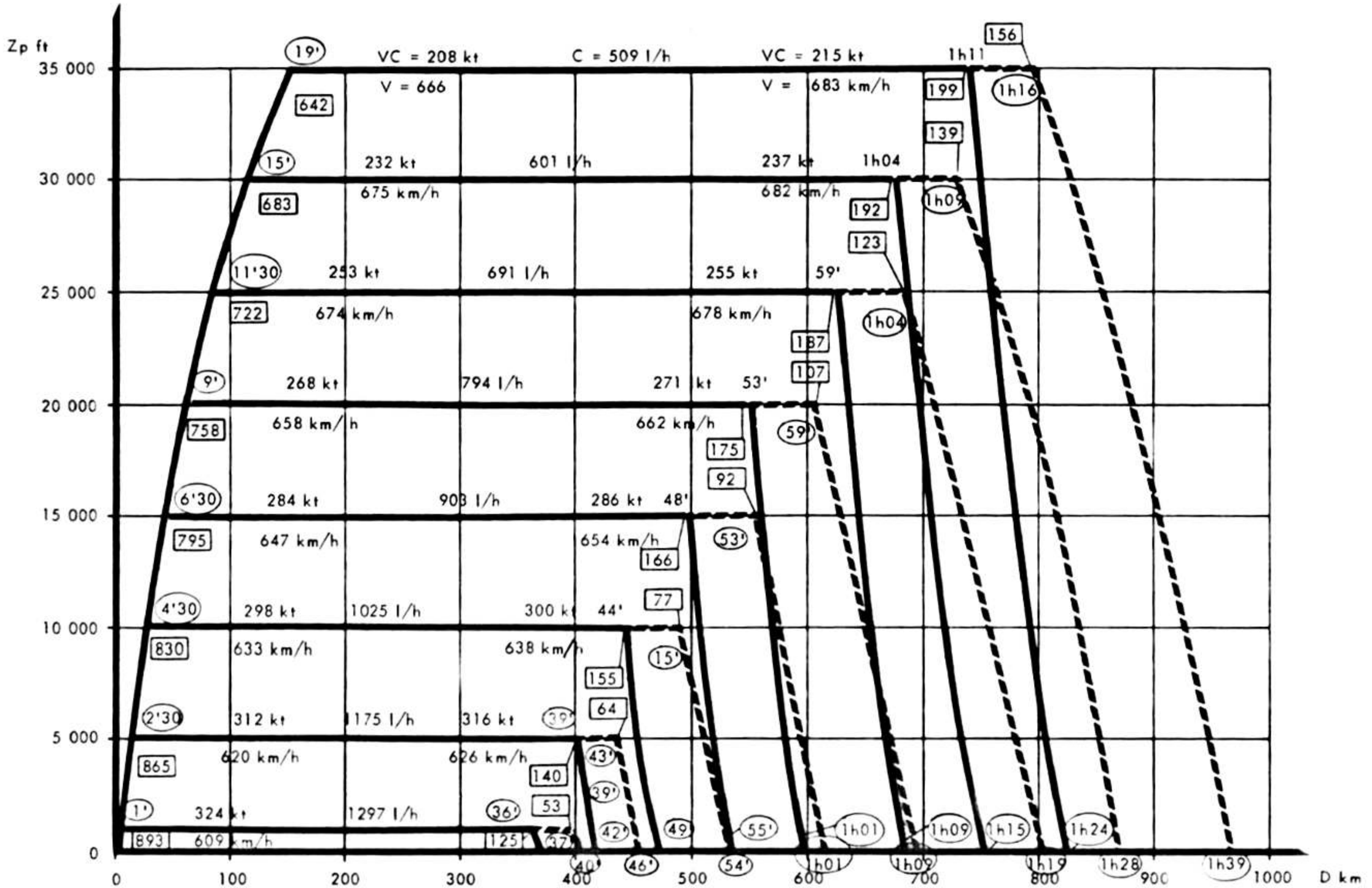
LOI DE MONTEE : 220 kt
M 0,45

DESCENTE I.F.R.
180 kt AF.S
120 l. RESTANT A L'ATTERRISSAGE

DESCENTE V.F.R.
200 kt AF.R
50 l. RESTANT A L'ATTERRISSAGE

COMBUSTIBLE RESTANT
960 l. A LA MISE EN ROUTE
40 l. CONSOMMES AU DECOLLAGE

DUREE DE VOL DEPUIS LE LACHER DES FREINS



DISTANCES FRANCHISSABLES A 21000 t/mn MARBORE VI. PETITS BIDONS

Révision : 06/1977

PL.67

FOUGA CM 170

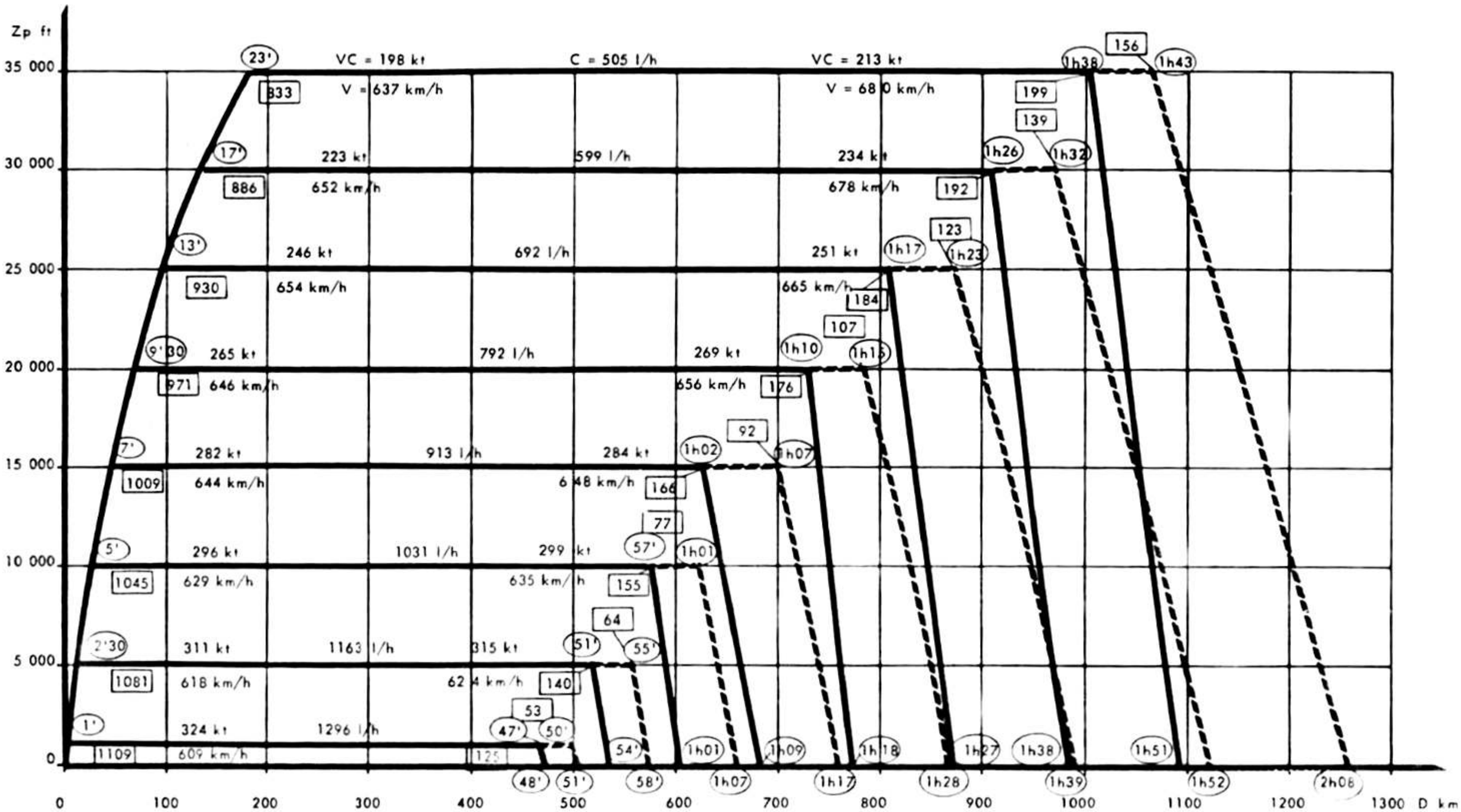
LOI DE MONTEE : 220 kt
M 0,45

DESCENTE I.F.R.
180 kt A.F.S.
120 l RESTANT A L'ATTERRISSAGE

DESCENTE V.F.R.
200 kt A.F.R.
50 l RESTANT A L'ATTERRISSAGE

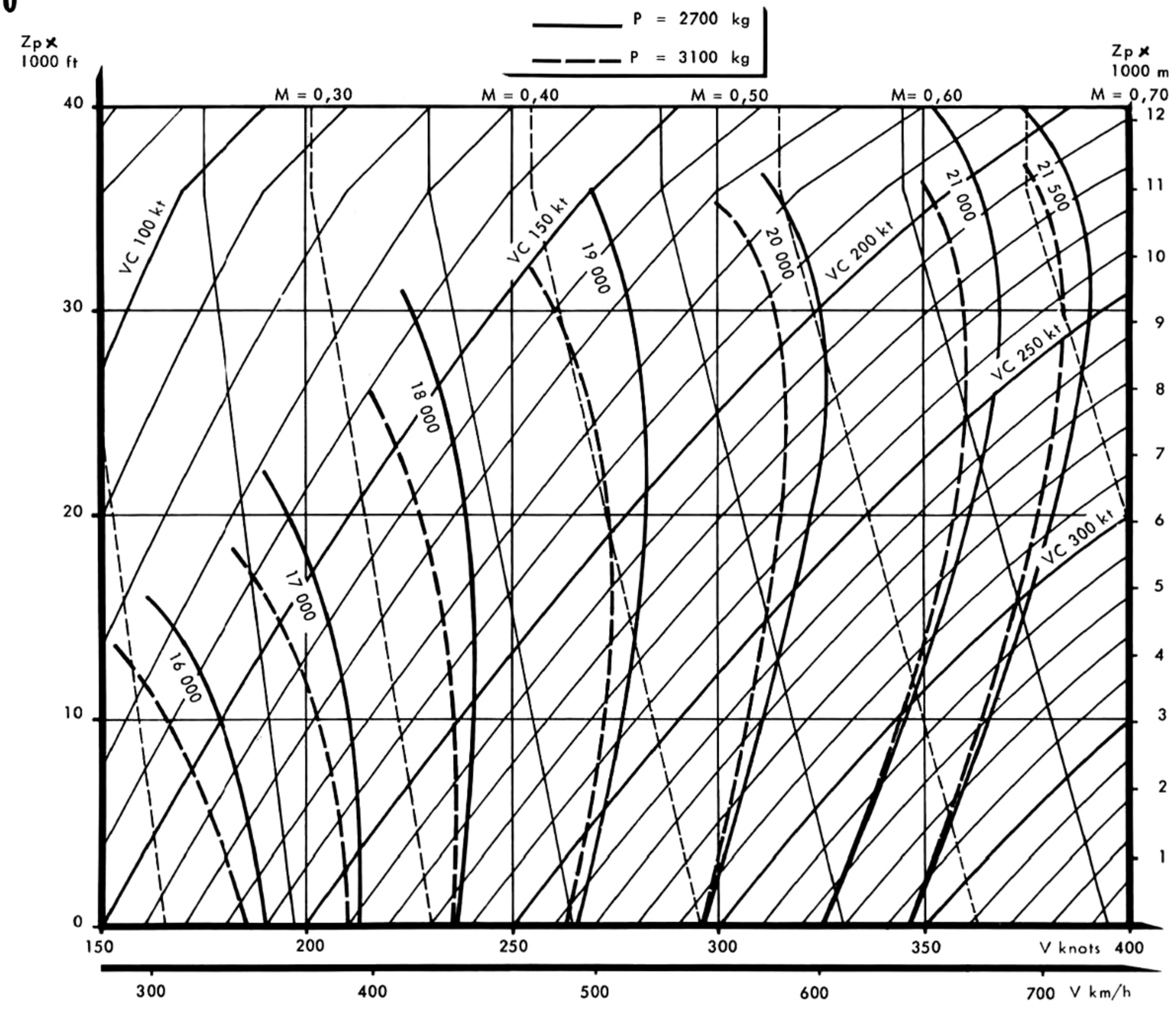
COMBUSTIBLE RESTANT
1180 l A LA MISE EN ROUTE
40 l CONSOMMES AU DECOLLAGE

DUREE DE VOL DEPUIS LE LACHER DES FREINS



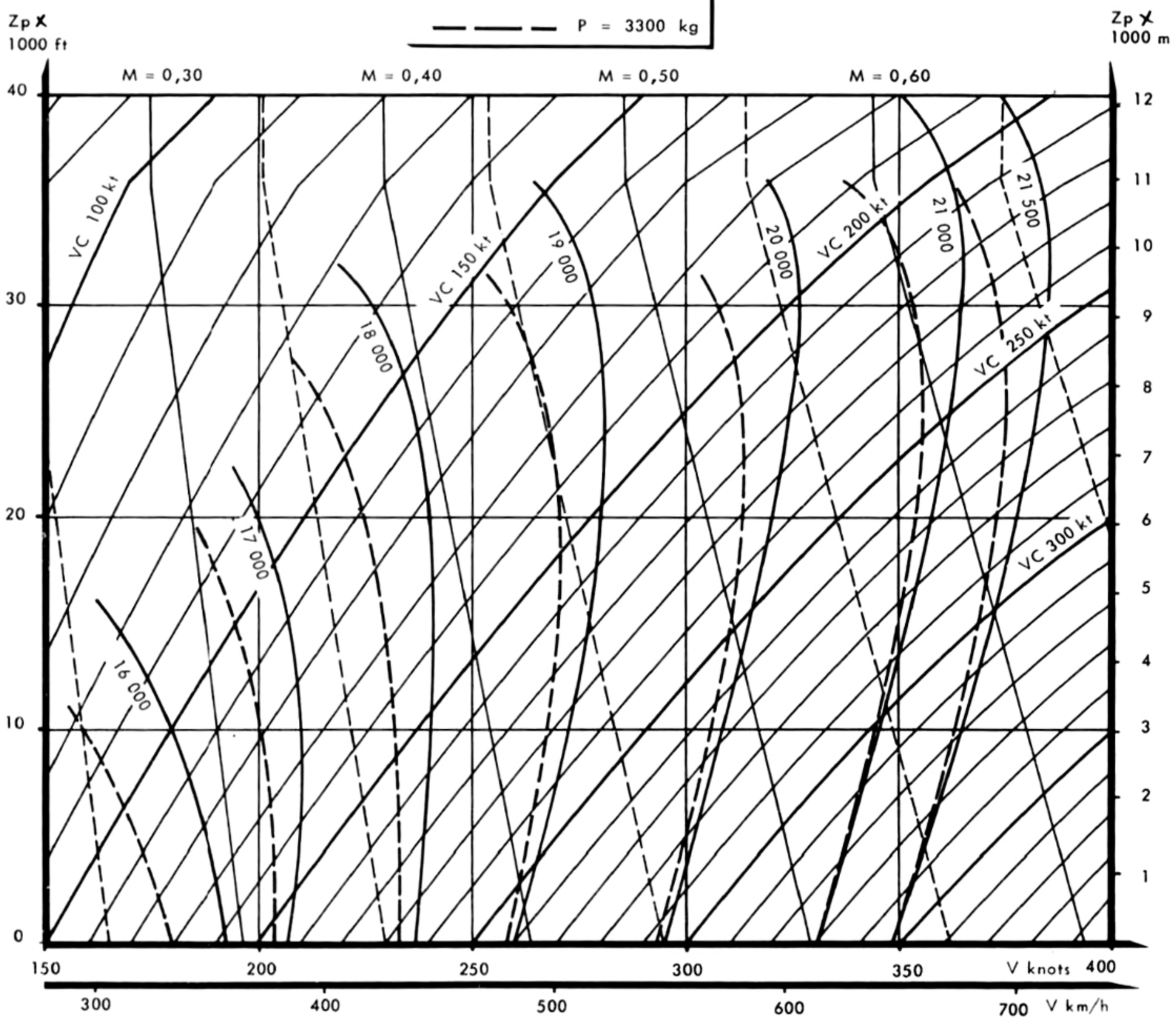
Révision : 05/1977

DISTANCES FRANCHISSABLES A 21000 t/mn MARBORE VI . GRANDS BIDONS



VITESSES EN PALIER MARBORE VI . PETITS BIDONS

PL.69

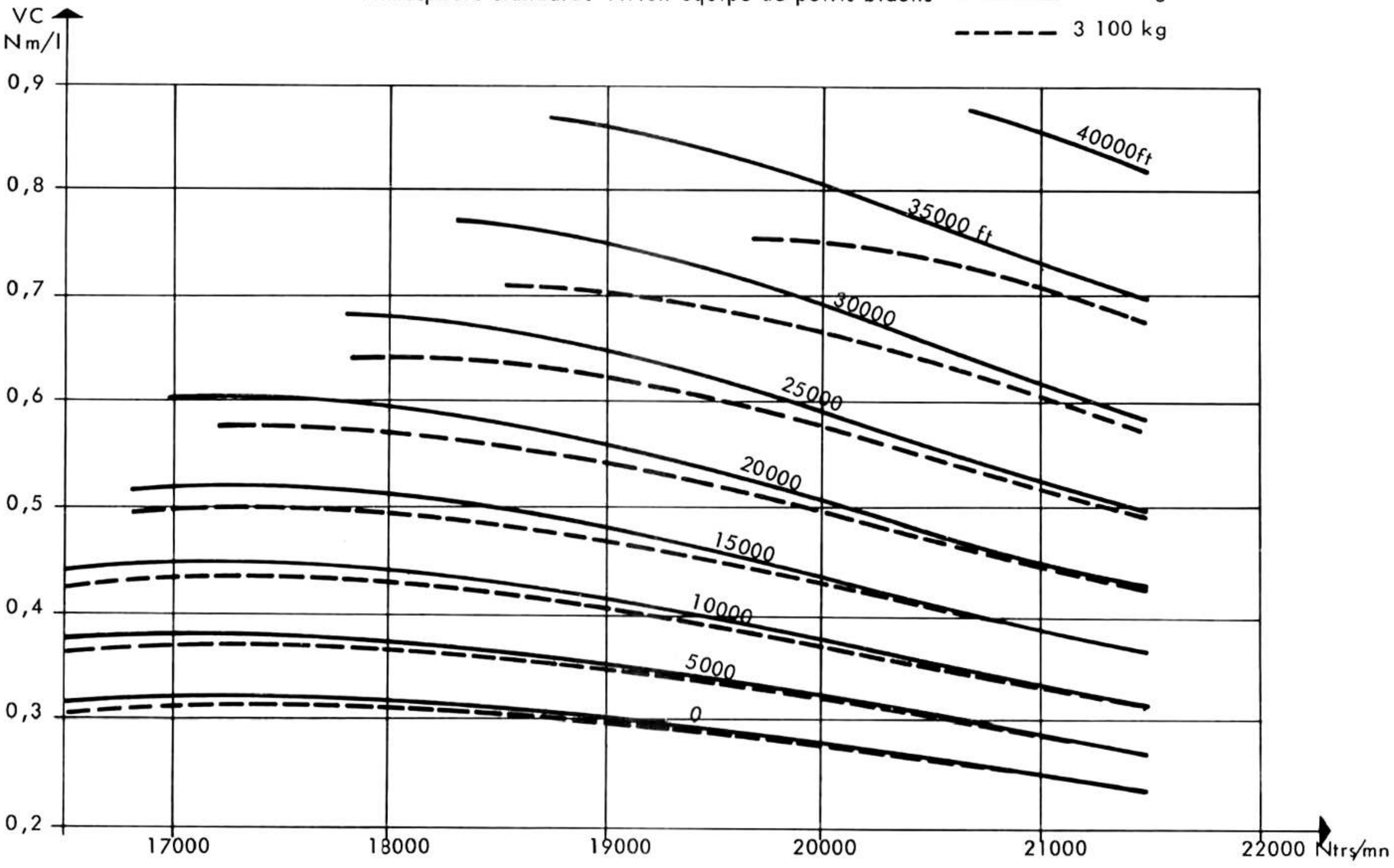


VITESSES EN PALIER MARBORE VI. GRANDS BIDONS

PL.70

PERFORMANCES EN PALIER

Atmosphère standard. Avion équipé de petits bidons — 2 700 kg
- - - - - 3 100 kg



DISTANCE PARCOURUE AU LITRE MARBORE VI

PETITS BIDONS

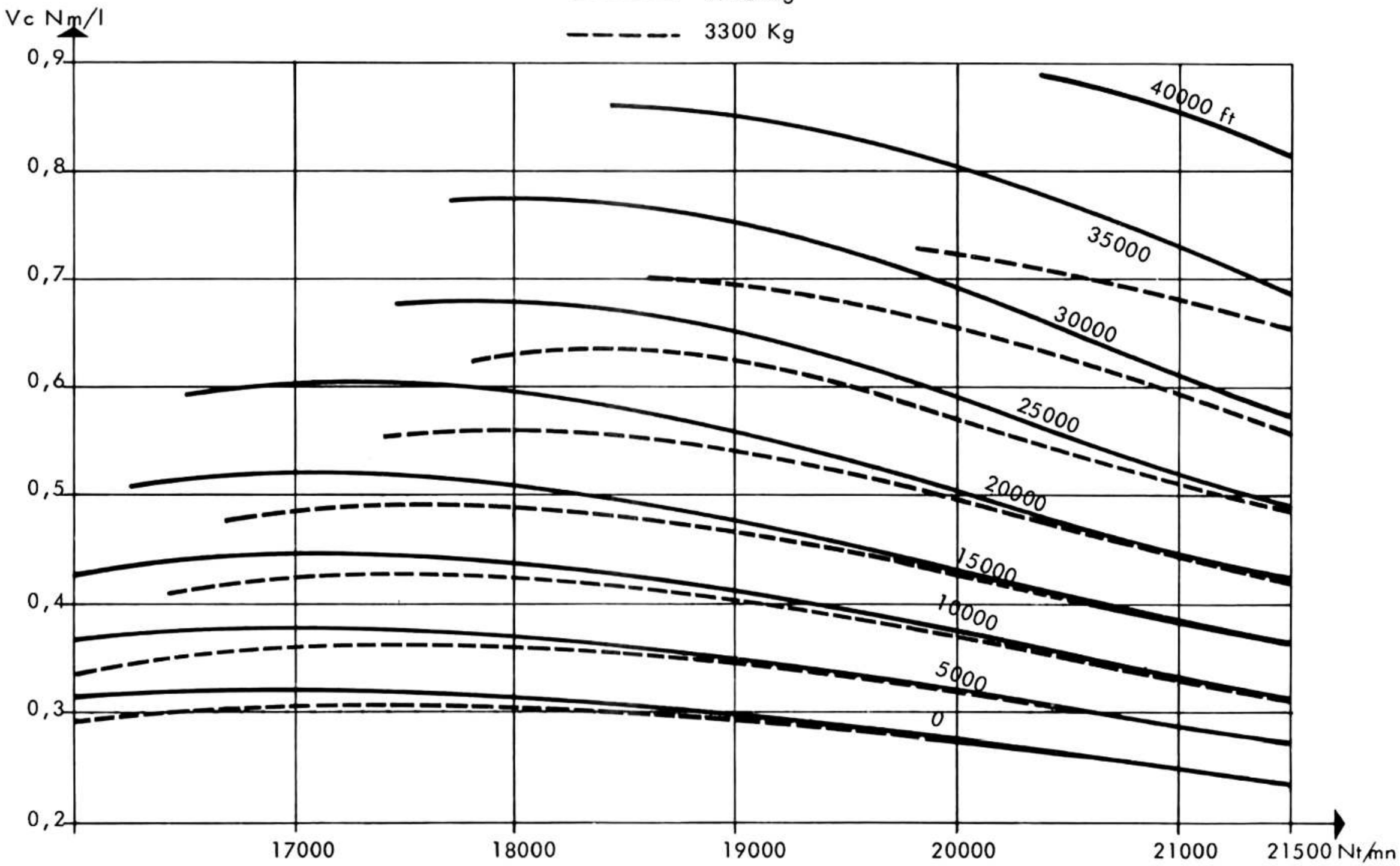
PL.71

PERFORMANCES EN PALIER

Atmosphère standard. Avion équipé de gros bidons

2700 Kg

3300 Kg



DISTANCE PARCOURUE AU LITRE MARBORE VI

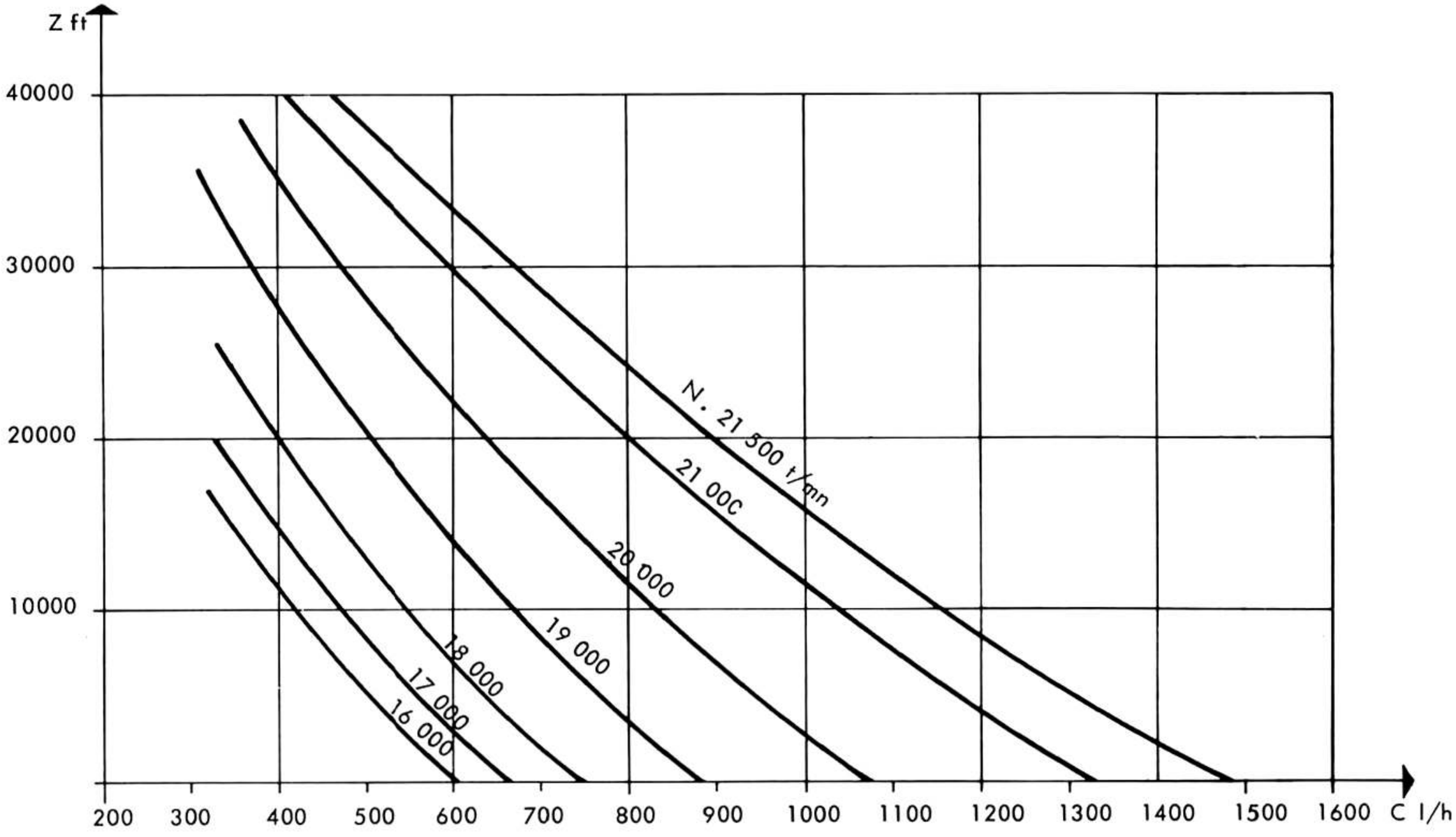
GRANDS BIDONS

PL.72

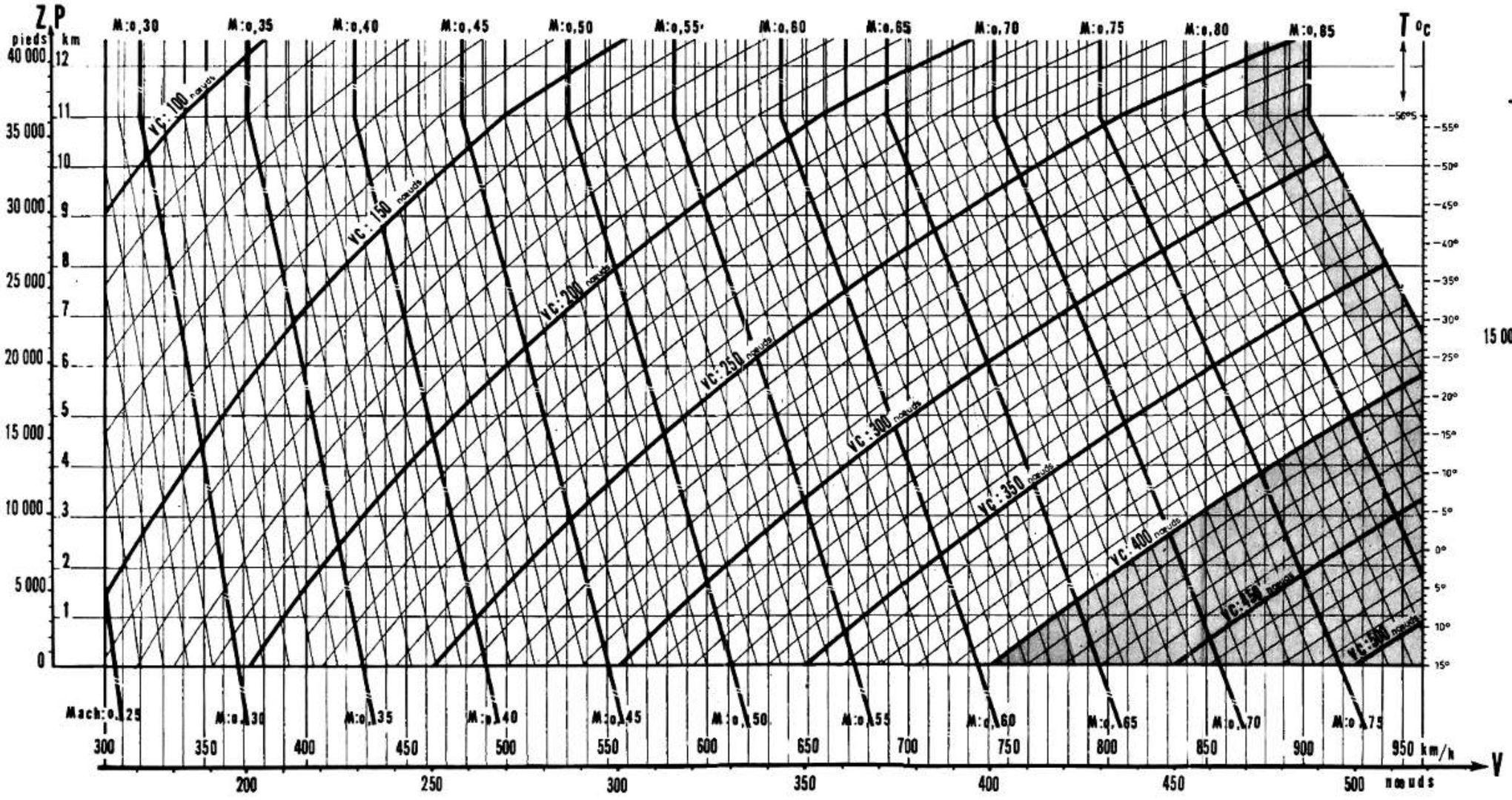
PERFORMANCES EN PALIER

Consommations horaires sur deux réacteurs

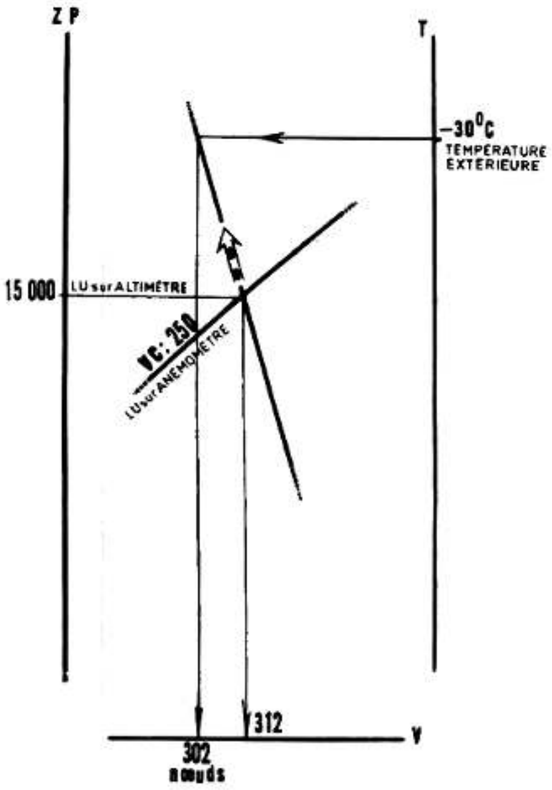
Atmosphère standard



CONSOMMATION HORAIRE TOTALE MARBORE VI



EXEMPLE D'UTILISATION EN ATMOSPHÈRE NON STANDARD

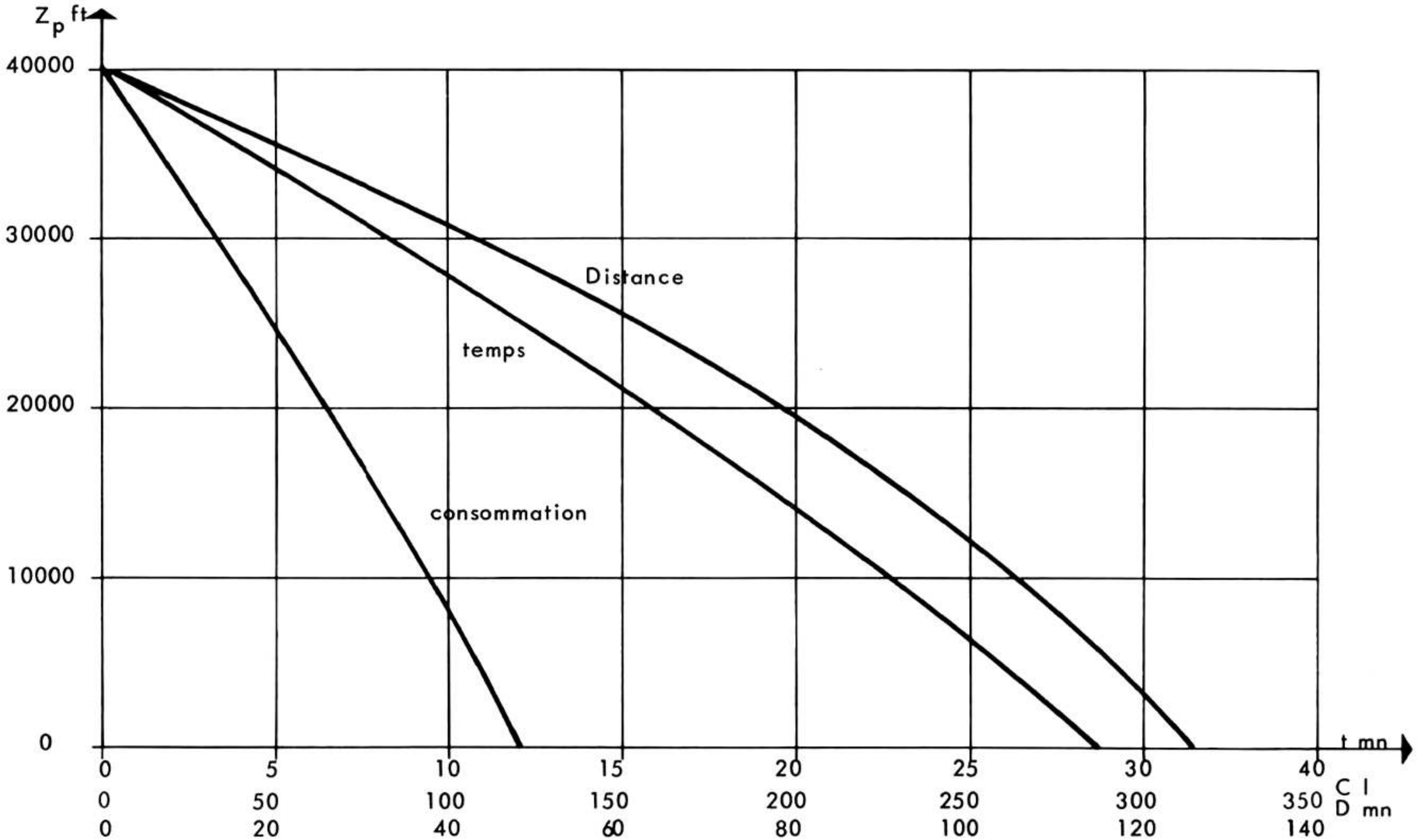


RELATION ENTRE VITESSE PROPRE, VITESSE ANÉMOMÉTRIQUE, NOMBRE DE MACH ET ALTITUDE – PRESSION

PL.74

DESCENTE VFR VI: 200 Kt. AF RENTRES

N réduit . m début descente 2700 Kg



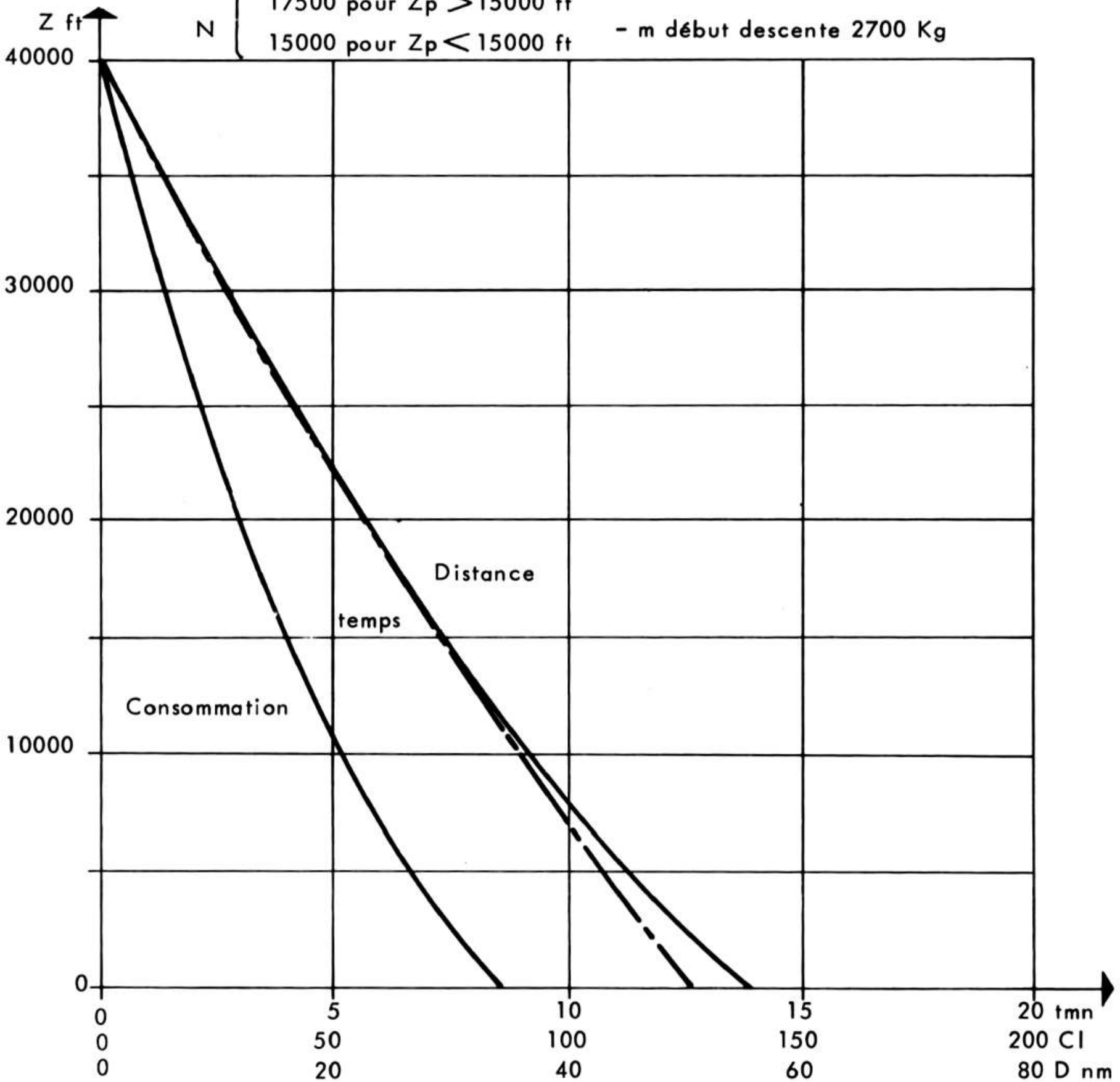
PERFORMANCES EN DESCENTE MARBORE VI

PL.75

DESCENTE IFR - VI 180 Kt. A.F. SORTIS

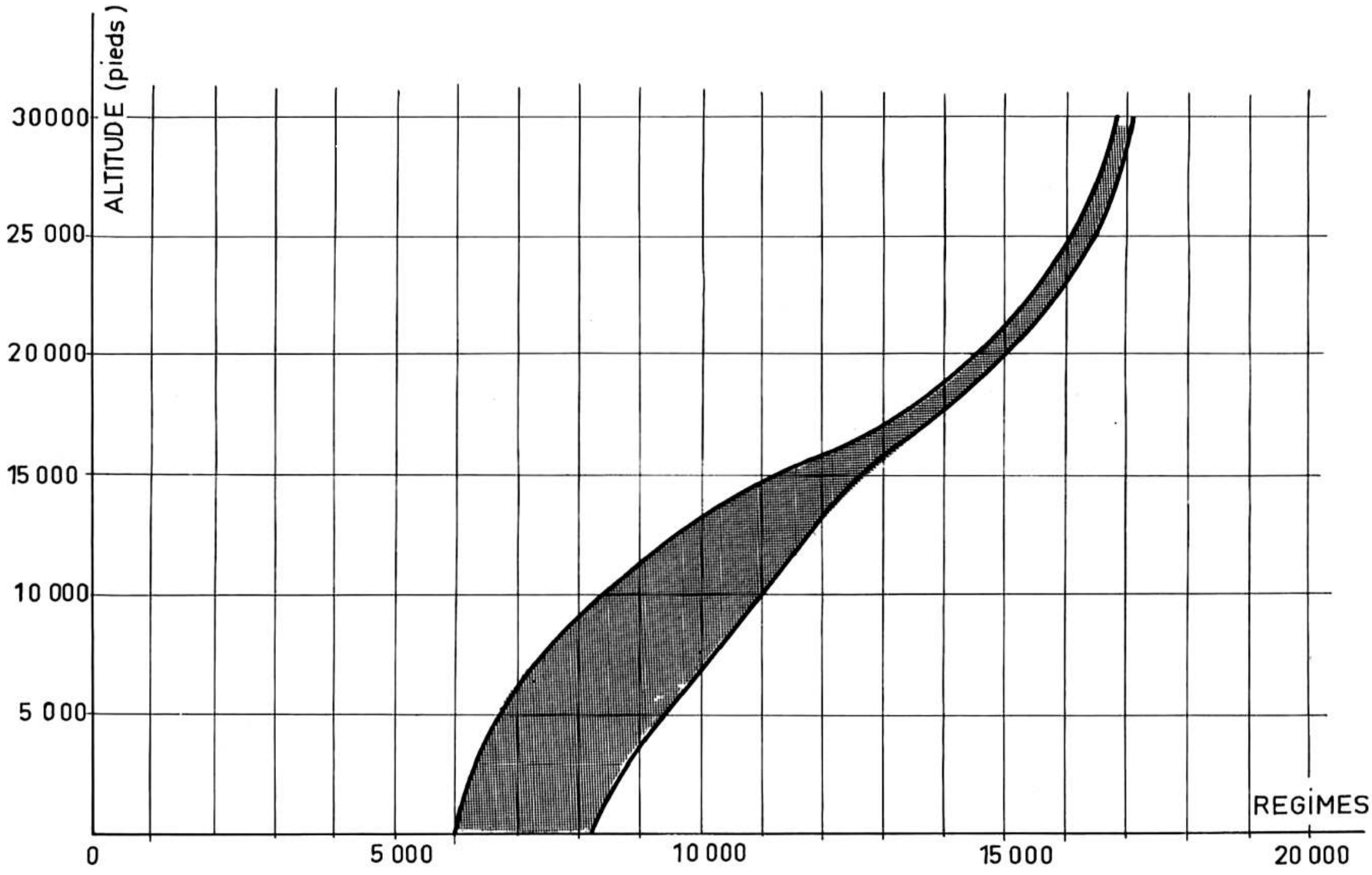
N { 17500 pour Zp > 15000 ft
  { 15000 pour Zp < 15000 ft

- m début descente 2700 Kg



PERFORMANCES EN DESCENTE MARBORE VI

PL.76

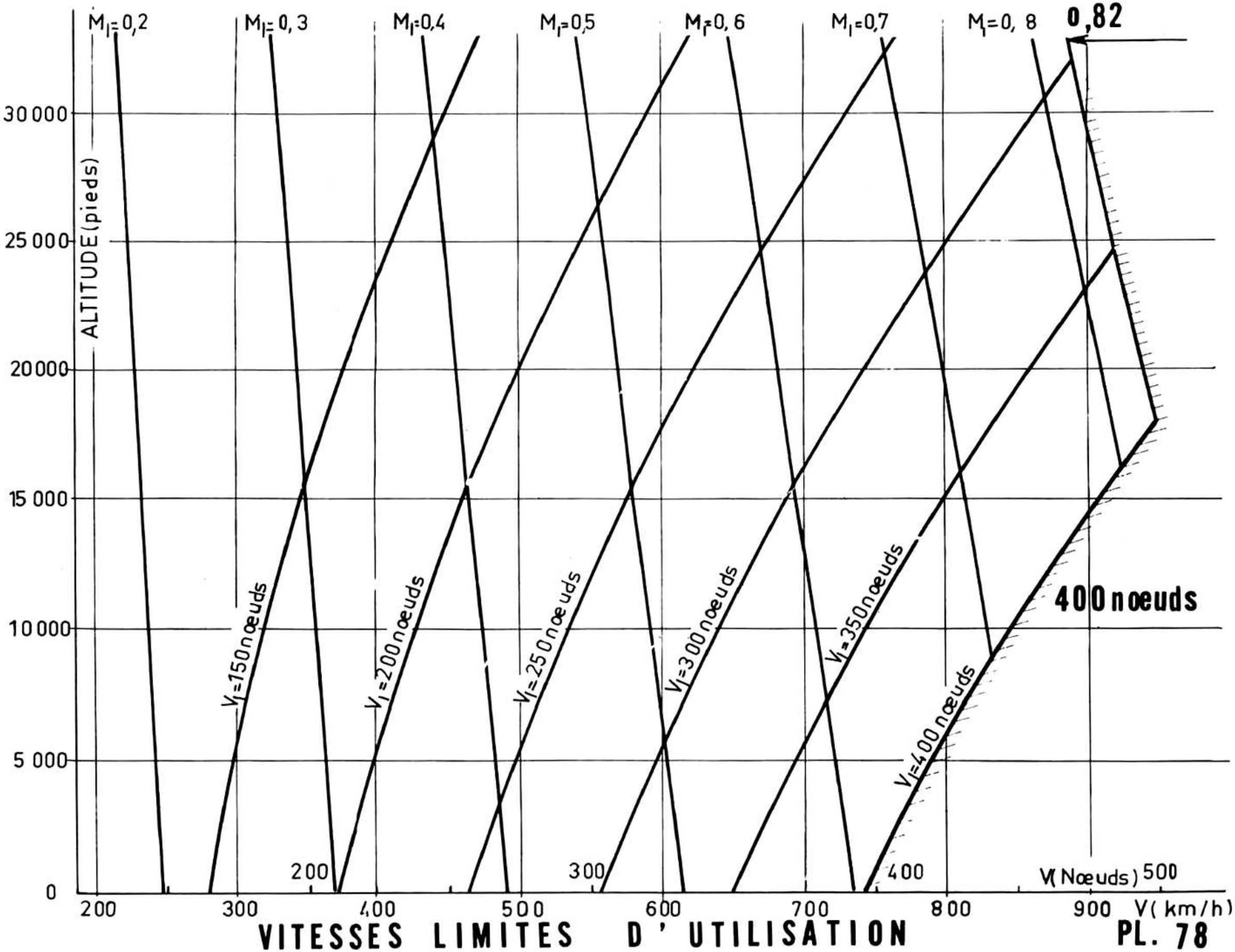


VARIATION DU REGIME RALENTI

PL.77

FOUGA CM 170

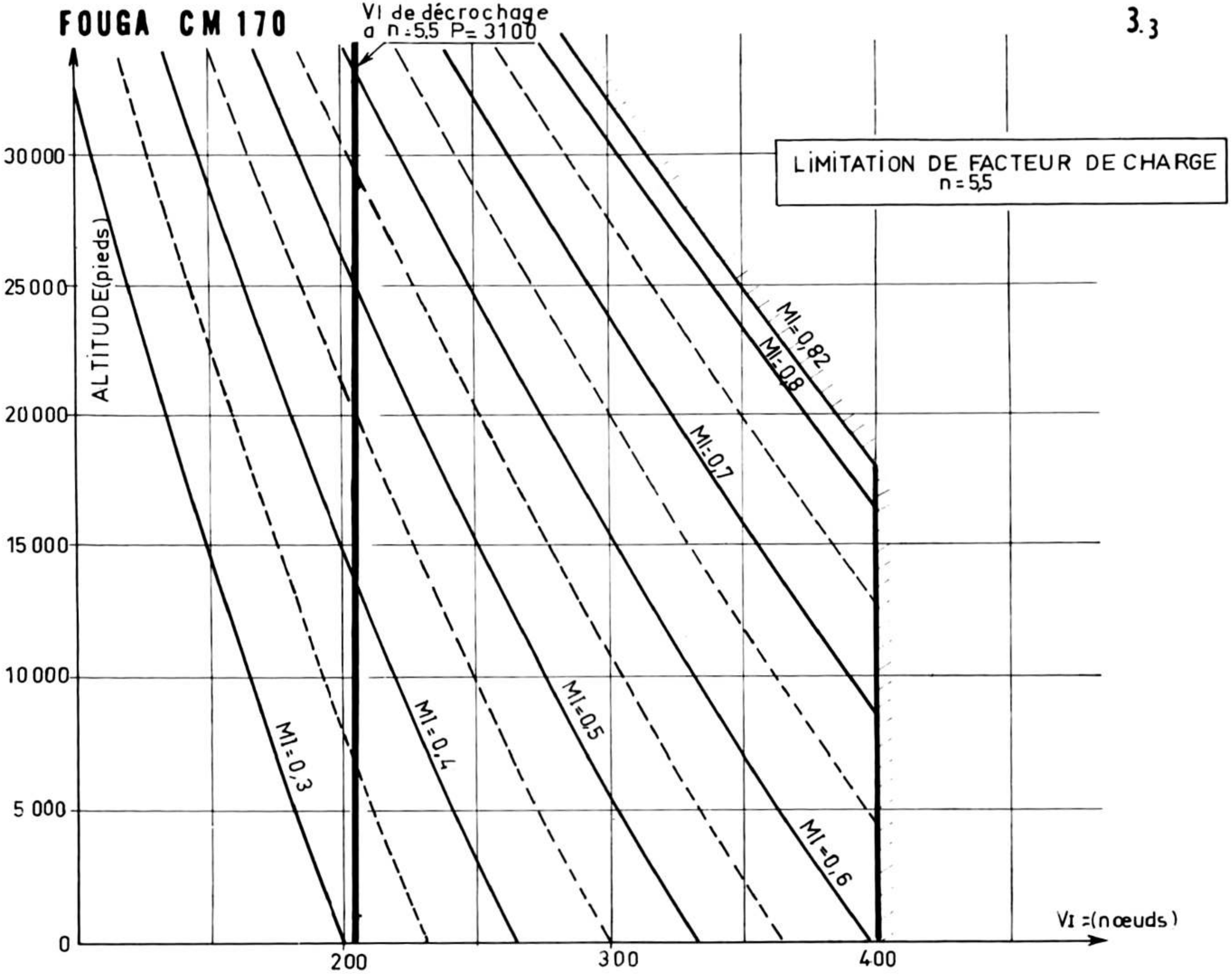
LIMITES 3.2



VITESSES LIMITES D' UTILISATION

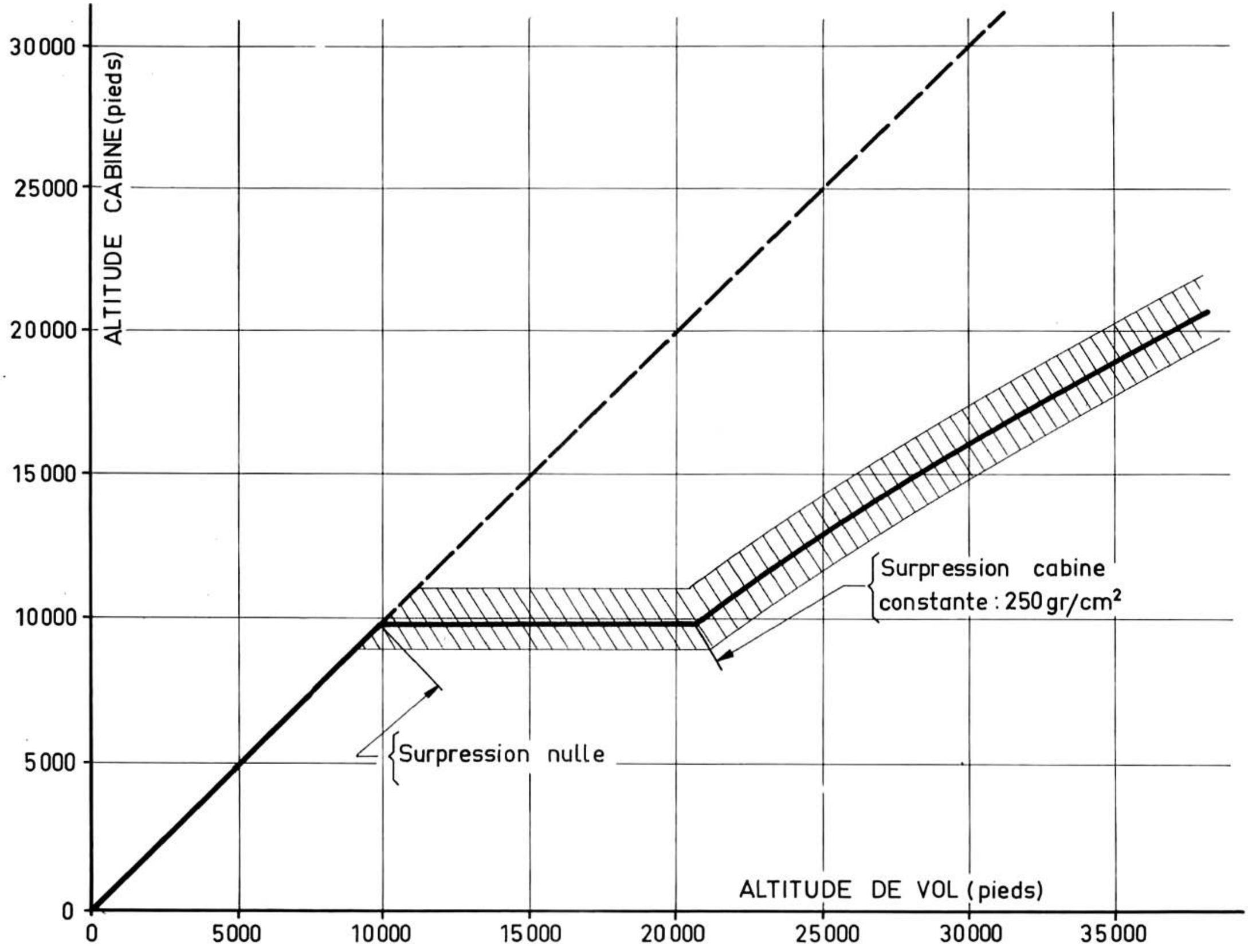
PL. 78

FOUGA CM 170



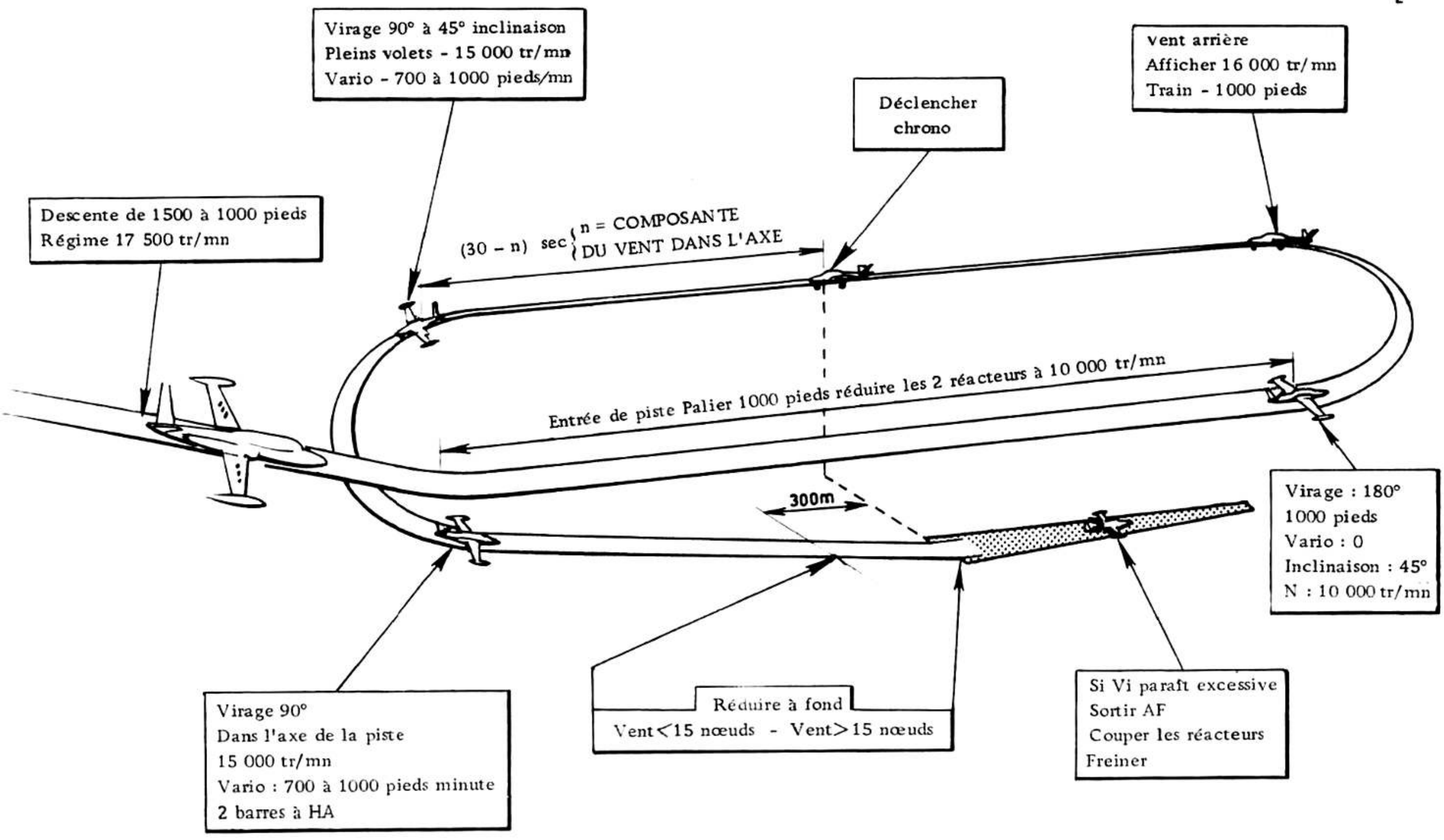
LIMITES DE MANOEUVRE

PL.79

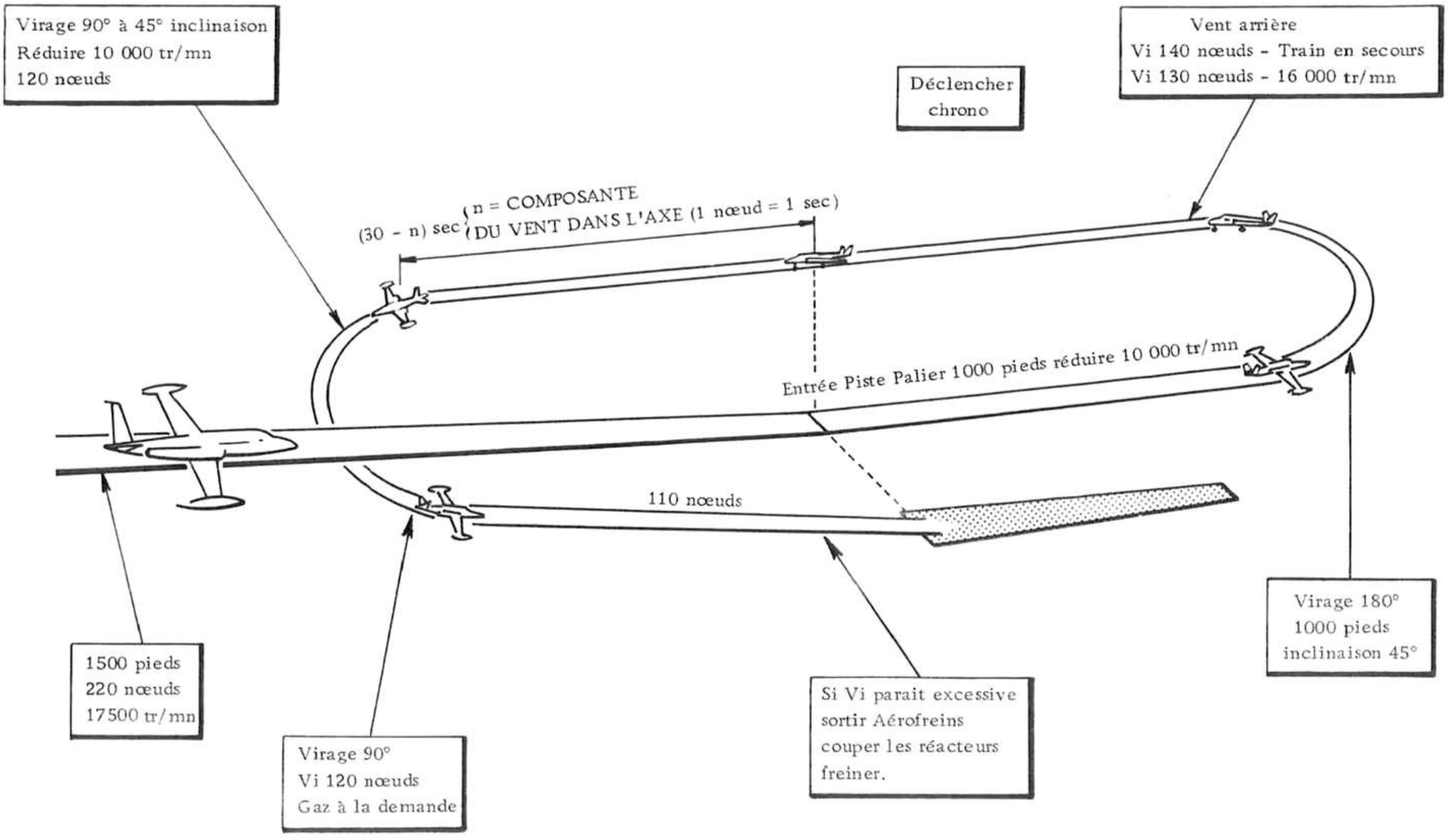


LOI DE PRESSION CABINE

PL.80



CIRCUIT DE PISTE SANS ANEMOMETRE



CIRCUIT DE PISTE - PANNE HYDRAULIQUE

CIRCUIT SANS VENT

Travers
entrée piste
2000 pieds

Bouchon sorti
entrée piste
1700 pieds

15'

Virage
inclinaison 20°

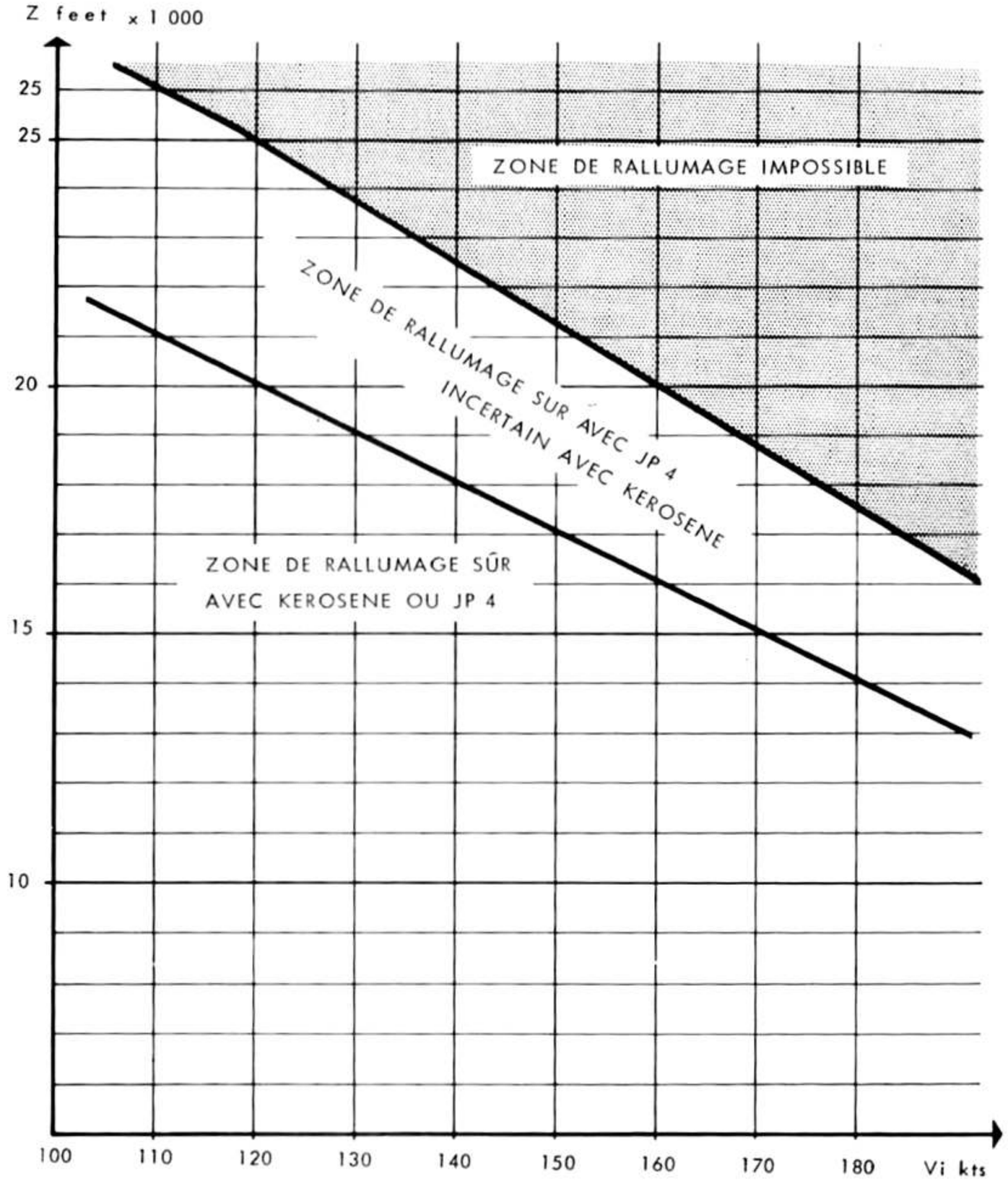
15'

3000 pieds
Train sorti
Volets 15°
120 nœuds

Finale
Virage à 20° inclinaison
Viser 1er tiers de piste

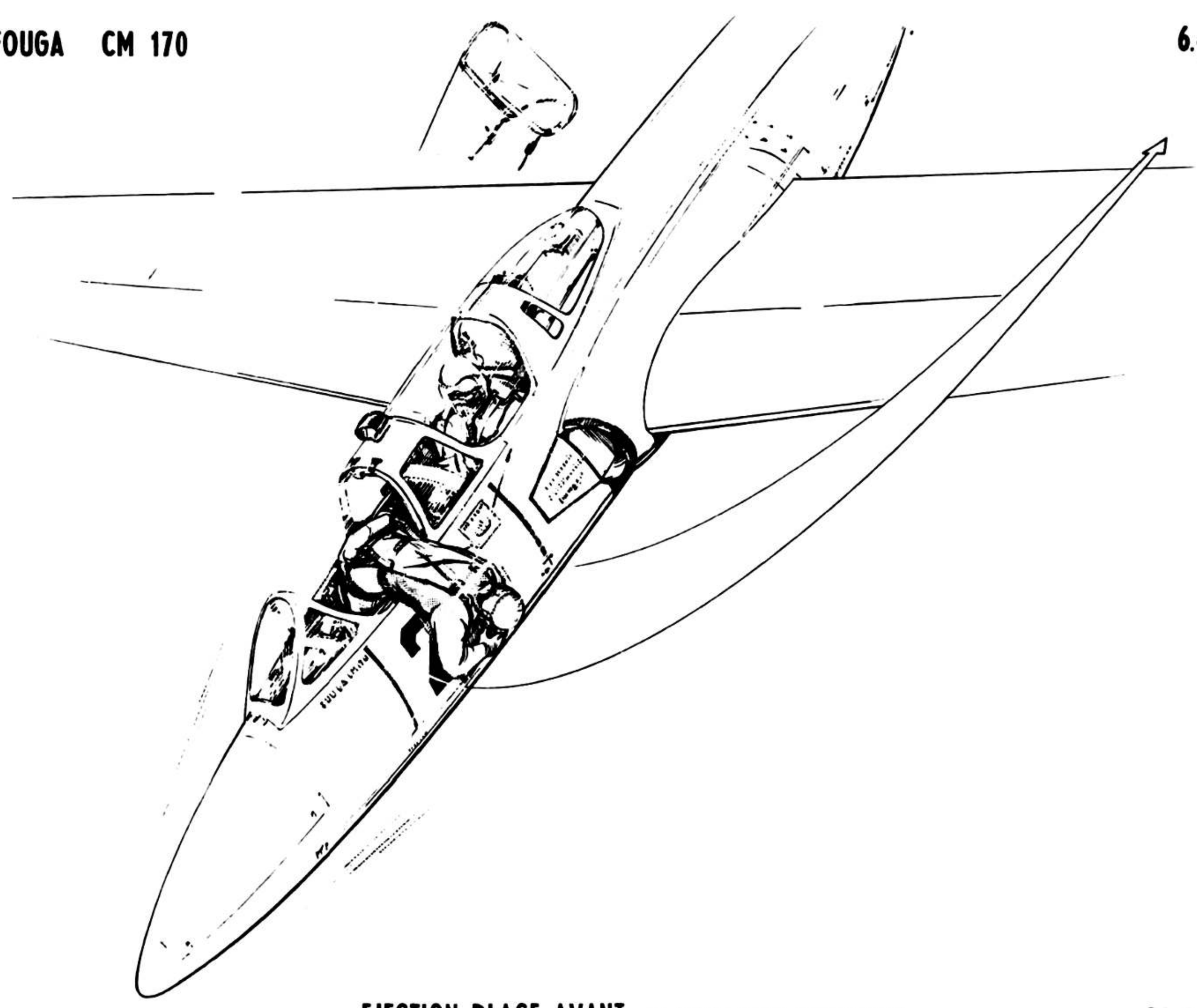
Face à la piste
Sortir 40° volets
AF à discrétion

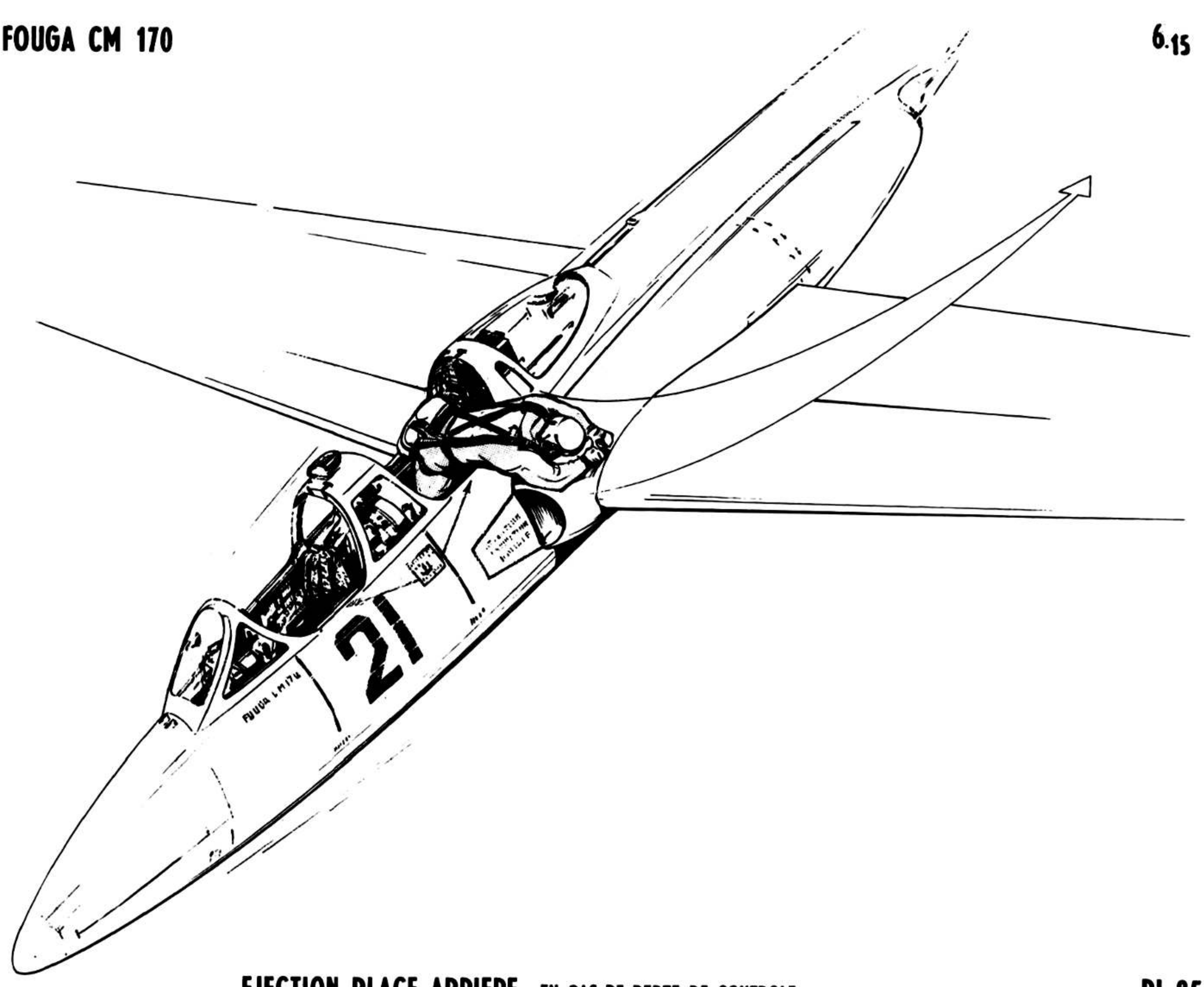
CIRCUIT D'ATTERRISSAGE REACTEURS ETEINTS



RALLUMAGE EN VOL MARBORE VI

PL.83





EJECTION PLACE ARRIERE. EN CAS DE PERTE DE CONTROLE